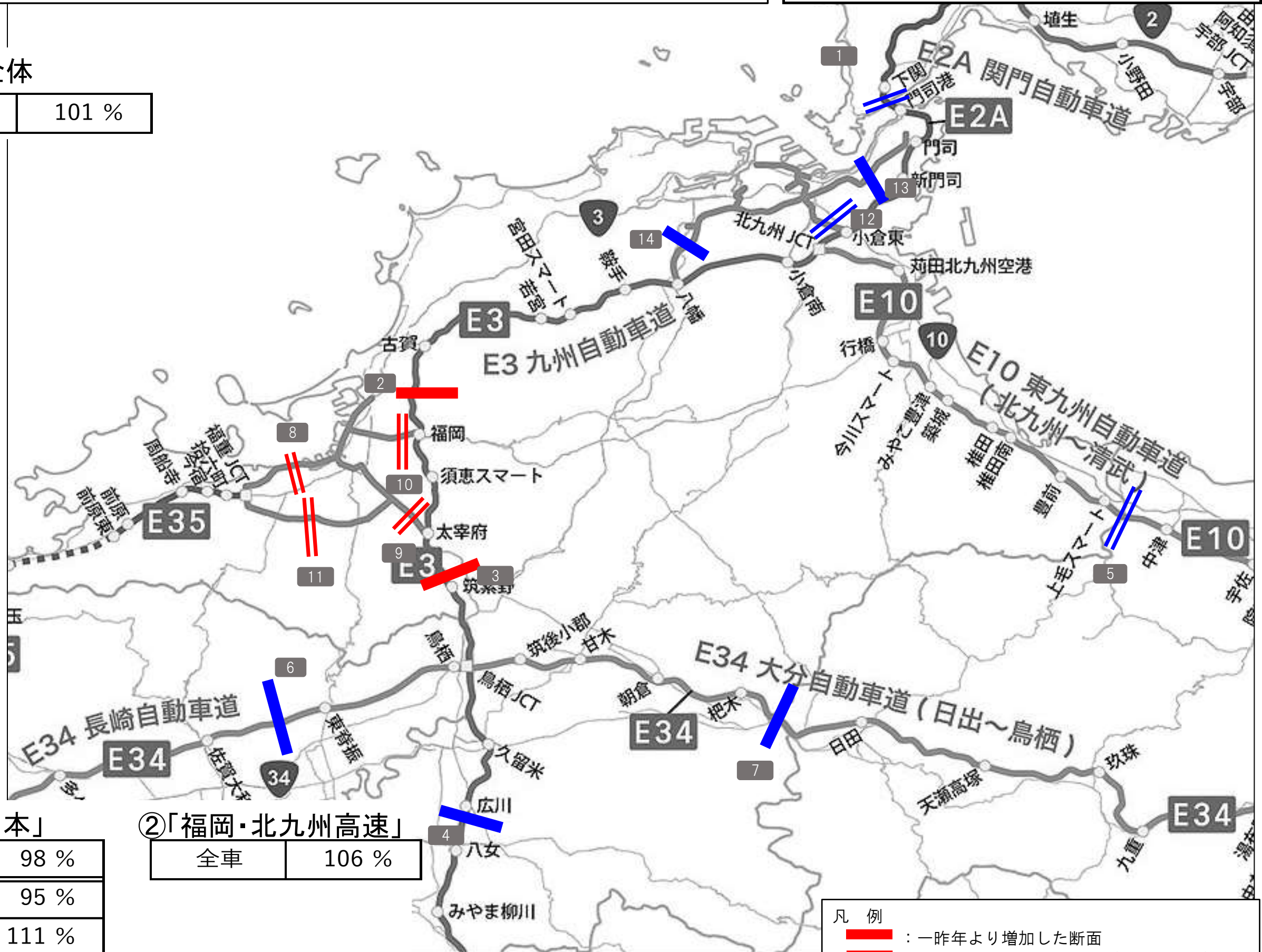


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月25日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	95 %
大型車	111 %

②「福岡・北九州高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月25日(土)	(台/日) 12月28日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月25日(土)	(台/日) 12月28日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	50,200	58,100	86%	34,200	37,600	91%	16,000	20,500	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	75,100	74,600	101%	60,000	63,300	95%	15,100	11,300	134%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	114,600	109,300	105%	91,900	90,700	101%	22,700	18,600	122%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	64,100	65,800	97%	50,600	55,000	92%	13,500	10,800	125%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,000	12,500	80%	8,300	11,400	73%	1,700	1,100	155%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	41,600	42,100	99%	36,000	37,200	97%	5,600	4,900	114%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	20,400	22,200	92%	17,500	19,700	89%	2,900	2,500	116%
NEXCO 集計					53,700	54,900	98%	42,600	45,000	95%	11,100	10,000	111%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,400	51,700	113%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,800	61,200	114%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,900	36,200	116%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,500	24,900	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,100	25,300	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,800	15,100	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,900	26,200	95%						
福岡・北九州高速 集計					36,600	34,400	106%						
福岡圏 全体集計					45,200	44,700	101%						

トラカンに車種別機能なし