

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月30日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	117 %
----	-------

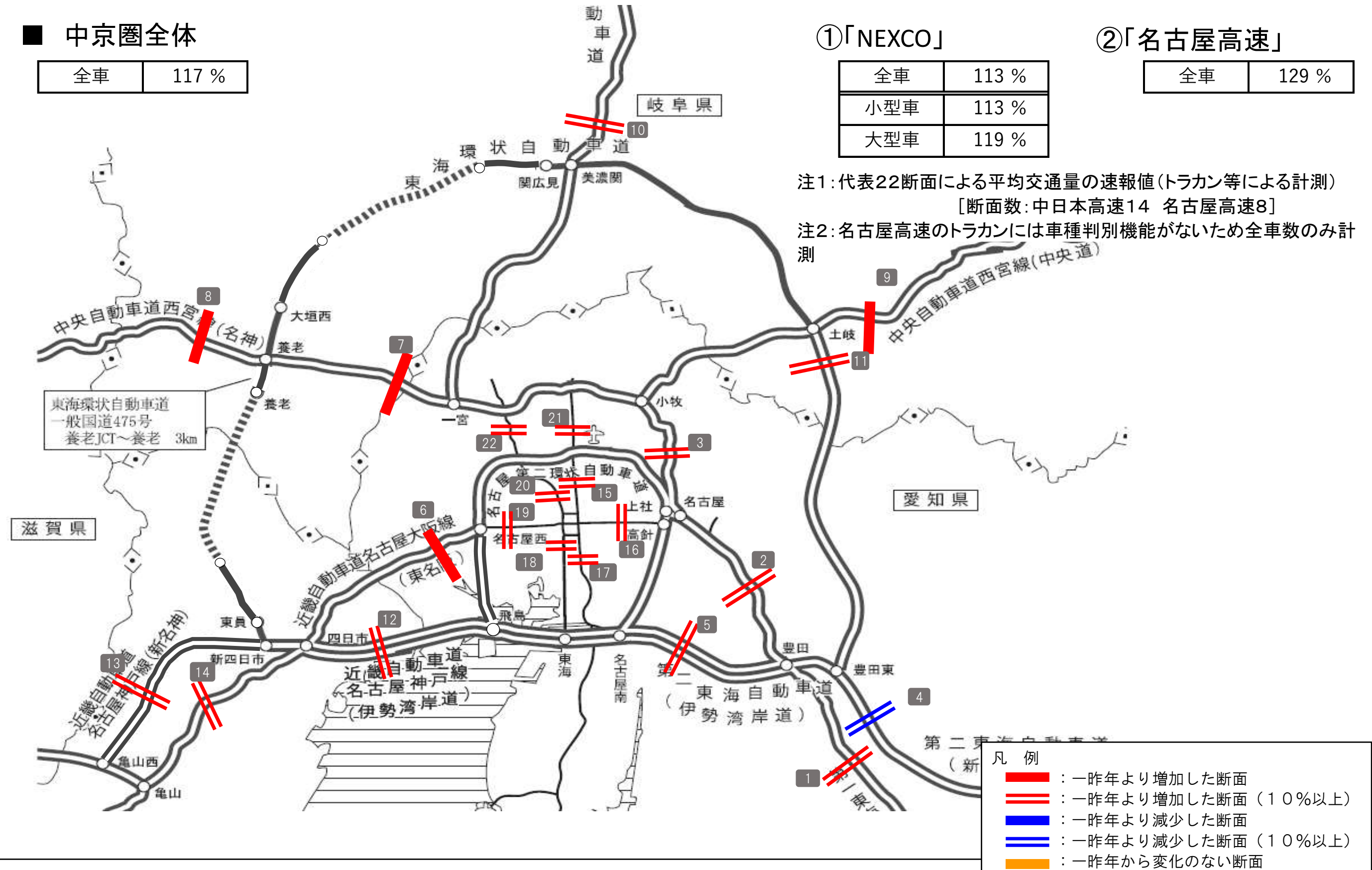
## ①「NEXCO」

全車	113 %
小型車	113 %
大型車	119 %

## ②「名古屋高速」

全車	129 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月30日(木)	(台/日) 12月30日(月)		(台/日) 12月30日(木)	(台/日) 12月30日(月)		(台/日) 12月30日(木)	(台/日) 12月30日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>84,100</u>	64,800	130%	<u>74,000</u>	57,400	129%	<u>10,100</u>	7,400	136%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,700</u>	53,200	112%	<u>54,200</u>	47,900	113%	<u>5,500</u>	5,300	104%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,200</u>	44,000	114%	<u>44,700</u>	38,900	115%	<u>5,500</u>	5,100	108%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>57,500</u>	64,100	90%	<u>51,500</u>	58,100	89%	<u>6,000</u>	6,000	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>111,100</u>	94,500	118%	<u>98,100</u>	85,800	114%	<u>13,000</u>	8,700	149%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,800</u>	51,200	107%	<u>49,800</u>	45,600	109%	<u>5,000</u>	5,600	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,000</u>	59,100	105%	<u>54,600</u>	52,900	103%	<u>7,400</u>	6,200	119%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>48,100</u>	46,800	103%	<u>42,200</u>	42,000	100%	<u>5,900</u>	4,800	123%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>43,300</u>	40,200	108%	<u>39,000</u>	37,000	105%	<u>4,300</u>	3,200	134%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>28,500</u>	23,100	123%	<u>27,100</u>	21,600	125%	<u>1,400</u>	1,500	93%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,200</u>	17,000	119%	<u>19,100</u>	16,100	119%	<u>1,100</u>	900	122%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>102,400</u>	86,200	119%	<u>90,700</u>	75,600	120%	<u>11,700</u>	10,600	110%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>67,400</u>	54,100	125%	<u>38,300</u>	29,900	128%	<u>29,100</u>	24,200	120%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>74,900</u>	64,100	117%	<u>67,400</u>	57,900	116%	<u>7,500</u>	6,200	121%
NEXCO 集計					<u>61,700</u>	54,500	113%	<u>53,600</u>	47,600	113%	<u>8,100</u>	6,800	119%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,600</u>	27,400	130%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>36,300</u>	23,800	153%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>62,600</u>	50,700	123%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>24,700</u>	20,300	122%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,600</u>	29,800	140%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>40,800</u>	32,700	125%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,900</u>	28,600	133%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>48,100</u>	40,000	120%						
名古屋高速 集計					<u>41,000</u>	31,700	129%						
中京圏 全体集計					<u>54,200</u>	46,200	117%						

トラカンに車種別機能なし