

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和4年1月4日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	79 %
小型車	75 %
大型車	117 %

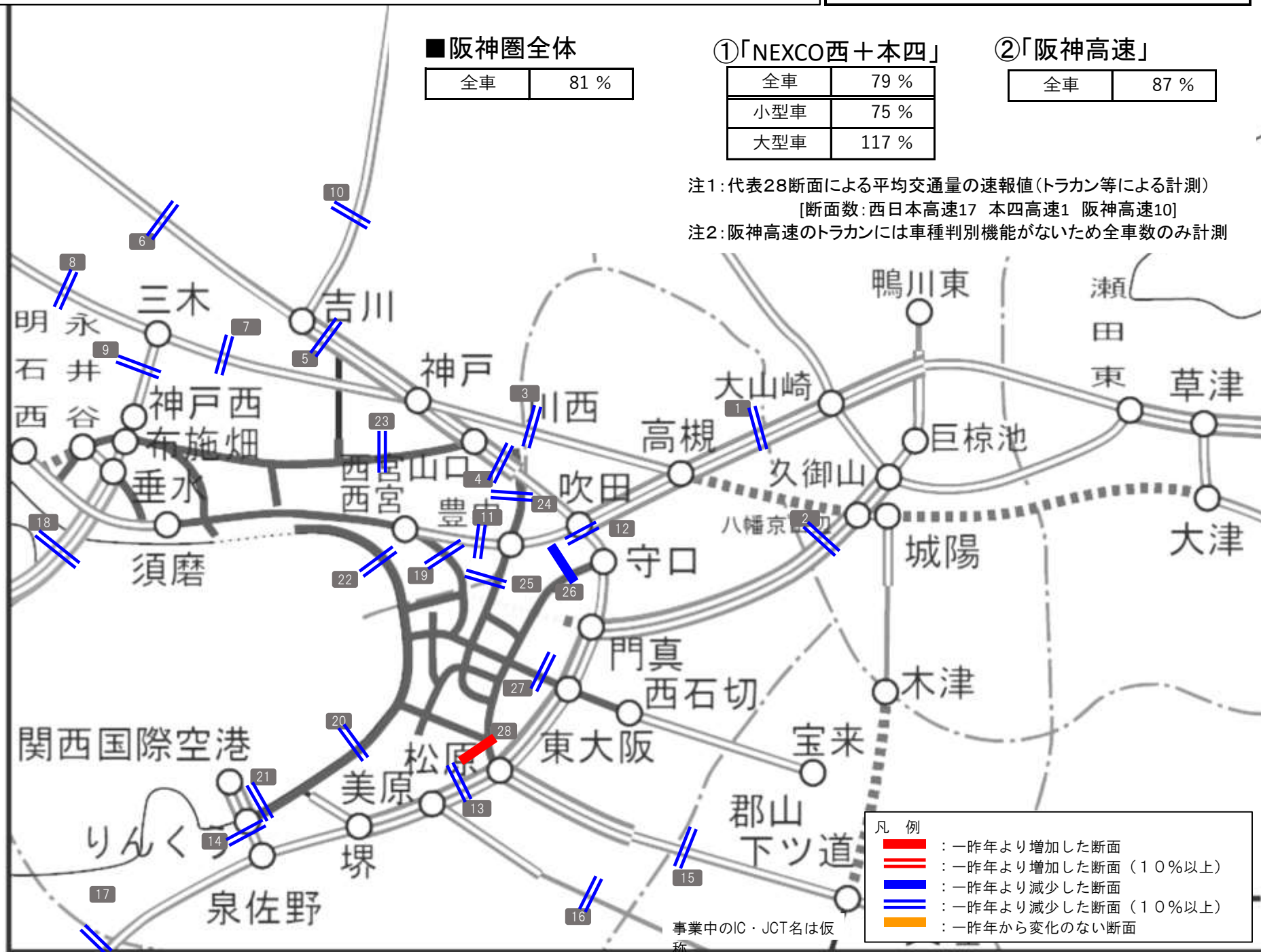
②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
■	: 一昨年より増加した断面
■	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■	: 一昨年より減少した断面
■	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和4年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月4日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】		【全車】	【全車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,600	133,700	84%	96,600	122,400	79%	16,000	11,300	142%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,700	61,400	84%	45,700	56,100	81%	6,000	5,300	113%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,200	48,400	83%	33,800	44,900	75%	6,400	3,500	183%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,900	102,000	79%	70,100	90,700	77%	10,800	11,300	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,000	58,800	71%	35,200	51,700	68%	6,800	7,100	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	30,900	60%	15,700	28,100	56%	2,800	2,800	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,800	78,100	80%	50,100	69,500	72%	12,700	8,600	148%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	51,200	65,100	79%	43,500	60,200	72%	7,700	4,900	157%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,400	22,000	65%	11,800	18,500	64%	2,600	3,500	74%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	27,400	69%	17,000	25,700	66%	2,000	1,700	118%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,100	42,800	89%	32,400	37,400	87%	5,700	5,400	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,000	65,200	84%	47,600	58,400	82%	7,400	6,800	109%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,000	102,900	80%	73,600	94,800	78%	8,400	8,100	104%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	23,100	71%	15,300	22,100	69%	1,100	1,000	110%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,700	58,000	75%	37,300	53,000	70%	6,400	5,000	128%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,700	20,500	81%	15,700	19,500	81%	1,000	1,000	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,100	45,500	73%	30,700	43,400	71%	2,400	2,100	114%
西日本 集計					45,800	58,000	79%	39,500	52,700	75%	6,200	5,300	117%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,700	62,200	75%	42,400	58,700	72%	4,300	3,500	123%
NEXCO+JB 集計					45,800	58,200	79%	39,700	53,100	75%	6,100	5,200	117%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,200	59,700	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,000	59,500	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,500	25,700	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,000	41,300	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	15,200	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	35,600	42,000	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,700	63,100	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,200	26,100	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	45,500	54,300	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,500	46,000	105%							
阪神高 集計					37,600	43,300	87%						
阪神圏 全体集計					42,900	52,900	81%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし