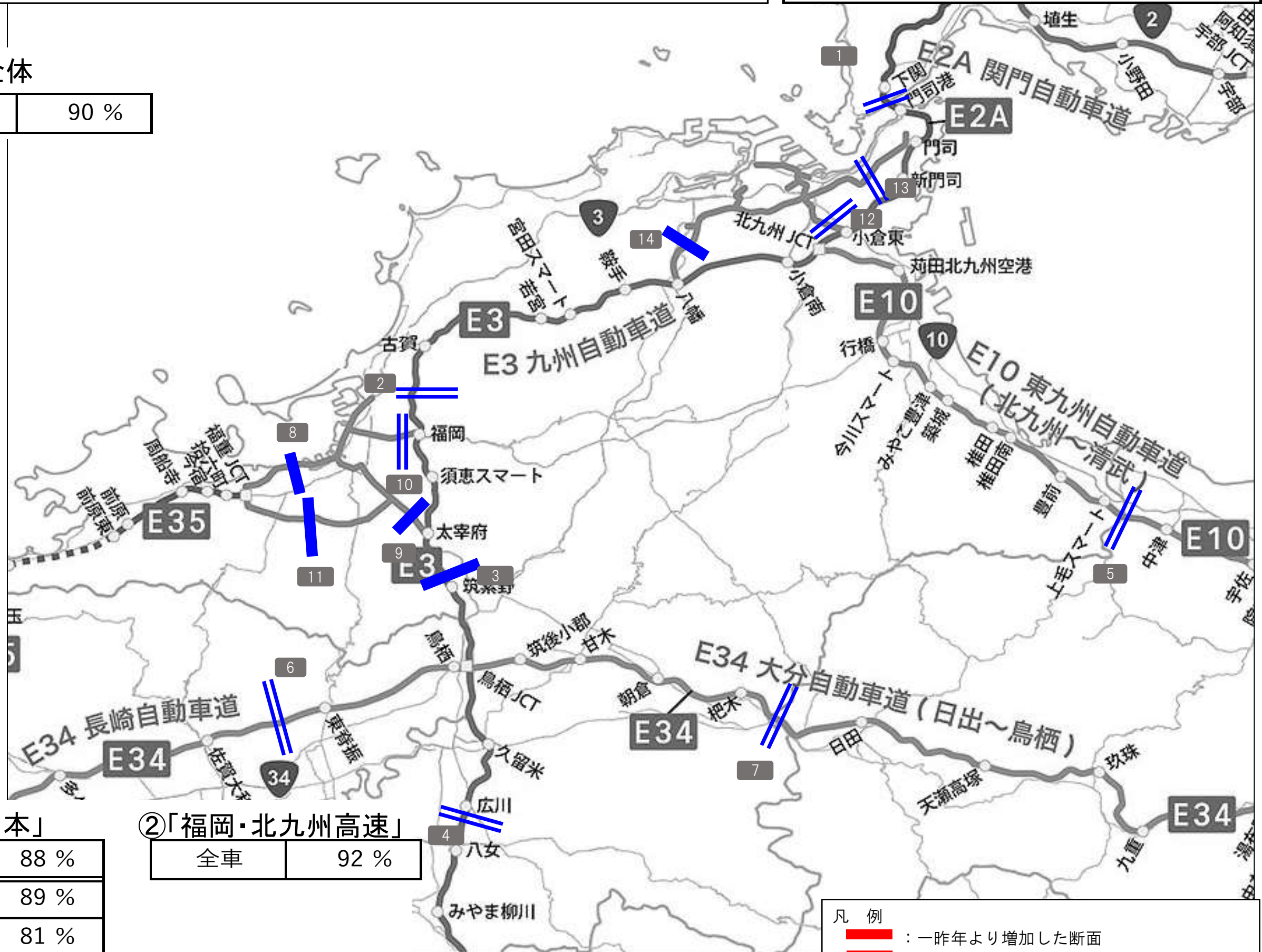


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和4年1月1日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	89 %
大型車	81 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和4年1月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	1月1日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月1日(土)	(台/日) 1月1日(水)		(台/日) 1月1日(土)	(台/日) 1月1日(水)		(台/日) 1月1日(水)	(台/日) 1月1日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,800</u>	41,900	83%	<u>30,000</u>	33,000	91%	<u>4,800</u>	8,900	54%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,700</u>	62,900	90%	<u>53,400</u>	59,400	90%	<u>3,300</u>	3,500	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,400</u>	91,700	91%	<u>77,200</u>	85,000	91%	<u>6,200</u>	6,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,300</u>	59,900	89%	<u>49,700</u>	56,300	88%	<u>3,600</u>	3,600	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,900</u>	11,100	89%	<u>9,600</u>	10,800	89%	<u>300</u>	300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,800</u>	42,500	87%	<u>35,200</u>	40,700	86%	<u>1,600</u>	1,800	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,100</u>	23,300	86%	<u>19,100</u>	22,100	86%	<u>1,000</u>	1,200	83%
NEXCO 集計					<u>42,100</u>	47,600	88%	<u>39,200</u>	43,900	89%	<u>3,000</u>	3,700	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>36,300</u>	39,400	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,100</u>	47,000	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>22,600</u>	25,200	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,700</u>	18,800	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,100</u>	12,600	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,700</u>	10,400	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,600</u>	16,600	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,400</u>	24,300	92%						
福岡圏 全体集計					<u>32,300</u>	36,000	90%						

トラカンに車種別機能なし