

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月28日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

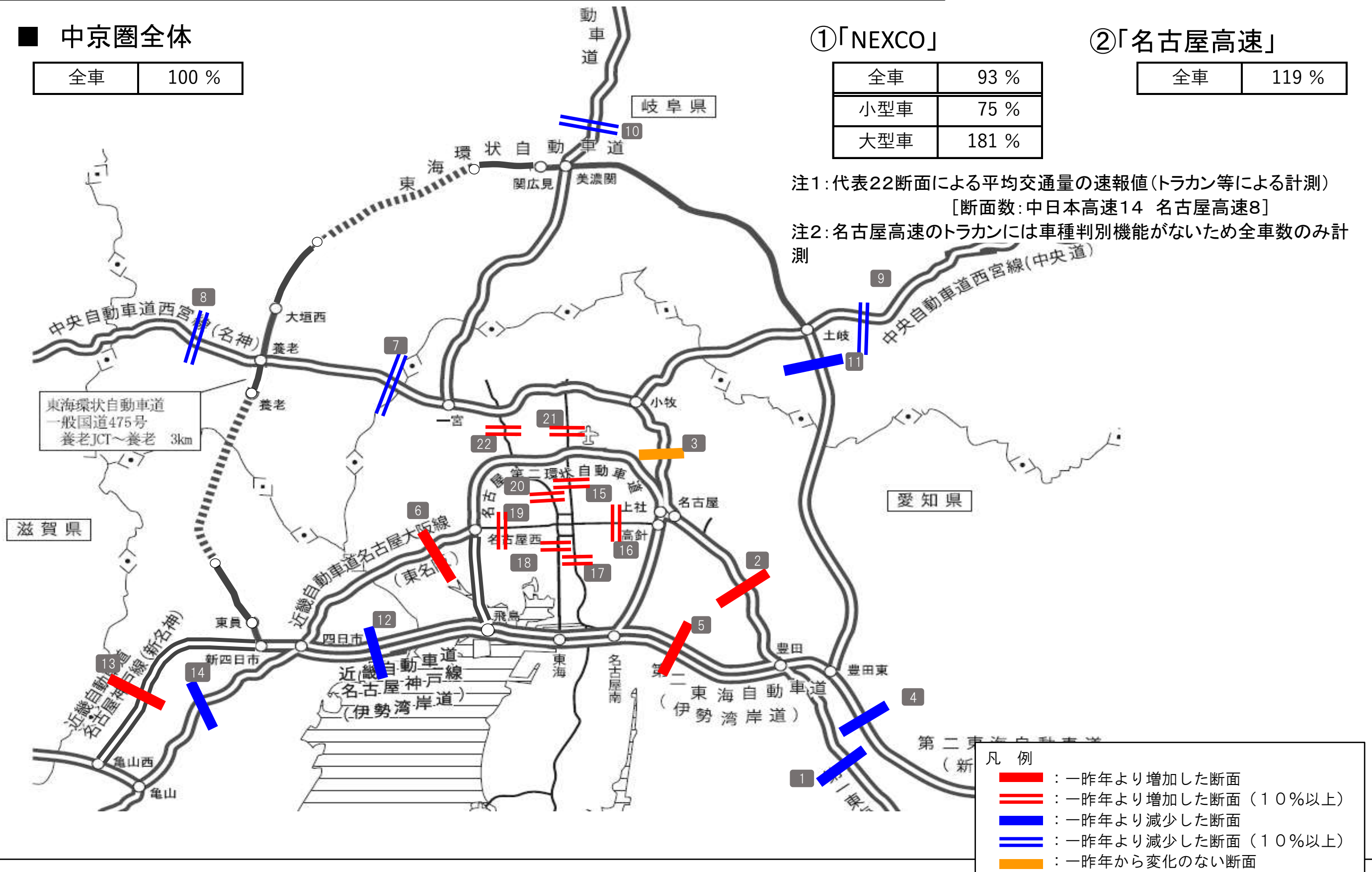
①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	75 %
大型車	181 %

②「名古屋高速」

全車	119 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
 一般国道475号
 養老JCT~養老 3km

- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年12月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月28日(火)	(台/日) 12月28日(土)		(台/日) 12月28日(火)	(台/日) 12月28日(土)		(台/日) 12月28日(火)	(台/日) 12月28日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,200</u>	75,800	99%	<u>50,300</u>	61,700	82%	<u>24,900</u>	14,100	177%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>66,100</u>	64,400	103%	<u>49,700</u>	55,500	90%	<u>16,400</u>	8,900	184%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,500</u>	53,600	100%	<u>38,200</u>	45,100	85%	<u>15,300</u>	8,500	180%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>65,700</u>	67,900	97%	<u>43,900</u>	57,600	76%	<u>21,800</u>	10,300	212%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>115,500</u>	107,200	108%	<u>74,600</u>	92,300	81%	<u>40,900</u>	14,900	274%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>62,700</u>	62,000	101%	<u>48,300</u>	54,400	89%	<u>14,400</u>	7,600	189%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>44,500</u>	65,200	68%	<u>31,200</u>	54,200	58%	<u>13,300</u>	11,000	121%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>20,600</u>	49,000	42%	<u>12,800</u>	40,100	32%	<u>7,800</u>	8,900	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,100</u>	43,700	78%	<u>23,300</u>	37,400	62%	<u>10,800</u>	6,300	171%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,200</u>	20,900	82%	<u>13,800</u>	19,200	72%	<u>3,400</u>	1,700	200%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,400</u>	18,000	91%	<u>11,700</u>	16,400	71%	<u>4,700</u>	1,600	294%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>92,200</u>	93,200	99%	<u>58,100</u>	78,000	74%	<u>34,100</u>	15,200	224%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>61,400</u>	58,300	105%	<u>25,200</u>	29,700	85%	<u>36,200</u>	28,600	127%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>67,800</u>	71,700	95%	<u>46,300</u>	61,700	75%	<u>21,500</u>	10,000	215%
NEXCO 集計					<u>56,600</u>	60,800	93%	<u>37,700</u>	50,200	75%	<u>19,000</u>	10,500	181%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,100</u>	34,900	129%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,400</u>	33,300	133%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,500</u>	63,600	111%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>31,900</u>	25,100	127%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,900</u>	38,900	113%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>46,900</u>	40,300	116%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,800</u>	36,900	127%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,100</u>	49,300	110%						
名古屋高速 集計					<u>48,000</u>	40,300	119%						
中京圏 全体集計					<u>53,500</u>	53,300	100%						

トラカンに車種別機能なし