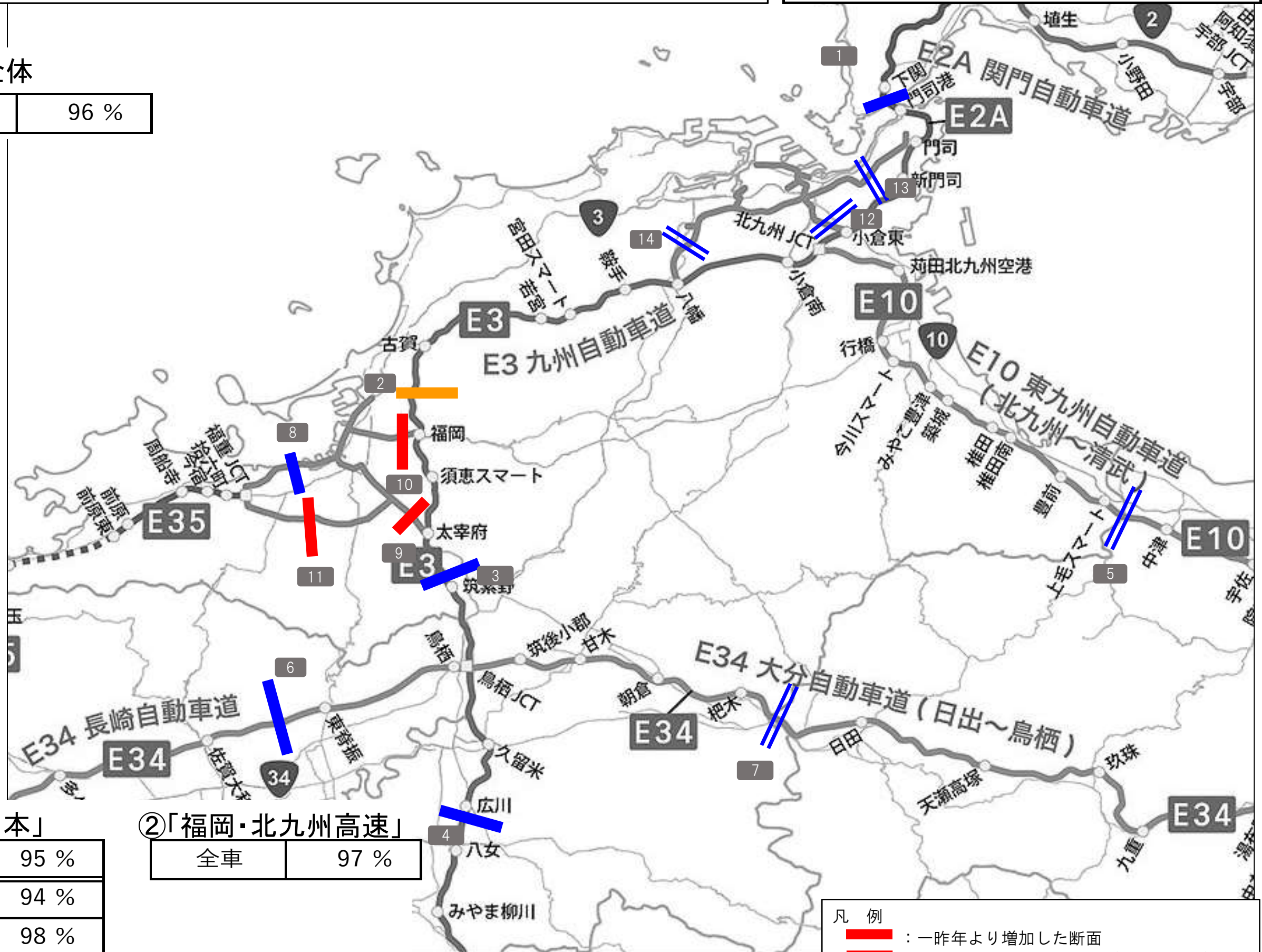


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月23日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月23日(木)	(台/日) 12月26日(木)		(台/日) 12月23日(木)	(台/日) 12月26日(木)		(台/日) 12月23日(木)	(台/日) 12月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>40,800</u>	43,800	93%	<u>18,700</u>	19,700	95%	<u>22,100</u>	24,100	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>73,800</u>	74,000	100%	<u>52,500</u>	53,600	98%	<u>21,300</u>	20,400	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>110,400</u>	114,500	96%	<u>80,000</u>	83,600	96%	<u>30,400</u>	30,900	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,400</u>	61,100	96%	<u>40,000</u>	43,000	93%	<u>18,400</u>	18,100	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	8,800	90%	<u>5,200</u>	6,300	83%	<u>2,700</u>	2,500	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,100</u>	37,200	92%	<u>26,800</u>	29,500	91%	<u>7,300</u>	7,700	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	17,800	86%	<u>11,600</u>	13,800	84%	<u>3,700</u>	4,000	93%
NEXCO 集計					<u>48,700</u>	51,000	95%	<u>33,500</u>	35,600	94%	<u>15,100</u>	15,400	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>57,100</u>	57,600	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>72,900</u>	71,100	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>43,500</u>	42,800	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>28,500</u>	28,100	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,600</u>	29,500	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,900</u>	15,500	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,500</u>	30,900	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>38,400</u>	39,400	97%						
福岡圏 全体集計					<u>43,600</u>	45,200	96%						

トラカンに車種別機能なし