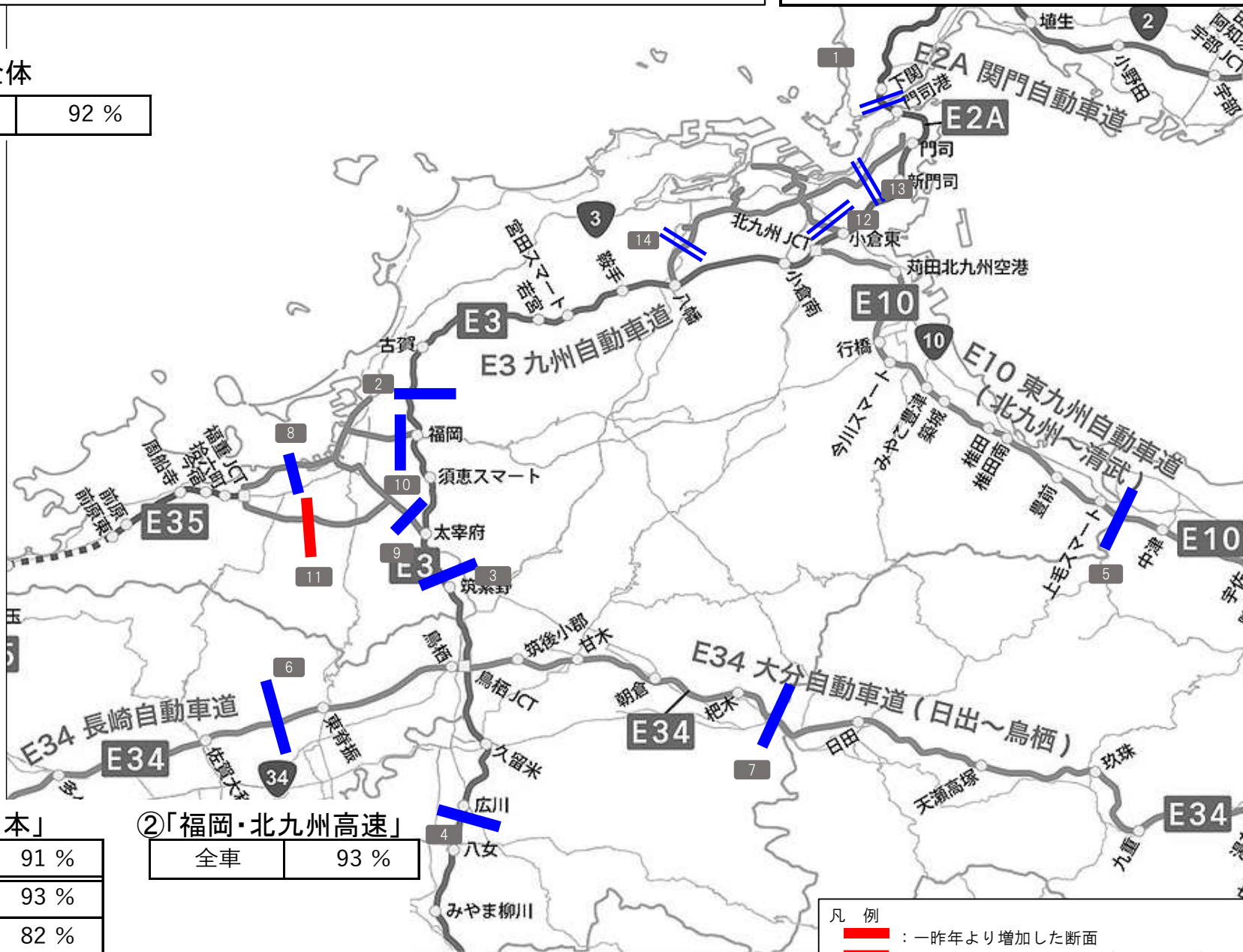


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月31日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	93 %
大型車	82 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月31日(金)	(台/日) 12月31日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月31日(金)	(台/日) 12月31日(火)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>41,100</u>	47,400	87%	<u>34,700</u>	35,600	97%	<u>6,400</u>	11,800	54%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,400</u>	58,000	92%	<u>48,500</u>	53,000	92%	<u>4,900</u>	5,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,800</u>	88,800	91%	<u>72,000</u>	79,400	91%	<u>8,800</u>	9,400	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,400</u>	56,800	94%	<u>48,200</u>	51,500	94%	<u>5,200</u>	5,300	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,100</u>	10,900	93%	<u>9,600</u>	10,400	92%	<u>500</u>	500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,800</u>	37,700	92%	<u>32,500</u>	35,200	92%	<u>2,300</u>	2,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,700</u>	21,500	92%	<u>18,300</u>	20,000	92%	<u>1,400</u>	1,500	93%
NEXCO 集計					<u>41,900</u>	45,900	91%	<u>37,700</u>	40,700	93%	<u>4,200</u>	5,100	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,900</u>	36,600	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>43,500</u>	46,400	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>25,400</u>	26,000	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,200</u>	17,000	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,100</u>	15,500	78%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,000</u>	12,600	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,400</u>	17,800	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,800</u>	24,600	93%						
福岡圏 全体集計					<u>32,300</u>	35,200	92%						