

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月24日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	107 %
----	-------

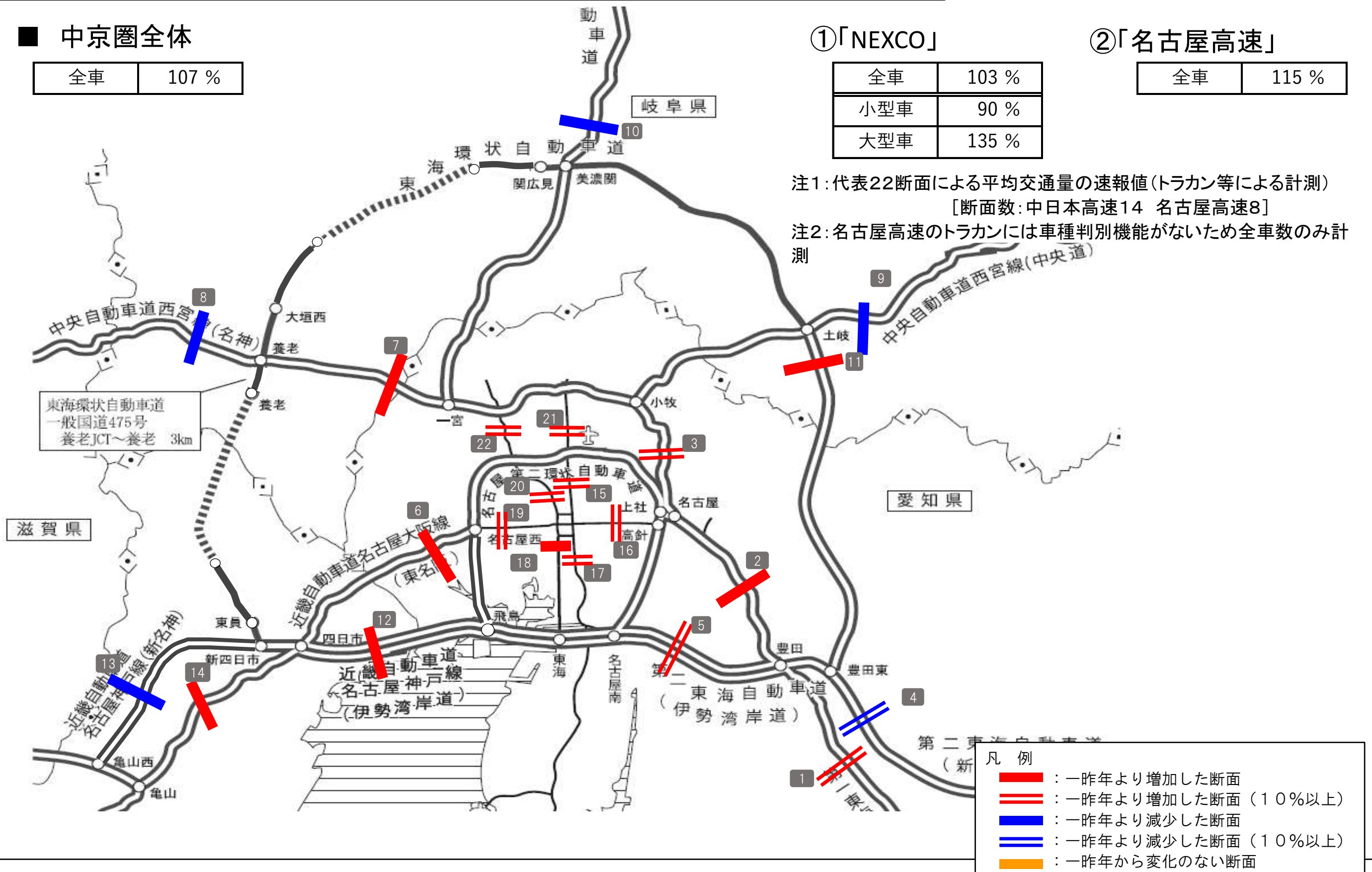
①「NEXCO」

全車	103 %
小型車	90 %
大型車	135 %

②「名古屋高速」

全車	115 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT~養老 3km

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
==	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
==	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月24日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月24日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月24日(金)	(台/日) 12月27日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>83,700</u>	76,400	110%	<u>54,900</u>	54,300	101%	<u>28,800</u>	22,100	130%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>73,100</u>	66,900	109%	<u>53,900</u>	51,400	105%	<u>19,200</u>	15,500	124%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>63,800</u>	57,700	111%	<u>44,700</u>	42,900	104%	<u>19,100</u>	14,800	129%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>55,000</u>	60,800	90%	<u>29,300</u>	41,700	70%	<u>25,700</u>	19,100	135%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>121,200</u>	110,500	110%	<u>71,700</u>	84,800	85%	<u>49,500</u>	25,700	193%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>68,100</u>	66,400	103%	<u>54,700</u>	54,200	101%	<u>13,400</u>	12,200	110%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>68,400</u>	66,000	104%	<u>43,400</u>	45,800	95%	<u>25,000</u>	20,200	124%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,700</u>	43,100	97%	<u>22,200</u>	26,900	83%	<u>19,500</u>	16,200	120%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,600</u>	38,900	94%	<u>22,100</u>	27,300	81%	<u>14,500</u>	11,600	125%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,400</u>	16,700	92%	<u>11,700</u>	13,900	84%	<u>3,700</u>	2,800	132%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,500</u>	16,900	109%	<u>12,700</u>	13,400	95%	<u>5,800</u>	3,500	166%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>94,200</u>	92,600	102%	<u>50,900</u>	64,300	79%	<u>43,300</u>	28,300	153%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>50,100</u>	53,600	93%	<u>17,800</u>	22,900	78%	<u>32,300</u>	30,700	105%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>70,900</u>	69,400	102%	<u>44,800</u>	50,400	89%	<u>26,100</u>	19,000	137%
NEXCO 集計					<u>61,500</u>	59,700	103%	<u>38,200</u>	42,400	90%	<u>23,300</u>	17,300	135%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>57,100</u>	47,700	120%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>55,300</u>	46,500	119%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>83,700</u>	75,200	111%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>41,700</u>	38,100	109%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>52,100</u>	46,000	113%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>60,900</u>	52,800	115%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>56,600</u>	46,900	121%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>68,700</u>	59,900	115%						
名古屋高速 集計					<u>59,500</u>	51,600	115%						
中京圏 全体集計					<u>60,800</u>	56,800	107%						

トラカンに車種別機能なし