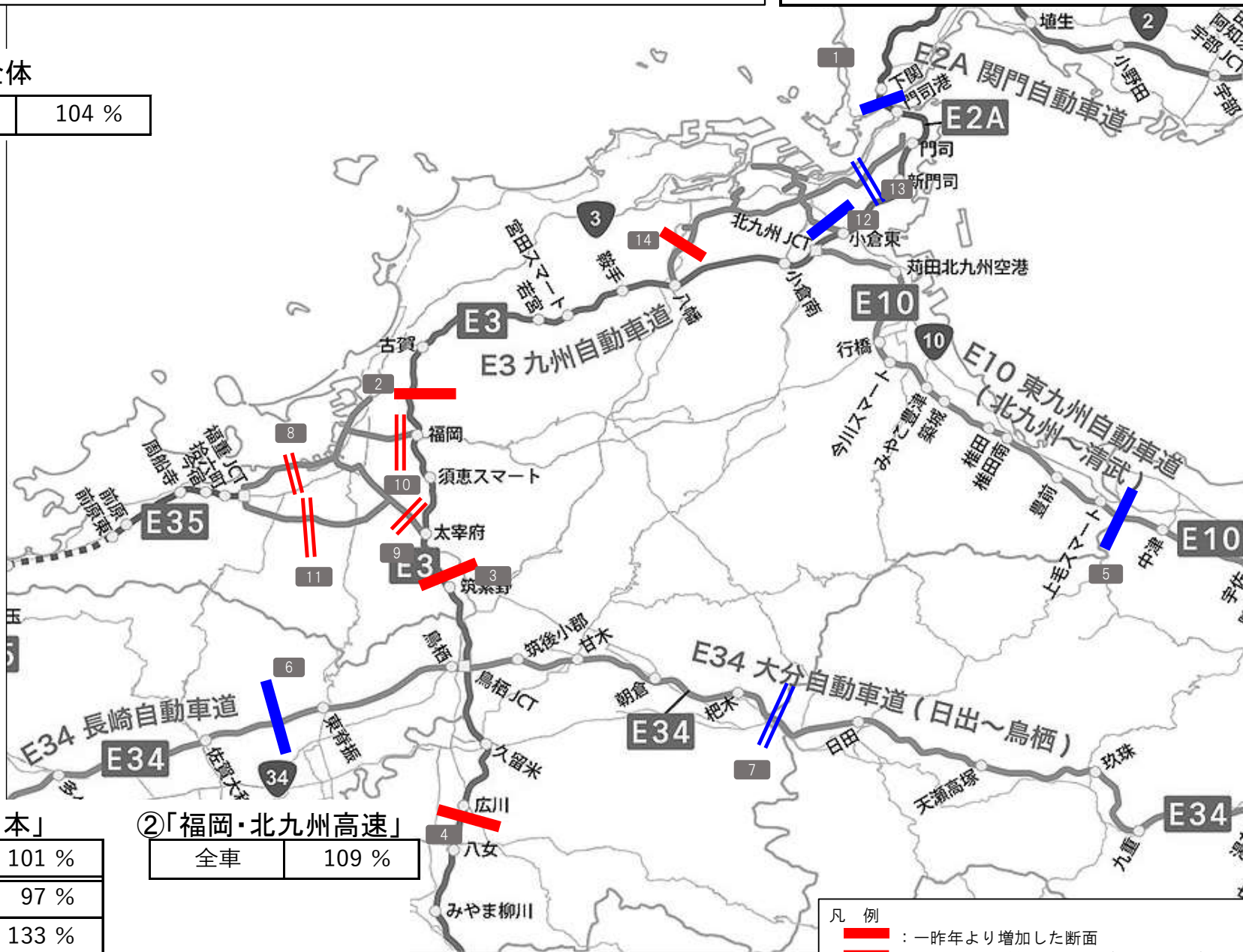


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月29日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	97 %
大型車	133 %

②「福岡・北九州高速」

全車	109 %
----	-------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年12月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					12月29日(水)	12月29日(日)	同日比	12月29日(水)	12月29日(日)	同日比	12月29日(水)	12月29日(日)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>56,700</u>	58,200	97%	<u>44,400</u>	41,100	108%	<u>12,300</u>	17,100	72%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>73,400</u>	69,000	106%	<u>61,900</u>	62,400	99%	<u>11,500</u>	6,600	174%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>109,100</u>	102,800	106%	<u>90,800</u>	91,900	99%	<u>18,300</u>	10,900	168%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>65,500</u>	63,400	103%	<u>54,200</u>	57,100	95%	<u>11,300</u>	6,300	179%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>12,300</u>	12,900	95%	<u>11,200</u>	12,300	91%	<u>1,100</u>	600	183%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>39,100</u>	42,300	92%	<u>34,500</u>	39,300	88%	<u>4,600</u>	3,000	153%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,700</u>	24,200	90%	<u>19,200</u>	22,400	86%	<u>2,500</u>	1,800	139%
NEXCO 集計					<u>54,000</u>	53,300	101%	<u>45,200</u>	46,600	97%	<u>8,800</u>	6,600	133%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	44,700	113%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,400</u>	54,400	113%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,400</u>	31,600	115%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	20,900	113%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,500</u>	19,500	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	14,700	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,900</u>	21,400	102%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,200</u>	29,600	109%						
福岡圏 全体集計					<u>43,100</u>	41,400	104%						

トラカンに車種別機能なし