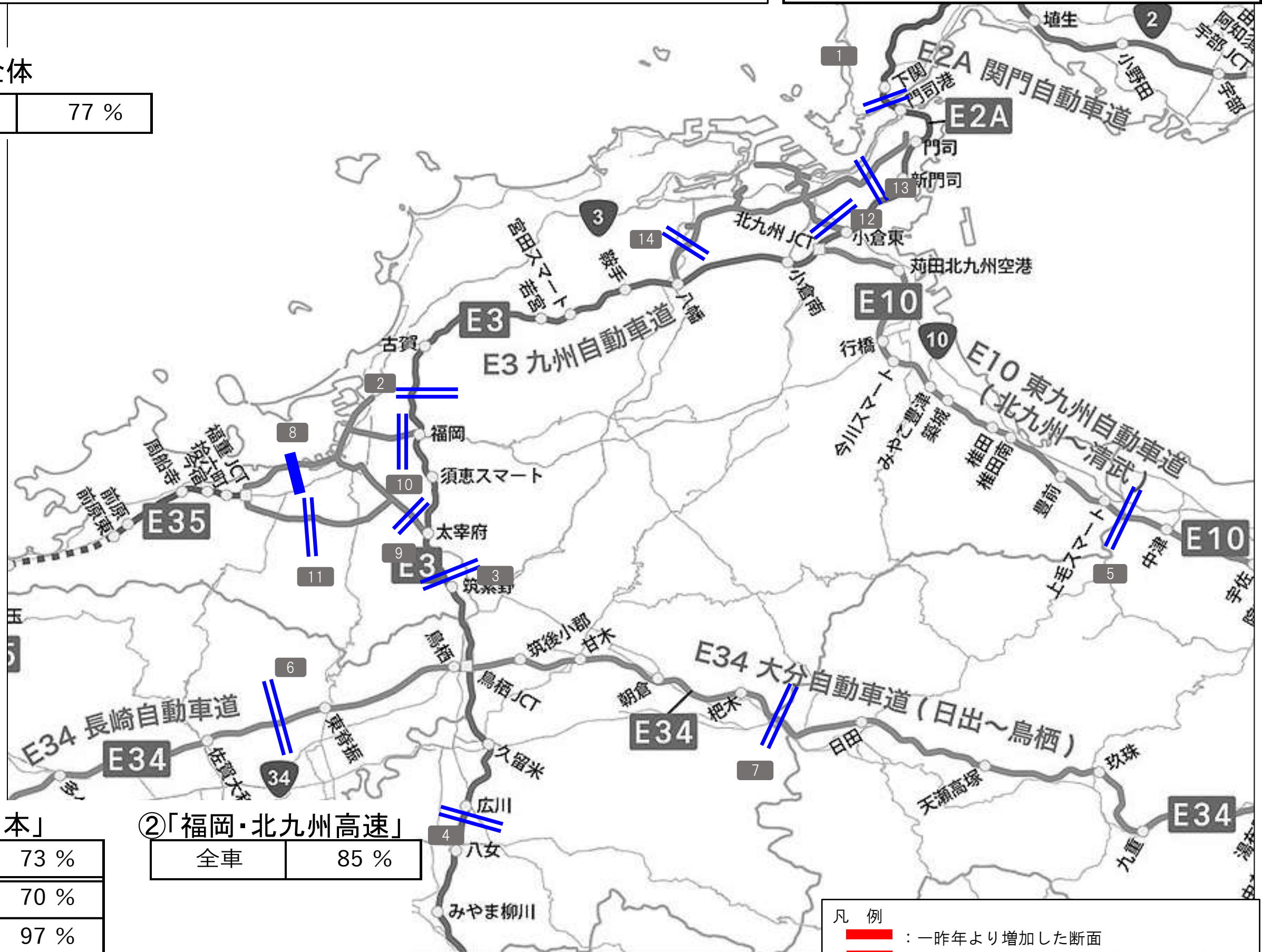


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月26日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	70 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月26日(日)	(台/日) 12月29日(日)		(台/日) 12月26日(日)	(台/日) 12月29日(日)		(台/日) 12月26日(日)	(台/日) 12月29日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,800</u>	58,200	60%	<u>24,600</u>	41,100	60%	<u>10,200</u>	17,100	60%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,400</u>	69,000	77%	<u>44,700</u>	62,400	72%	<u>8,700</u>	6,600	132%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>82,500</u>	102,800	80%	<u>70,000</u>	91,900	76%	<u>12,500</u>	10,900	115%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,000</u>	63,400	74%	<u>39,400</u>	57,100	69%	<u>7,600</u>	6,300	121%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,600</u>	12,900	59%	<u>6,700</u>	12,300	54%	<u>900</u>	600	150%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,800</u>	42,300	73%	<u>27,700</u>	39,300	70%	<u>3,100</u>	3,000	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,500</u>	24,200	64%	<u>13,900</u>	22,400	62%	<u>1,600</u>	1,800	89%
NEXCO 集計					<u>38,800</u>	53,300	73%	<u>32,400</u>	46,600	70%	<u>6,400</u>	6,600	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,900</u>	44,700	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,000</u>	54,400	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,400</u>	31,600	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,300</u>	20,900	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,600</u>	19,500	65%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,700</u>	14,700	59%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,000</u>	21,400	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,300</u>	29,600	85%						
福岡圏 全体集計					<u>32,000</u>	41,400	77%						

トラカンに車種別機能なし