

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和4年1月3日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

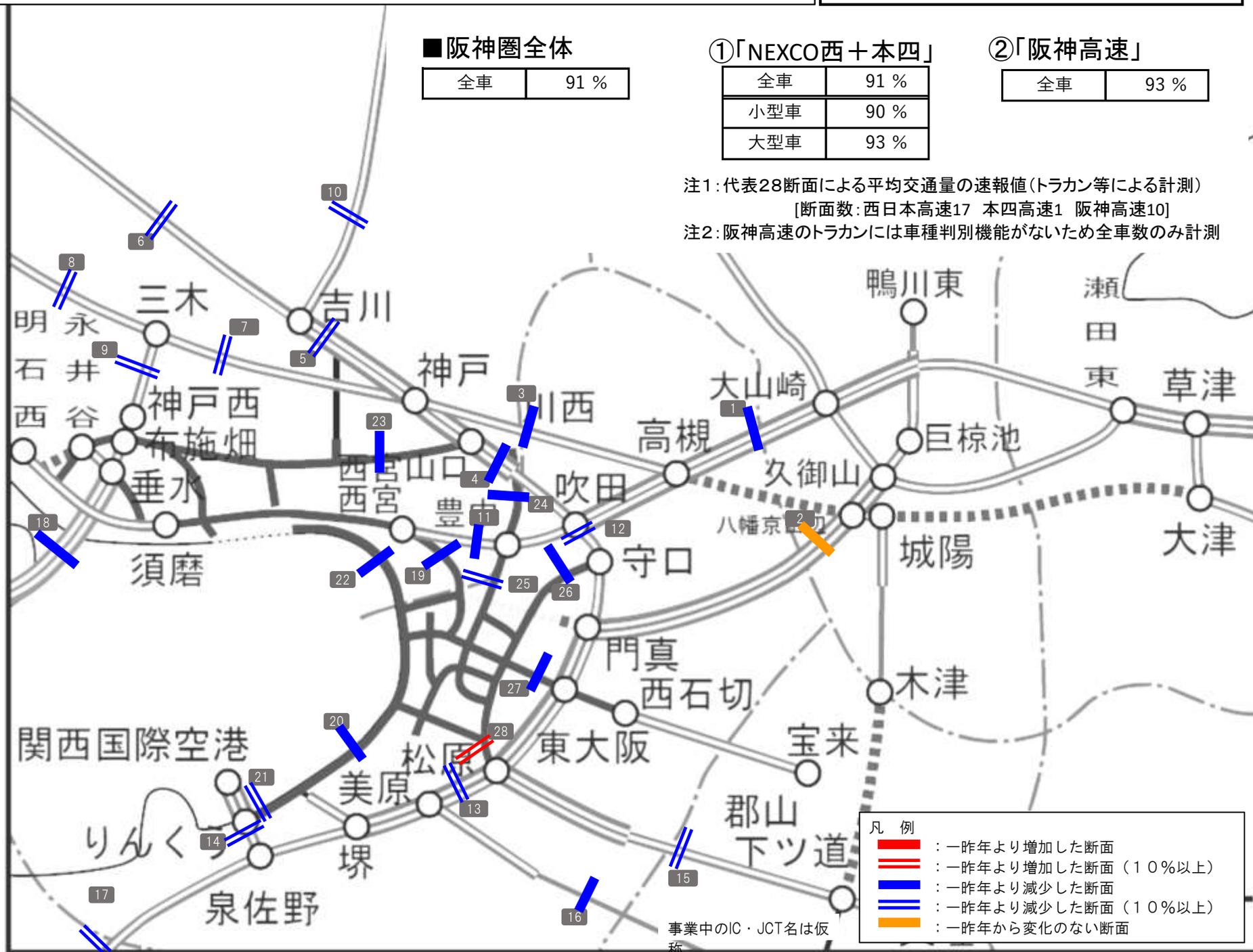
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和4年1月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月3日(月)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(月)	(台/日) 1月3日(金)		(台/日) 1月3日(月)	(台/日) 1月3日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	131,700	142,100	93%	123,100	133,600	92%	8,600	8,500	101%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,900	65,700	100%	62,100	61,800	100%	3,800	3,900	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,700	51,400	99%	47,600	48,800	98%	3,100	2,600	119%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	100,500	108,900	92%	92,700	99,800	93%	7,800	9,100	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	59,400	65,800	90%	53,200	60,000	89%	6,200	5,800	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	28,600	34,700	82%	26,600	32,600	82%	2,000	2,100	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	73,200	82,100	89%	64,500	74,100	87%	8,700	8,000	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	59,500	67,200	89%	55,700	63,600	88%	3,800	3,600	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,900	25,400	74%	17,400	22,100	79%	1,500	3,300	45%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,300	30,100	87%	24,900	28,800	86%	1,400	1,300	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,800	44,800	93%	38,300	40,000	96%	3,500	4,800	73%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,400	73,000	90%	60,800	68,000	89%	4,600	5,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,900	112,500	88%	94,200	106,500	88%	4,700	6,000	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	22,200	26,600	83%	21,500	25,700	84%	700	900	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,900	61,500	89%	51,400	57,900	89%	3,500	3,600	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	23,200	94%	21,300	22,500	95%	600	700	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	44,200	51,700	85%	42,700	50,100	85%	1,500	1,600	94%
西日本 集計					56,700	62,700	90%	52,800	58,600	90%	3,900	4,200	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	65,700	71,300	92%	63,200	68,500	92%	2,500	2,800	89%
NEXCO+JB 集計					57,200	63,200	91%	53,400	59,100	90%	3,800	4,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,200	63,100	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,700	64,200	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,000	27,600	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,500	45,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,800	18,200	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,600	45,200	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,700	67,100	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,500	26,700	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,100	56,500	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,400	49,500	110%							
阪神高 集計					43,100	46,400	93%						
阪神圏 全体集計					52,200	57,200	91%						

トラカンに車種別機能なし

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計