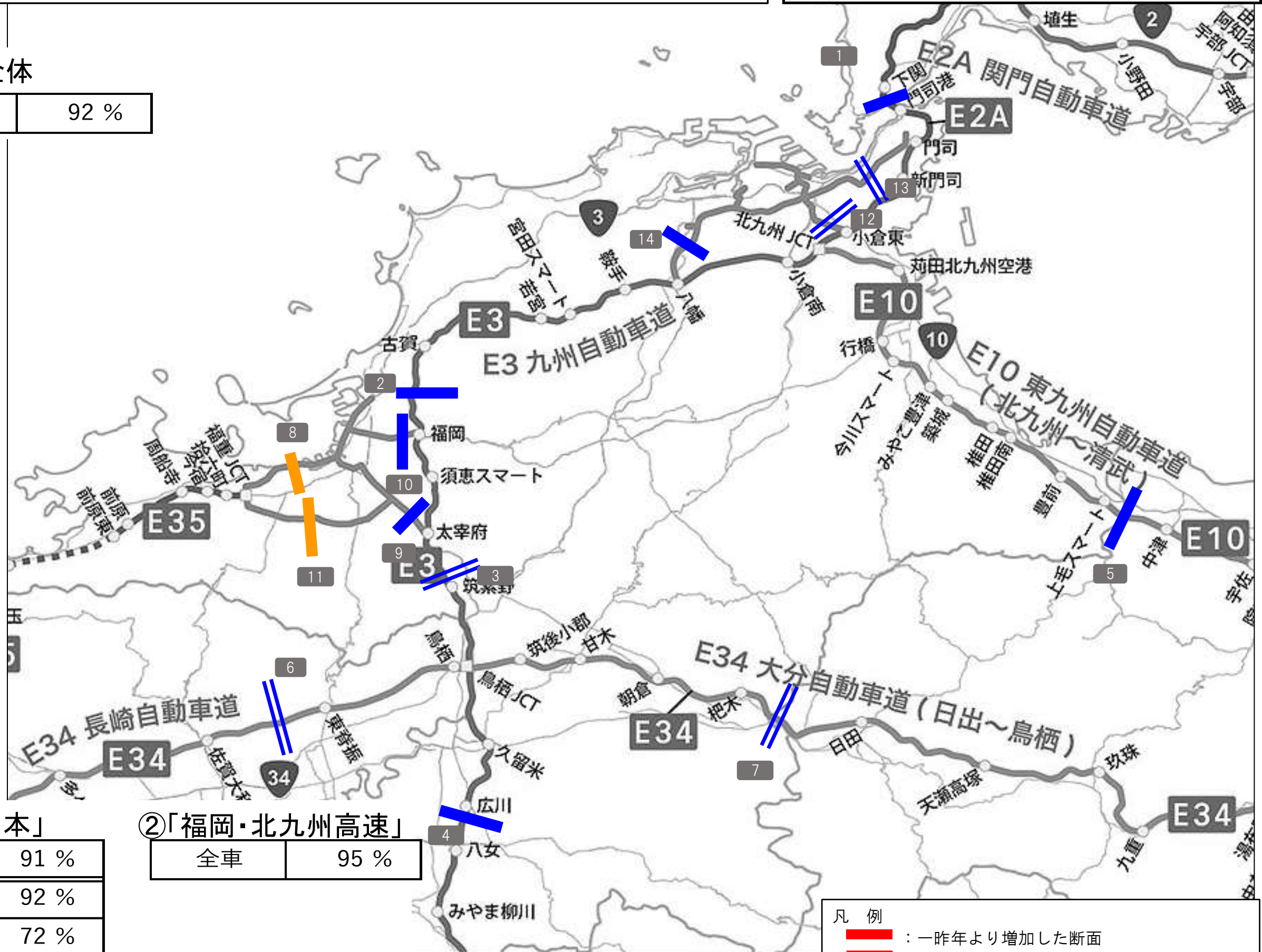


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和4年1月2日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	72 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和4年1月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月2日(日)	(台/日) 1月2日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月2日(日)	(台/日) 1月2日(木)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>58,100</u>	62,100	94%	<u>51,200</u>	48,700	105%	<u>6,900</u>	13,400	51%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>73,100</u>	79,600	92%	<u>70,000</u>	75,900	92%	<u>3,100</u>	3,700	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,300</u>	116,000	90%	<u>98,000</u>	108,400	90%	<u>6,300</u>	7,600	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>68,700</u>	75,400	91%	<u>64,500</u>	71,000	91%	<u>4,200</u>	4,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>15,100</u>	16,400	92%	<u>14,800</u>	16,000	93%	<u>300</u>	400	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>49,600</u>	55,500	89%	<u>48,000</u>	53,400	90%	<u>1,600</u>	2,100	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>27,800</u>	31,800	87%	<u>26,700</u>	30,300	88%	<u>1,100</u>	1,500	73%
NEXCO 集計					<u>56,700</u>	62,400	91%	<u>53,300</u>	57,700	92%	<u>3,400</u>	4,700	72%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,800</u>	47,800	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,000</u>	59,000	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,700</u>	35,900	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	23,300	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,000</u>	15,700	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,600	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,200</u>	21,500	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,500</u>	31,100	95%						
福岡圏 全体集計					<u>43,100</u>	46,800	92%						

トラカンに車種別機能なし