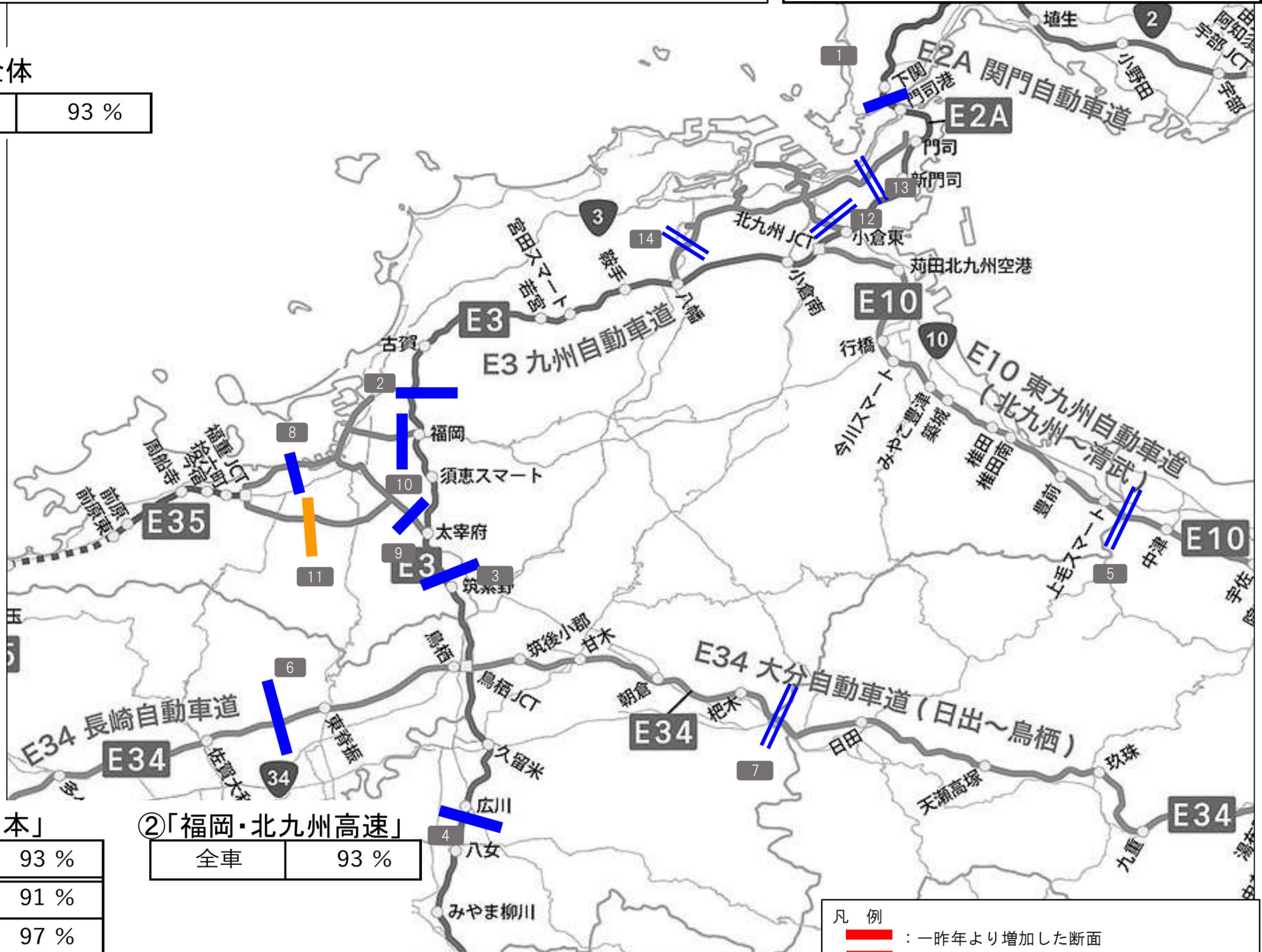


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月22日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月22日(水)	(台/日) 12月25日(水)		(台/日) 12月22日(水)	(台/日) 12月25日(水)		(台/日) 12月22日(水)	(台/日) 12月25日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,500</u>	42,800	92%	<u>17,900</u>	18,600	96%	<u>21,600</u>	24,200	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>70,700</u>	74,200	95%	<u>49,900</u>	54,000	92%	<u>20,800</u>	20,200	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,500</u>	115,200	93%	<u>77,400</u>	83,800	92%	<u>30,100</u>	31,400	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,100</u>	61,900	92%	<u>38,700</u>	43,600	89%	<u>18,400</u>	18,300	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	8,800	88%	<u>5,000</u>	6,100	82%	<u>2,700</u>	2,700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,900</u>	36,100	91%	<u>25,700</u>	28,900	89%	<u>7,200</u>	7,200	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,600</u>	18,000	87%	<u>11,800</u>	14,000	84%	<u>3,800</u>	4,000	95%
NEXCO 集計					<u>47,300</u>	51,000	93%	<u>32,300</u>	35,600	91%	<u>14,900</u>	15,400	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,000</u>	57,400	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,900</u>	73,400	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>42,400</u>	43,200	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,800</u>	26,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,700</u>	28,900	85%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	15,400	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,600</u>	31,100	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,800</u>	39,500	93%						
福岡圏 全体集計					<u>42,100</u>	45,200	93%						