

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月31日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

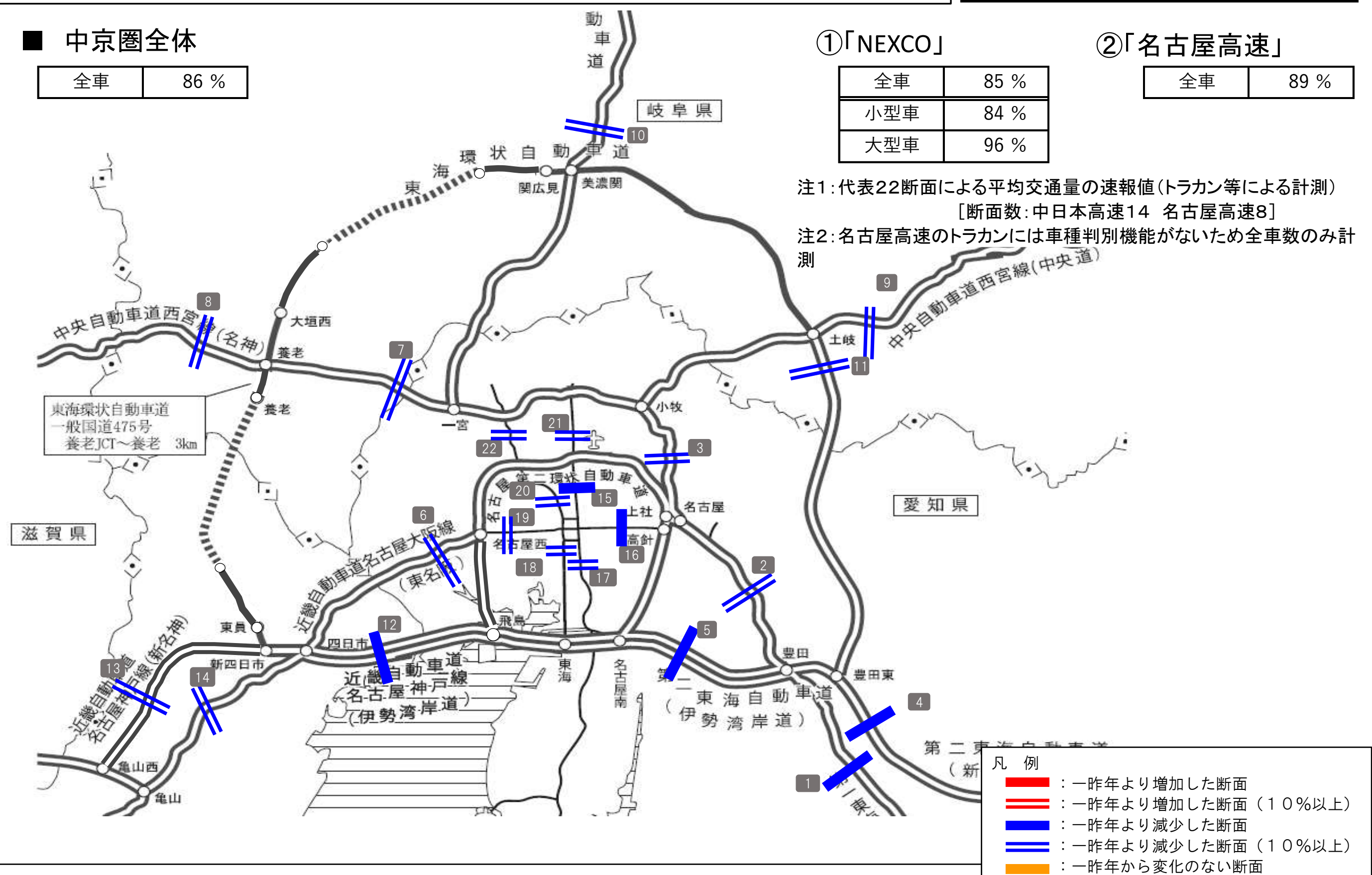
①「NEXCO」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	96 %

②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月31日(金)	(台/日) 12月31日(火)		(台/日) 12月31日(金)	(台/日) 12月31日(火)		(台/日) 12月31日(金)	(台/日) 12月31日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>49,800</u>	54,700	91%	<u>44,400</u>	48,800	91%	<u>5,400</u>	5,900	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>41,300</u>	46,000	90%	<u>37,500</u>	42,200	89%	<u>3,800</u>	3,800	100%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>32,000</u>	38,700	83%	<u>28,400</u>	35,000	81%	<u>3,600</u>	3,700	97%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>53,800</u>	59,000	91%	<u>48,400</u>	53,900	90%	<u>5,400</u>	5,100	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>75,300</u>	81,600	92%	<u>66,200</u>	74,700	89%	<u>9,100</u>	6,900	132%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>36,600</u>	44,400	82%	<u>33,000</u>	40,200	82%	<u>3,600</u>	4,200	86%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>33,800</u>	51,300	66%	<u>30,200</u>	47,100	64%	<u>3,600</u>	4,200	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>23,900</u>	39,300	61%	<u>20,900</u>	36,000	58%	<u>3,000</u>	3,300	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>27,100</u>	34,200	79%	<u>25,100</u>	31,900	79%	<u>2,000</u>	2,300	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,500</u>	20,000	88%	<u>16,700</u>	19,000	88%	<u>800</u>	1,000	80%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>12,800</u>	14,800	86%	<u>12,200</u>	14,300	85%	<u>600</u>	500	120%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,600</u>	75,700	92%	<u>60,900</u>	68,600	89%	<u>8,700</u>	7,100	123%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>41,100</u>	47,700	86%	<u>25,000</u>	26,600	94%	<u>16,100</u>	21,100	76%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,100</u>	59,900	92%	<u>49,300</u>	55,400	89%	<u>5,800</u>	4,500	129%
NEXCO 集計					<u>40,700</u>	47,700	85%	<u>35,600</u>	42,400	84%	<u>5,100</u>	5,300	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>19,400</u>	21,200	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>19,100</u>	19,300	99%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>36,600</u>	41,200	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>13,100</u>	15,700	83%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>22,800</u>	25,300	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>22,600</u>	25,900	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>20,900</u>	23,300	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>28,100</u>	33,200	85%						
名古屋高速 集計					<u>22,800</u>	25,600	89%						
中京圏 全体集計					<u>34,200</u>	39,700	86%						

トラカンに車種別機能なし