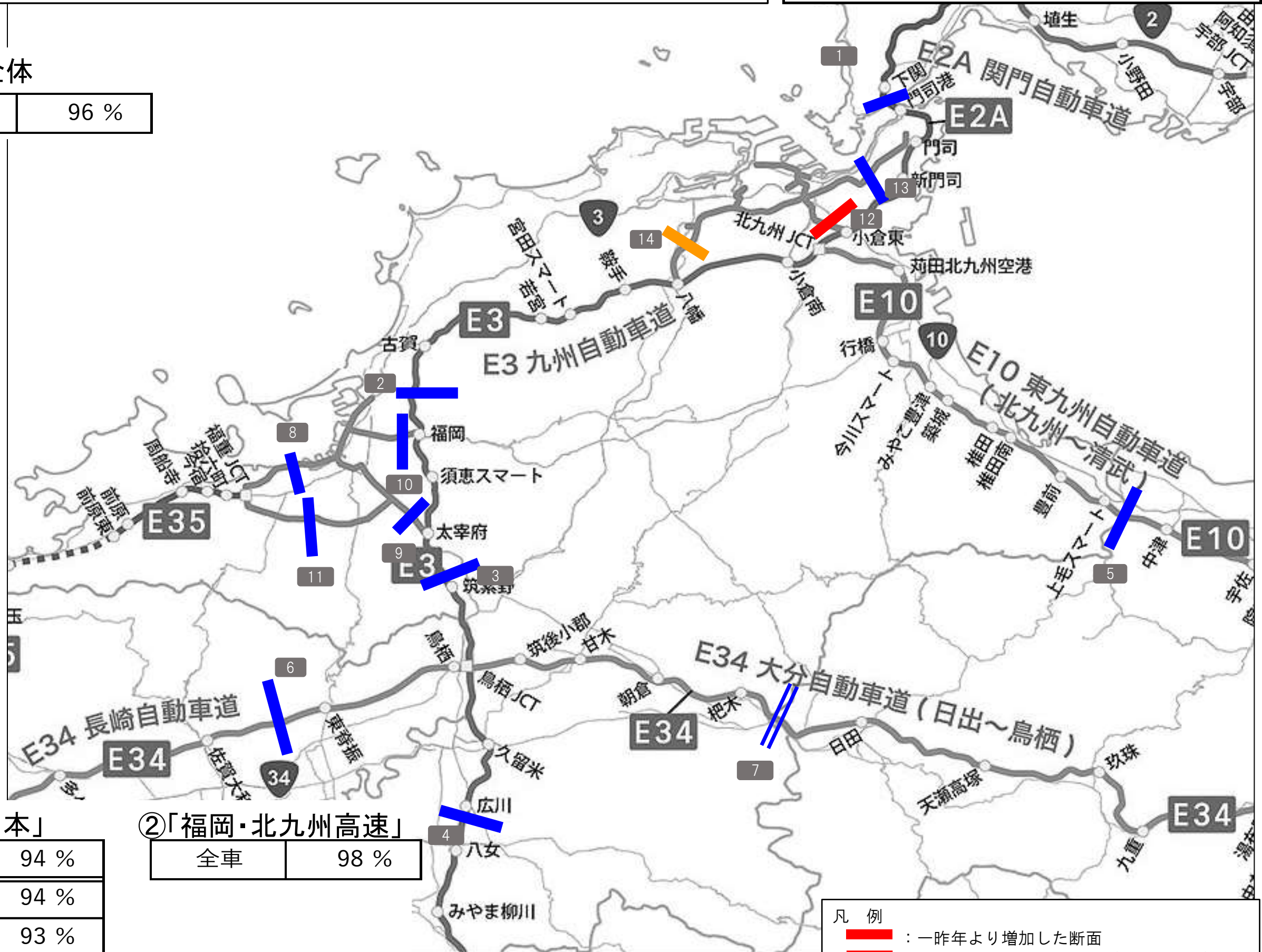


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月20日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡 例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年12月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月20日(月)	令和1年② (台/日) 12月23日(月)	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月20日(月)	令和1年④ (台/日) 12月23日(月)	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月20日(月)	令和1年⑥ (台/日) 12月23日(月)	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,300</u>	36,400	94%	<u>17,600</u>	16,700	105%	<u>16,700</u>	19,700	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,900</u>	67,700	97%	<u>49,200</u>	50,900	97%	<u>16,700</u>	16,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,200</u>	109,000	95%	<u>77,000</u>	81,000	95%	<u>26,200</u>	28,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,900</u>	58,100	93%	<u>37,800</u>	41,700	91%	<u>16,100</u>	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,900	92%	<u>5,000</u>	5,600	89%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,400</u>	35,200	92%	<u>25,900</u>	28,300	92%	<u>6,500</u>	6,900	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	16,800	87%	<u>11,300</u>	13,200	86%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>44,500</u>	47,300	94%	<u>32,000</u>	33,900	94%	<u>12,500</u>	13,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,800</u>	55,700	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,600</u>	71,700	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,900</u>	41,200	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,200</u>	25,700	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,100</u>	22,500	107%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,000	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	26,200	100%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,800</u>	36,700	98%						
福岡圏 全体集計					<u>40,200</u>	42,000	96%						

トラカンに車種別機能なし