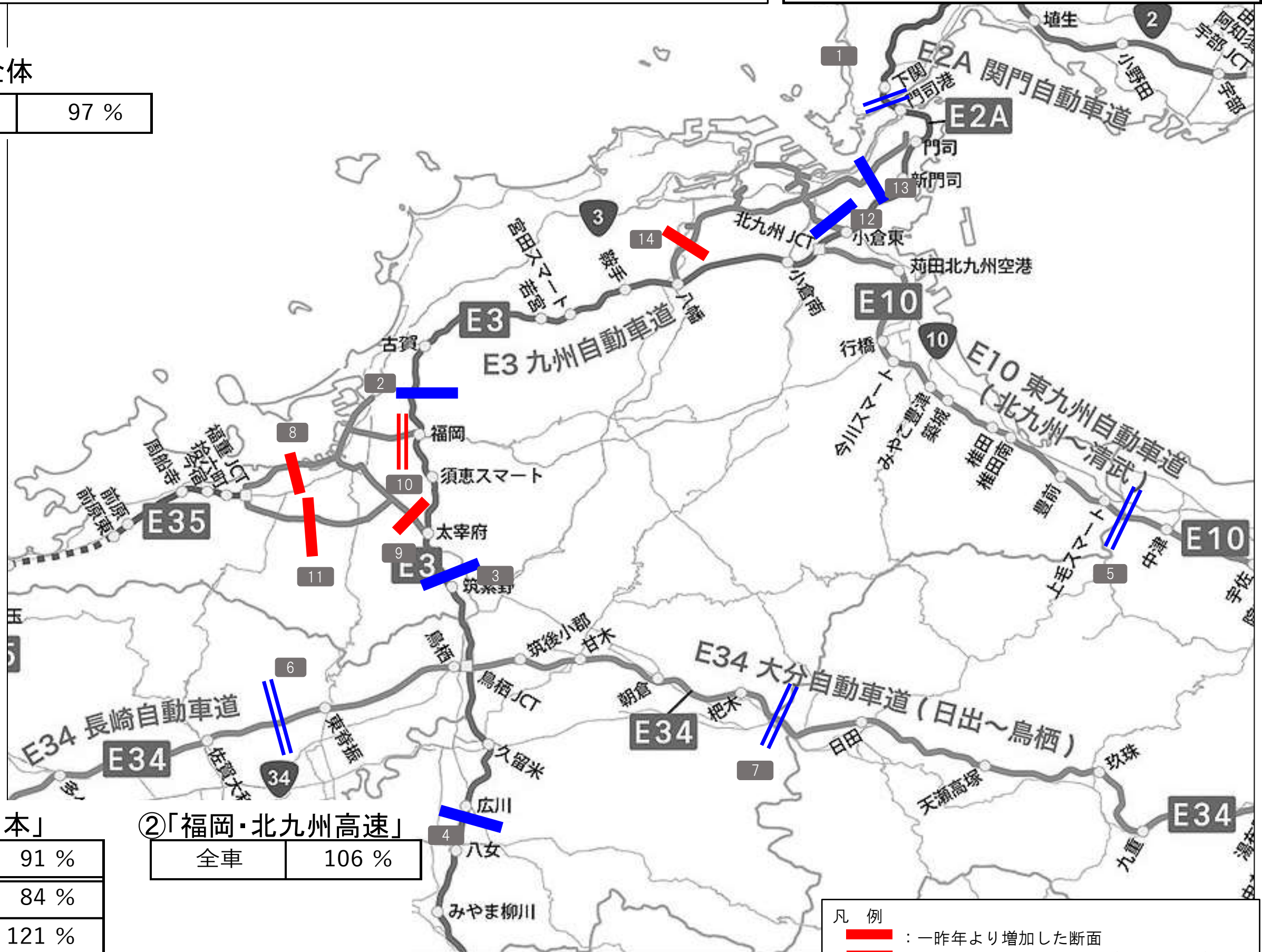


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月28日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 91 %  |
| 小型車 | 84 %  |
| 大型車 | 121 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 106 % |
|----|-------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年12月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 令和3年①              | 令和1年②              | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③              | 令和1年④              | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤              | 令和1年⑥              | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>12月28日(火) | (台/日)<br>12月28日(土) |                        | (台/日)<br>12月28日(火) | (台/日)<br>12月28日(土) |                        | (台/日)<br>12月28日(火) | (台/日)<br>12月28日(土) |                        |
|             |              |         |          |           | (全車)               | (全車)               | 【全車】                   | (小型車)              | (小型車)              | 【小型車】                  | (大型車)              | (大型車)              | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | 46,700             | 58,100             | 80%                    | 30,100             | 37,600             | 80%                    | 16,600             | 20,500             | 81%                    |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | 72,300             | 74,600             | 97%                    | 56,000             | 63,300             | 88%                    | 16,300             | 11,300             | 144%                   |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | 107,700            | 109,300            | 99%                    | 82,700             | 90,700             | 91%                    | 25,000             | 18,600             | 134%                   |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | 60,000             | 65,800             | 91%                    | 44,700             | 55,000             | 81%                    | 15,300             | 10,800             | 142%                   |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | 9,700              | 12,500             | 78%                    | 7,700              | 11,400             | 68%                    | 2,000              | 1,100              | 182%                   |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | 35,300             | 42,100             | 84%                    | 29,300             | 37,200             | 79%                    | 6,000              | 4,900              | 122%                   |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | 17,700             | 22,200             | 80%                    | 14,500             | 19,700             | 74%                    | 3,200              | 2,500              | 128%                   |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | 49,900             | 54,900             | 91%                    | 37,900             | 45,000             | 84%                    | 12,100             | 10,000             | 121%                   |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | 56,200             | 51,700             | 109%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | 66,600             | 61,200             | 109%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | 40,100             | 36,200             | 111%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | 26,900             | 24,900             | 108%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | 24,200             | 25,300             | 96%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | 13,800             | 15,100             | 91%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | 26,900             | 26,200             | 103%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | 36,400             | 34,400             | 106%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | 43,200             | 44,700             | 97%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |

トラカンに車種別機能なし