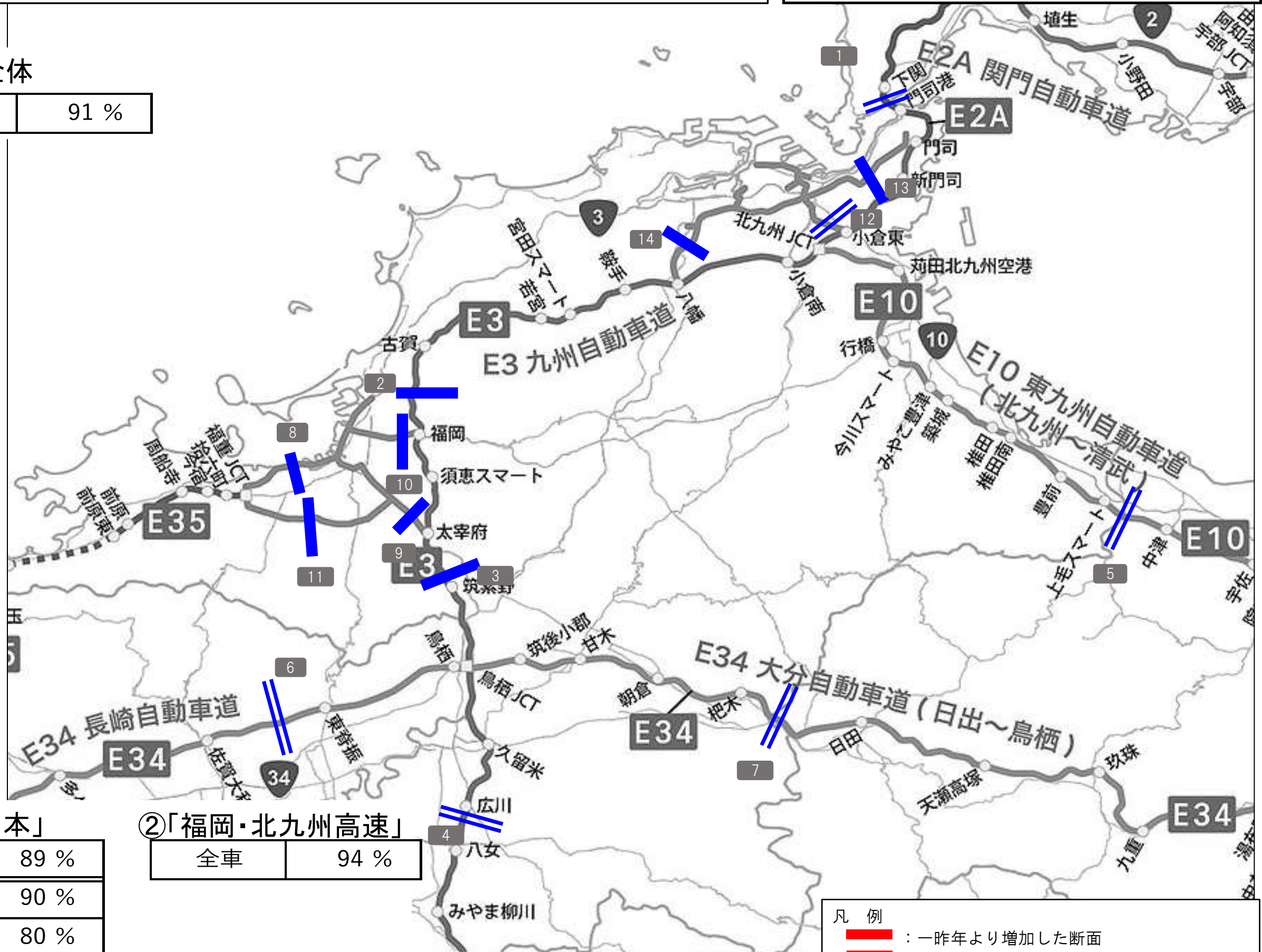


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和4年1月3日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	90 %
大型車	80 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和4年1月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月3日(月)	(台/日) 1月3日(金)		(全車)	(台/日) 1月3日(金)		(小型車)	(台/日) 1月3日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	57,200	68,000	84%	49,200	53,300	92%	8,000	14,700	54%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,800	77,600	93%	67,400	73,300	92%	4,400	4,300	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,200	113,200	94%	97,800	104,200	94%	8,400	9,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	63,500	72,500	88%	58,200	67,300	86%	5,300	5,200	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	14,300	17,300	83%	13,800	16,800	82%	500	500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	46,500	54,000	86%	44,400	51,600	86%	2,100	2,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	26,100	31,000	84%	24,800	29,400	84%	1,300	1,600	81%
NEXCO 集計					55,100	61,900	89%	50,800	56,600	90%	4,300	5,400	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,400	48,300	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,500	60,100	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,300	34,500	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,000	22,200	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,700	15,500	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,400	14,600	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,800	20,100	94%						
福岡・北九州高速 集計					29,000	30,800	94%						
福岡圏 全体集計					42,100	46,400	91%						

トラカンに車種別機能なし