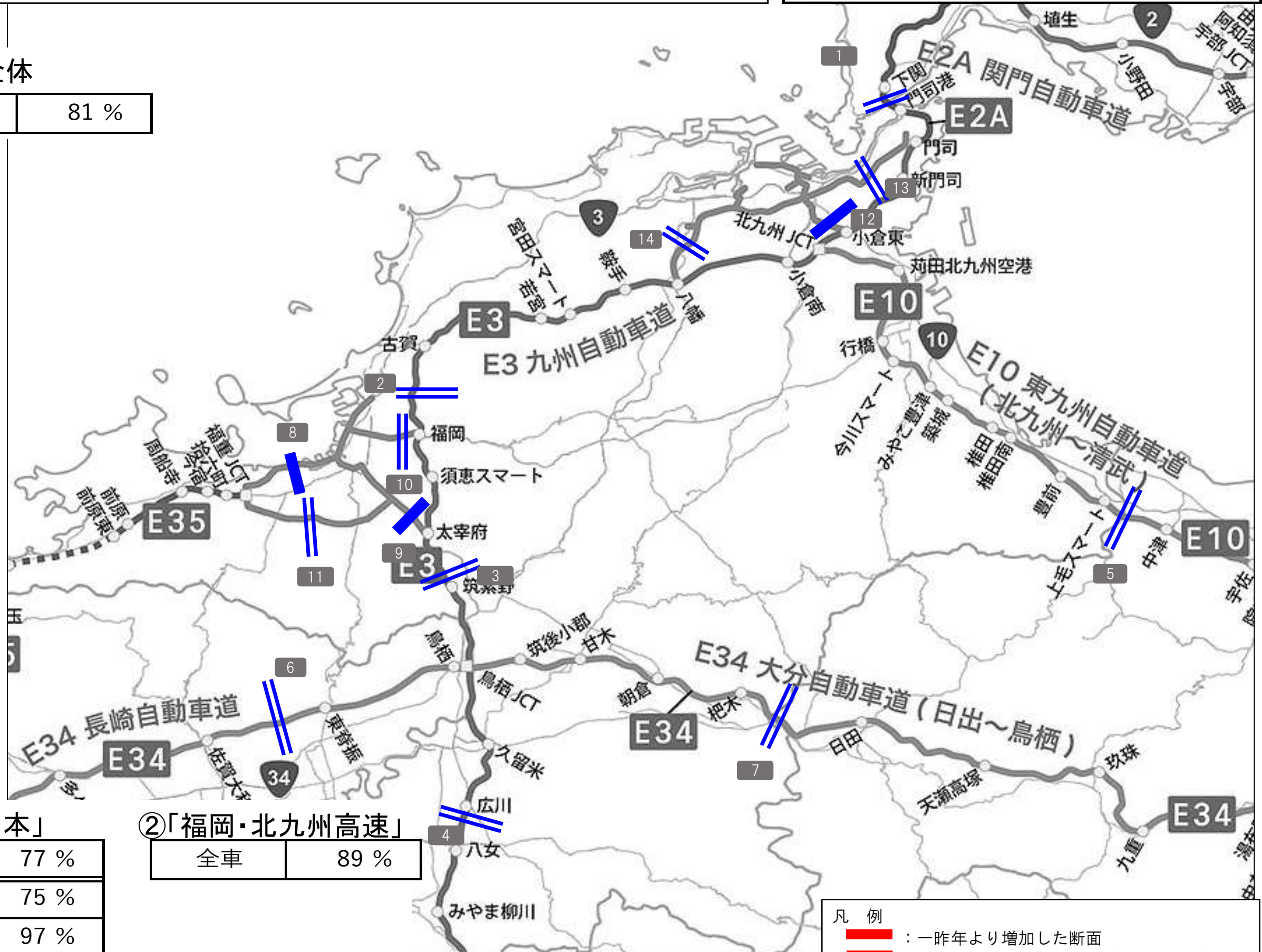


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和4年1月4日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	75 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和4年1月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和2年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和2年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和2年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月7日(火)		(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月7日(火)		(台/日) 1月4日(火)	(台/日) 1月7日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>43,500</u>	63,200	69%	<u>34,000</u>	48,800	70%	<u>9,500</u>	14,400	66%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,500</u>	74,600	81%	<u>53,000</u>	68,600	77%	<u>7,500</u>	6,000	125%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,300</u>	109,100	84%	<u>78,600</u>	97,400	81%	<u>12,700</u>	11,700	109%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,600</u>	66,300	81%	<u>45,800</u>	59,500	77%	<u>7,800</u>	6,800	115%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,000</u>	15,100	66%	<u>9,200</u>	14,400	64%	<u>800</u>	700	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,400</u>	47,200	71%	<u>30,200</u>	44,100	68%	<u>3,200</u>	3,100	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,000</u>	28,500	67%	<u>17,400</u>	26,700	65%	<u>1,600</u>	1,800	89%
NEXCO 集計					<u>44,500</u>	57,700	77%	<u>38,300</u>	51,400	75%	<u>6,200</u>	6,400	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,300</u>	47,600	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,000</u>	57,900	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,900</u>	32,900	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,700</u>	22,000	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,400</u>	16,400	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,700</u>	14,500	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,000</u>	20,200	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,900</u>	30,200	89%						
福岡圏 全体集計					<u>35,700</u>	44,000	81%						

トラカンに車種別機能なし