

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和4年1月4日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	83 %
----	------

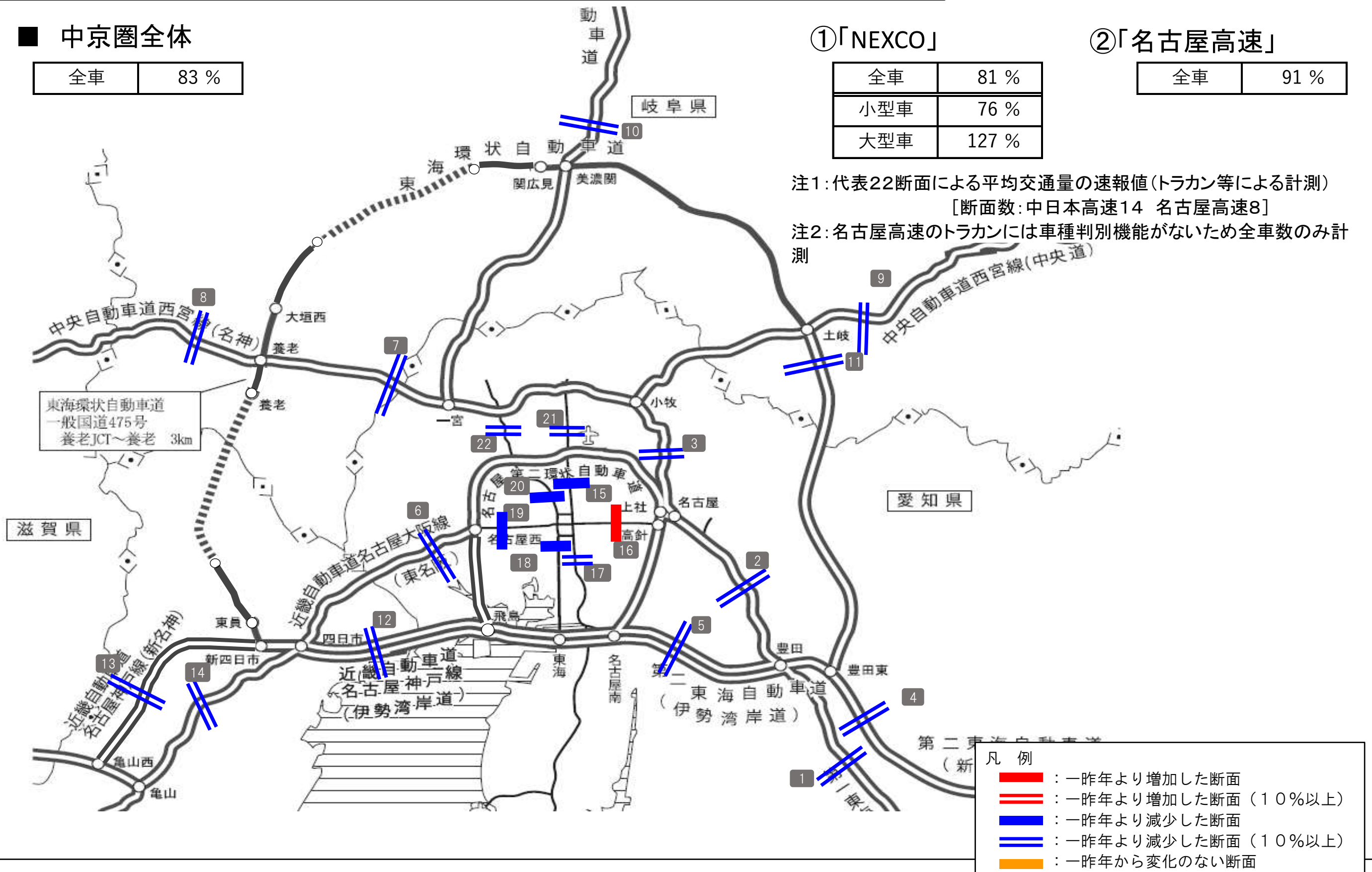
①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	76 %
大型車	127 %

②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和4年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月4日(土)		(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月4日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,200</u>	80,500	90%	<u>63,000</u>	73,200	86%	<u>9,200</u>	7,300	126%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,900</u>	67,500	81%	<u>48,900</u>	62,400	78%	<u>6,000</u>	5,100	118%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,500</u>	56,000	81%	<u>39,800</u>	51,100	78%	<u>5,700</u>	4,900	116%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>59,200</u>	74,200	80%	<u>50,700</u>	68,700	74%	<u>8,500</u>	5,500	155%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,100</u>	112,300	88%	<u>84,800</u>	104,800	81%	<u>14,300</u>	7,500	191%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,800</u>	64,100	76%	<u>44,300</u>	59,100	75%	<u>4,500</u>	5,000	90%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,400</u>	72,900	73%	<u>46,000</u>	66,800	69%	<u>7,400</u>	6,100	121%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,400</u>	58,600	66%	<u>32,300</u>	53,800	60%	<u>6,100</u>	4,800	127%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,100</u>	52,200	69%	<u>31,700</u>	48,900	65%	<u>4,400</u>	3,300	133%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>23,300</u>	31,600	74%	<u>22,000</u>	30,500	72%	<u>1,300</u>	1,100	118%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,300</u>	25,700	75%	<u>18,100</u>	24,800	73%	<u>1,200</u>	900	133%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>88,500</u>	102,900	86%	<u>73,900</u>	93,900	79%	<u>14,600</u>	9,000	162%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>56,600</u>	64,200	88%	<u>34,200</u>	41,700	82%	<u>22,400</u>	22,500	100%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>64,400</u>	80,600	80%	<u>56,800</u>	73,900	77%	<u>7,600</u>	6,700	113%
NEXCO 集計					<u>54,300</u>	67,400	81%	<u>46,200</u>	61,000	76%	<u>8,100</u>	6,400	127%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>29,100</u>	29,900	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,200</u>	28,200	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>51,600</u>	59,200	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,800</u>	21,600	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,000</u>	35,300	91%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,100</u>	38,300	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>30,000</u>	33,500	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>41,800</u>	48,300	87%						
名古屋高速 集計					<u>33,600</u>	36,800	91%						
中京圏 全体集計					<u>46,700</u>	56,300	83%						

トラカンに車種別機能なし