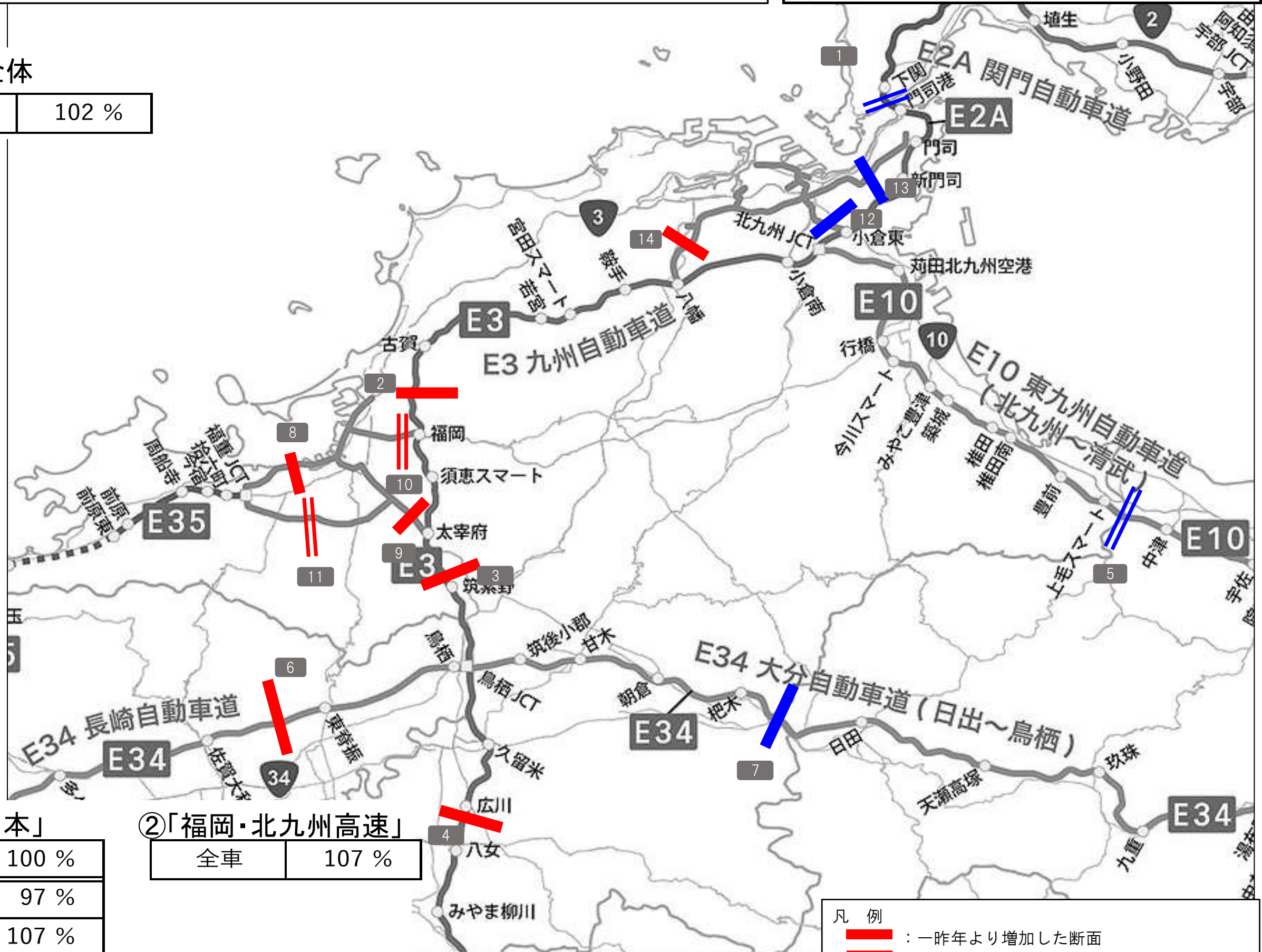


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月24日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	97 %
大型車	107 %

②「福岡・北九州高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月24日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月24日(金)	(台/日) 12月27日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,200	47,400	89%	22,200	25,200	88%	20,000	22,200	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	76,100	72,900	104%	56,300	55,800	101%	19,800	17,100	116%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	111,600	109,500	102%	81,900	82,400	99%	29,700	27,100	110%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,400	60,600	101%	43,300	44,500	97%	18,100	16,100	112%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	9,700	75%	4,900	7,700	64%	2,400	2,000	120%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,100	36,100	103%	29,900	29,500	101%	7,200	6,600	109%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,000	17,900	95%	13,200	14,300	92%	3,800	3,600	106%
NEXCO 集計					50,400	50,600	100%	36,000	37,100	97%	14,400	13,500	107%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	59,300	57,300	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	70,200	67,000	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	46,400	40,500	115%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	32,400	26,600	122%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	28,000	28,800	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,700	15,000	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	31,000	29,700	104%						
福岡・北九州高速 集計					40,300	37,800	107%						
福岡圏 全体集計					45,300	44,200	102%						

トラカンに車種別機能なし