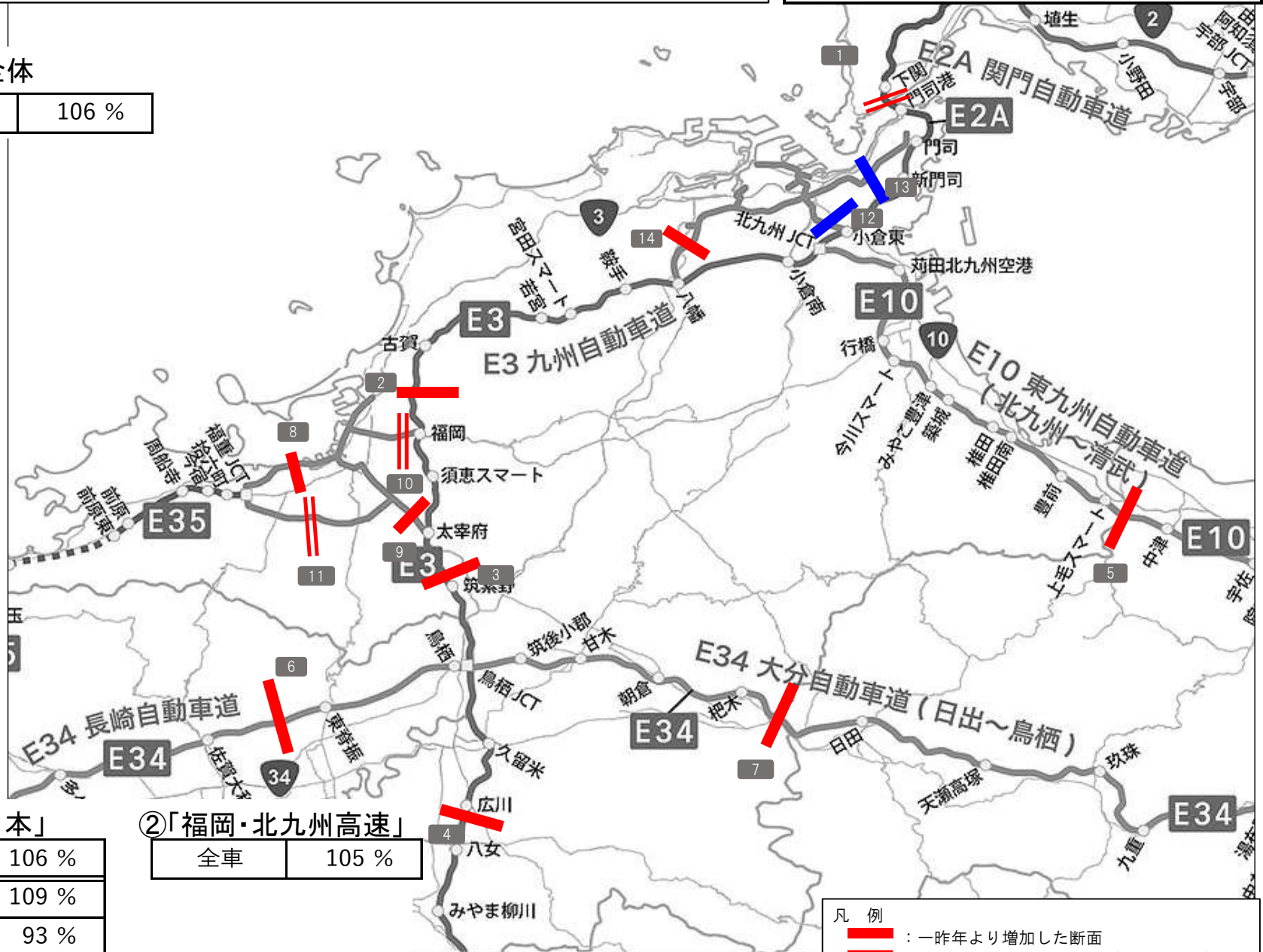


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月30日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	106 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	106 %
小型車	109 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月30日(木)	(台/日) 12月30日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月30日(木)	(台/日) 12月30日(月)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>58,100</u>	52,900	110%	<u>48,700</u>	38,200	127%	<u>9,400</u>	14,700	64%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>71,800</u>	65,700	109%	<u>63,800</u>	58,900	108%	<u>8,000</u>	6,800	118%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,700</u>	101,000	105%	<u>92,600</u>	88,000	105%	<u>13,100</u>	13,000	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>66,600</u>	61,800	108%	<u>58,500</u>	54,400	108%	<u>8,100</u>	7,400	109%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>13,100</u>	12,100	108%	<u>12,400</u>	11,400	109%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>41,800</u>	40,900	102%	<u>38,500</u>	37,500	103%	<u>3,300</u>	3,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,700</u>	23,300	102%	<u>21,700</u>	21,200	102%	<u>2,000</u>	2,100	95%
NEXCO 集計					<u>54,400</u>	51,100	106%	<u>48,000</u>	44,200	109%	<u>6,400</u>	6,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	43,600	109%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,500</u>	54,900	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,400</u>	31,300	110%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,900</u>	20,600	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,000</u>	17,200	93%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	13,800	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,800</u>	19,200	103%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,100</u>	28,700	105%						
福岡圏 全体集計					<u>42,300</u>	39,900	106%						