

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月26日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	75 %
----	------

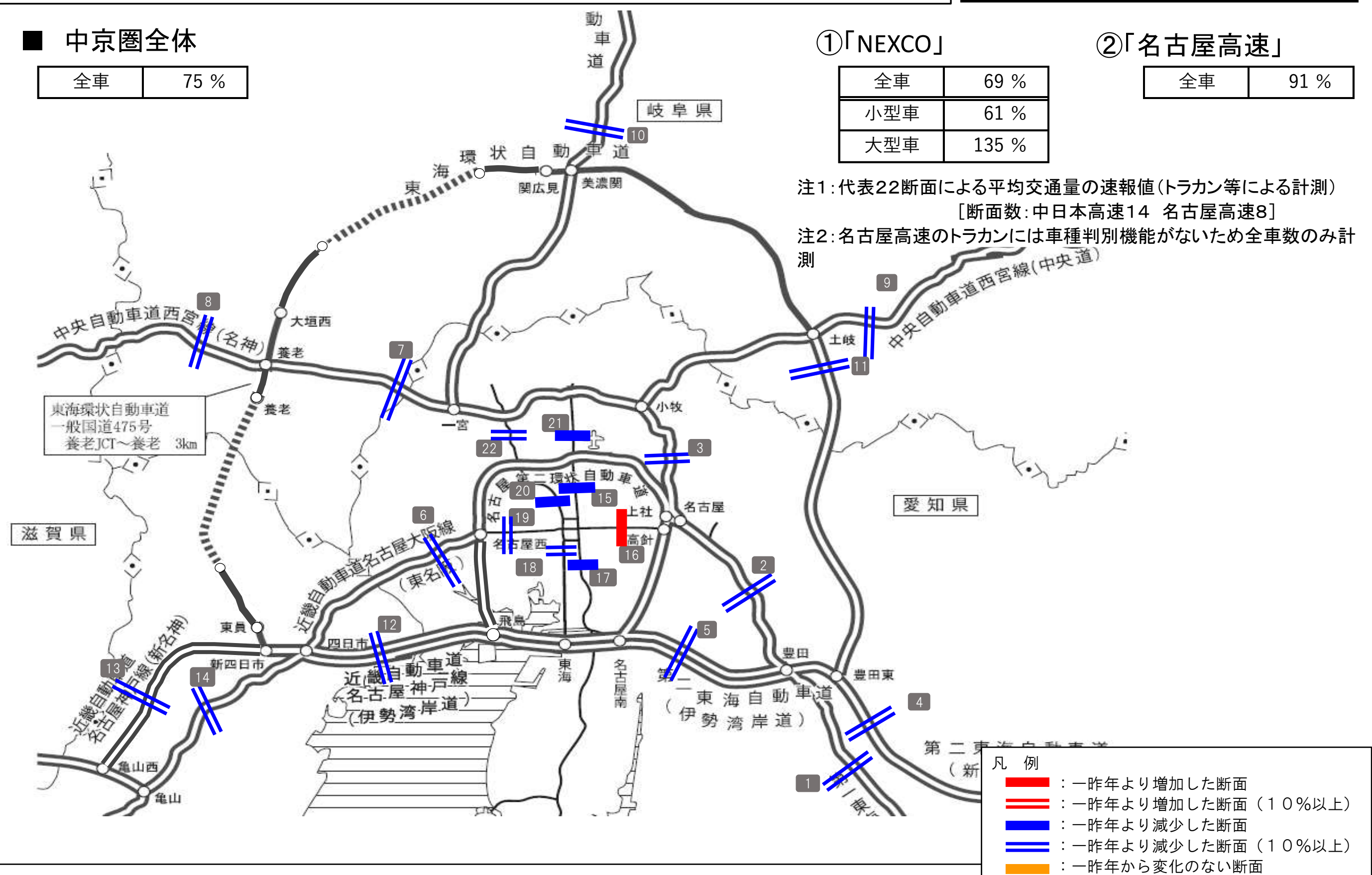
①「NEXCO」

全車	69 %
小型車	61 %
大型車	135 %

②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (赤)	: 一昨年より増加した断面
▬ (赤)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬ (青)	: 一昨年より減少した断面
▬ (青)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬ (黄)	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月26日(日)	(台/日) 12月29日(日)		(台/日) 12月26日(日)	(台/日) 12月29日(日)		(台/日) 12月26日(日)	(台/日) 12月29日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>59,700</u>	70,400	85%	<u>49,200</u>	63,100	78%	<u>10,500</u>	7,300	144%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>50,900</u>	60,500	84%	<u>44,800</u>	55,700	80%	<u>6,100</u>	4,800	127%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>40,100</u>	49,700	81%	<u>34,700</u>	45,400	76%	<u>5,400</u>	4,300	126%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,100</u>	70,100	70%	<u>35,700</u>	63,300	56%	<u>13,400</u>	6,800	197%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>81,200</u>	102,400	79%	<u>60,300</u>	93,400	65%	<u>20,900</u>	9,000	232%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>38,300</u>	57,600	66%	<u>33,200</u>	52,900	63%	<u>5,100</u>	4,700	109%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>33,600</u>	64,600	52%	<u>27,900</u>	58,800	47%	<u>5,700</u>	5,800	98%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>17,900</u>	51,900	34%	<u>13,500</u>	47,000	29%	<u>4,400</u>	4,900	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,000</u>	44,500	65%	<u>24,400</u>	41,100	59%	<u>4,600</u>	3,400	135%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,200</u>	26,400	65%	<u>15,800</u>	25,200	63%	<u>1,400</u>	1,200	117%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,700</u>	20,000	74%	<u>13,000</u>	19,200	68%	<u>1,700</u>	800	213%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,100</u>	93,600	68%	<u>44,900</u>	84,200	53%	<u>19,200</u>	9,400	204%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>33,400</u>	58,000	58%	<u>17,000</u>	31,200	54%	<u>16,400</u>	26,800	61%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,400</u>	73,600	75%	<u>41,600</u>	67,900	61%	<u>13,800</u>	5,700	242%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	60,200	69%	<u>32,600</u>	53,500	61%	<u>9,200</u>	6,800	135%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>27,600</u>	28,000	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>27,800</u>	26,900	103%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>50,500</u>	55,000	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>18,400</u>	20,400	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>26,600</u>	33,900	78%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>31,800</u>	34,900	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>28,600</u>	30,800	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>37,700</u>	43,800	86%							
名古屋高速 集計					<u>31,100</u>	34,200	91%						
中京圏 全体集計					<u>37,900</u>	50,800	75%						

トラカンに車種別機能なし