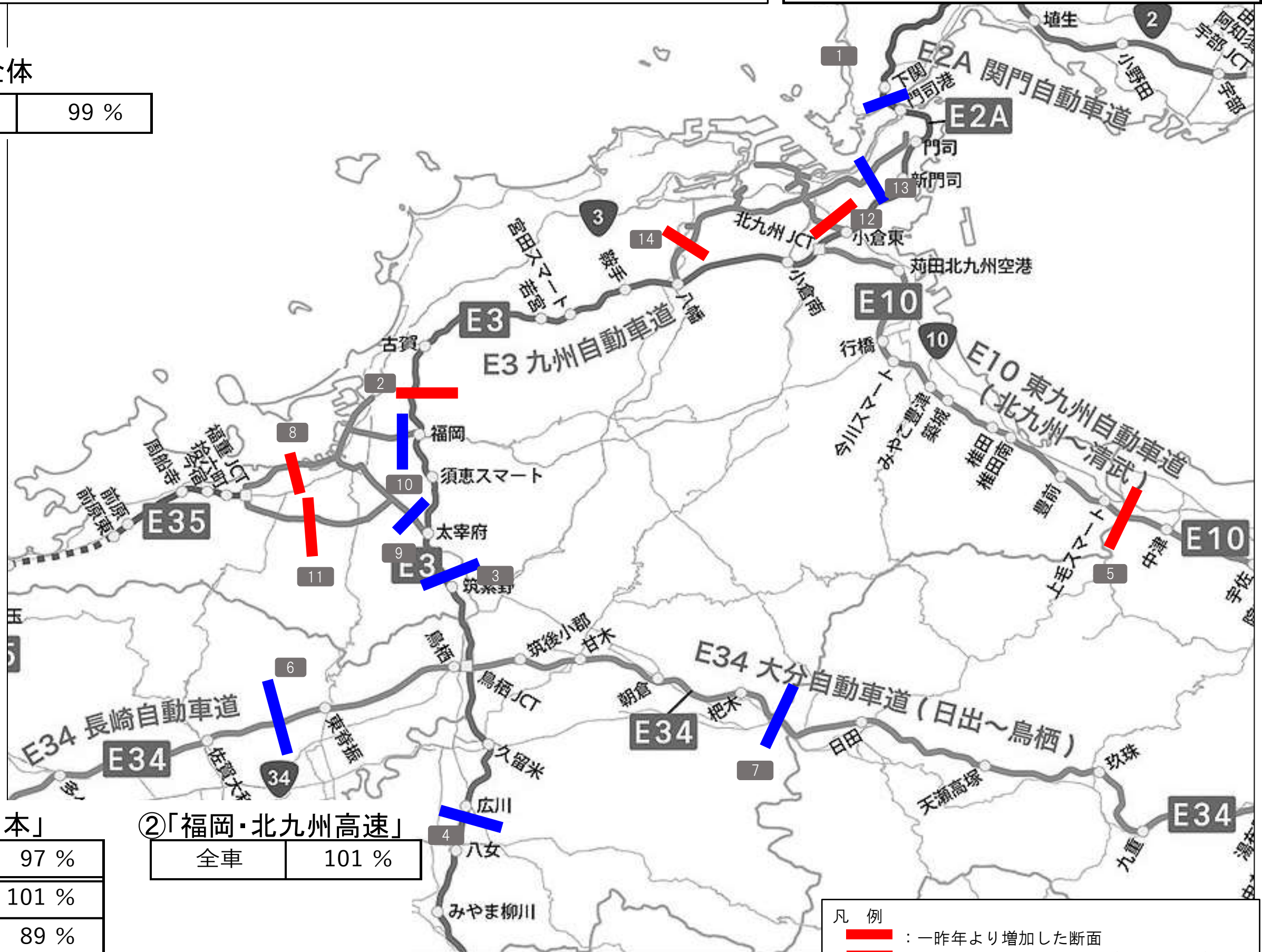


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月27日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	101 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月27日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月27日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月27日(月)	(台/日) 12月23日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,700</u>	36,400	98%	<u>20,300</u>	16,700	122%	<u>15,400</u>	19,700	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,500</u>	67,700	101%	<u>52,800</u>	50,900	104%	<u>15,700</u>	16,800	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,700</u>	109,000	97%	<u>80,200</u>	81,000	99%	<u>25,500</u>	28,000	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,500</u>	58,100	97%	<u>40,900</u>	41,700	98%	<u>15,600</u>	16,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,000</u>	7,900	101%	<u>5,800</u>	5,600	104%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,000</u>	35,200	94%	<u>27,000</u>	28,300	95%	<u>6,000</u>	6,900	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	16,800	91%	<u>12,100</u>	13,200	92%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>46,100</u>	47,300	97%	<u>34,200</u>	33,900	101%	<u>11,900</u>	13,400	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,600</u>	55,700	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,900</u>	71,700	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,600</u>	41,200	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,300</u>	25,700	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,500</u>	22,500	109%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	14,000	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,100</u>	26,200	107%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,100</u>	36,700	101%						
福岡圏 全体集計					<u>41,600</u>	42,000	99%						

トラカンに車種別機能なし