

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和4年1月2日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	80 %

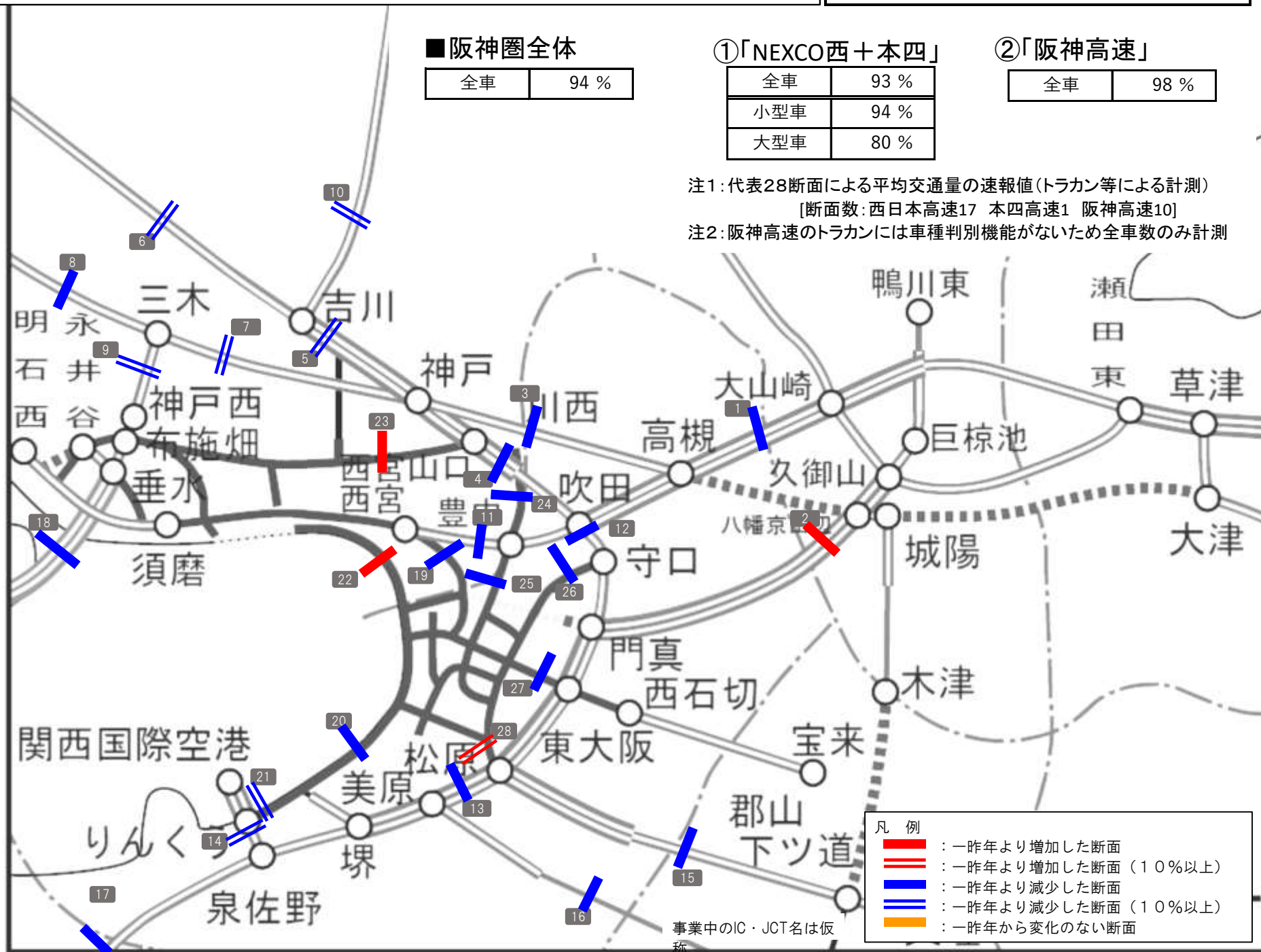
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和4年1月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月2日(日)	(台/日) 1月2日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月2日(日)	(台/日) 1月2日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,200	133,000	95%	120,100	126,100	95%	6,100	6,900	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,200	67,800	101%	65,400	64,300	102%	2,800	3,500	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,400	47,400	98%	44,500	45,400	98%	1,900	2,000	95%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	101,100	109,300	92%	95,200	101,400	94%	5,900	7,900	75%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	58,500	64,700	90%	54,000	59,900	90%	4,500	4,800	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	28,000	31,800	88%	26,800	30,300	88%	1,200	1,500	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	67,700	78,200	87%	61,200	71,500	86%	6,500	6,700	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	58,700	63,400	93%	55,800	60,200	93%	2,900	3,200	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,600	25,600	84%	20,300	22,400	91%	1,300	3,200	41%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,500	29,800	86%	24,500	28,700	85%	1,000	1,100	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,400	45,000	99%	41,500	39,800	104%	2,900	5,200	56%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,200	74,800	94%	67,200	71,200	94%	3,000	3,600	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,400	118,400	92%	104,500	112,400	93%	3,900	6,000	65%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	24,600	27,400	90%	24,100	26,700	90%	500	700	71%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,800	59,000	95%	53,500	56,200	95%	2,300	2,800	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,500	24,100	98%	23,100	23,500	98%	400	600	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	49,100	53,400	92%	48,000	52,100	92%	1,100	1,300	85%
西日本 集計					57,500	61,900	93%	54,700	58,400	94%	2,800	3,600	78%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	66,200	69,300	96%	64,300	67,000	96%	1,900	2,300	83%
NEXCO+JB 集計					58,000	62,400	93%	55,200	58,800	94%	2,800	3,500	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,400	64,000	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,400	67,300	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,400	27,300	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,400	48,700	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	20,800	19,100	109%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,100	45,800	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,100	64,800	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,400	28,300	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,300	58,100	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,900	49,900	114%							
阪神高 集計					46,200	47,300	98%						
阪神圏 全体集計					53,800	57,000	94%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし