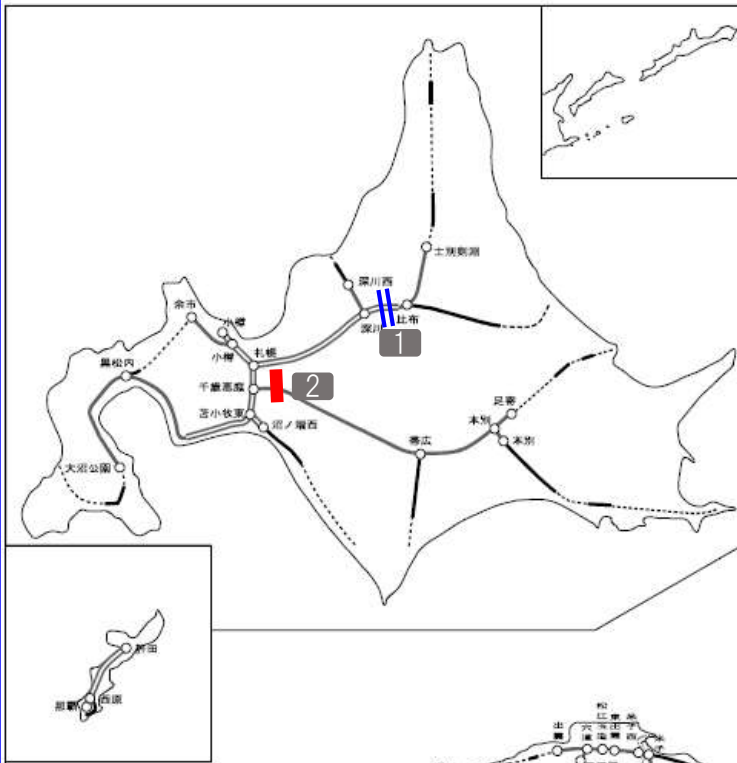


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨々年比）

令和4年1月5日(水)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	102 %
小型車	129 %
大型車	67 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

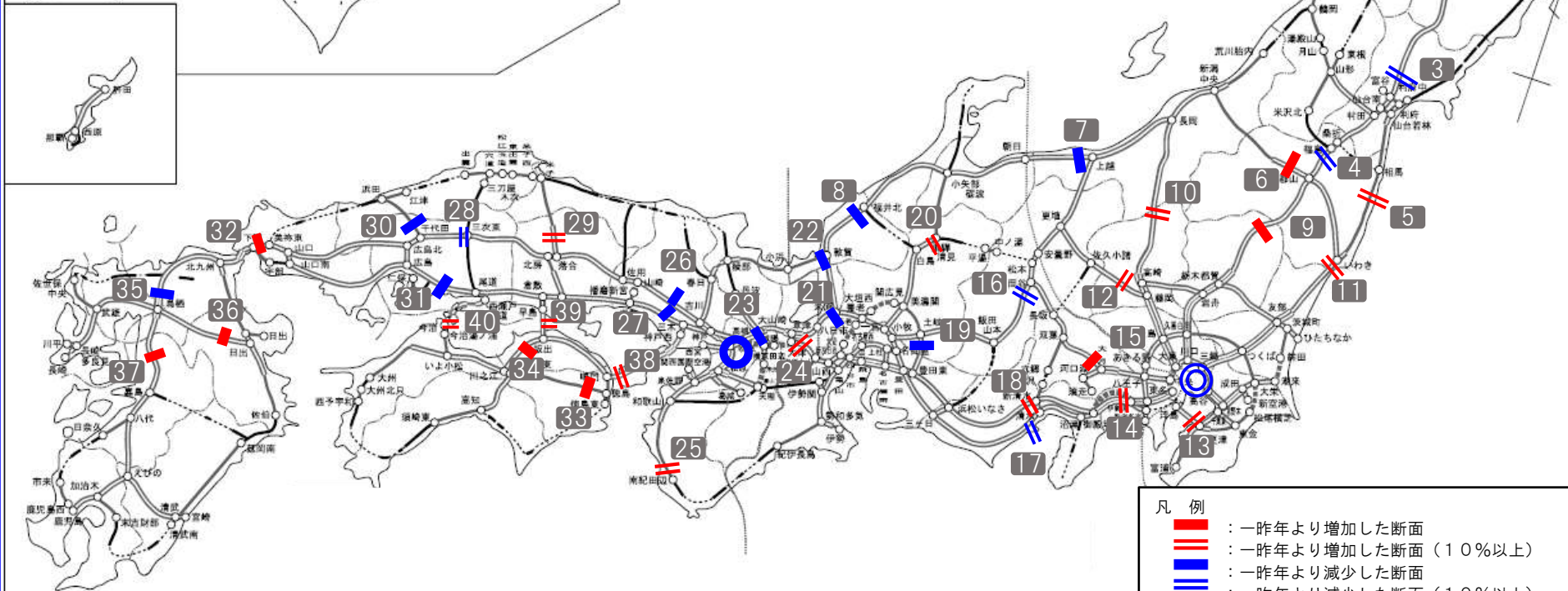
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	89 %
----	------

（阪神高速）

全車	92 %
----	------



凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R4年1月5日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対	令和4年③	平成31年④	対	令和4年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		昨々年	(台/日)		(台/日)	昨々年	
					1月5日(水)	1月9日(水)	比	1月5日(水)	1月9日(水)	比	1月5日(水)	1月9日(水)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,400	7,100	90%	5,200	5,600	93%	1,200	1,500	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,900	3,600	108%	3,400	3,100	110%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,000	36,500	85%	22,000	23,400	94%	9,000	13,100	69%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	27,500	35,700	77%	19,400	20,200	96%	8,100	15,500	52%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,800	11,800	117%	9,200	8,000	115%	4,600	3,800	121%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,700	11,600	101%	9,000	8,200	110%	2,700	3,400	79%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	8,900	9,400	95%	4,800	3,000	160%	4,100	6,400	64%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,200	24,200	92%	15,200	13,900	109%	7,000	10,300	68%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,900	23,800	105%	17,100	10,300	166%	7,800	13,500	58%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,600	11,700	116%	8,900	5,300	168%	4,700	6,400	73%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,100	17,500	115%	11,300	8,800	128%	8,800	8,700	101%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,100	18,800	118%	15,700	8,500	185%	6,400	10,300	62%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,300	39,300	115%	36,500	27,200	134%	8,800	12,100	73%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,800	87,400	113%	67,700	39,200	173%	31,100	48,200	65%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,700	38,700	108%	33,400	26,300	127%	8,300	12,400	67%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,100	31,900	88%	19,600	17,900	109%	8,500	14,000	61%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	42,400	49,600	85%	18,600	19,700	94%	23,800	29,900	80%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	53,300	42,100	127%	31,500	15,700	201%	21,800	26,400	83%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,900	15,100	99%	12,400	9,900	125%	2,500	5,200	48%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,500	4,000	113%	3,200	2,300	139%	1,300	1,700	76%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,900	40,900	93%	24,200	19,200	126%	13,700	21,700	63%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,200	5,600	93%	3,700	3,300	112%	1,500	2,300	65%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,500	111,400	96%	75,300	64,000	118%	31,200	47,400	66%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,000	43,400	127%	44,800	16,000	280%	10,200	27,400	37%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,100	10,200	128%	12,300	9,000	137%	800	1,200	67%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	16,700	95%	10,300	8,500	121%	5,500	8,200	67%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	42,200	99%	25,900	18,000	144%	16,000	24,200	66%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,000	8,100	86%	4,700	4,500	104%	2,300	3,600	64%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,600	6,000	110%	5,000	3,800	132%	1,600	2,200	73%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,500	97%	2,700	2,600	104%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,900	41,600	98%	26,800	21,500	125%	14,100	20,100	70%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,000	35,800	101%	21,500	14,100	152%	14,500	21,700	67%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,300	7,800	106%	7,000	5,900	119%	1,300	1,900	68%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,800	20,200	103%	15,900	14,500	110%	4,900	5,700	86%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	91,500	98,700	93%	71,800	70,900	101%	19,700	27,800	71%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,100	12,600	104%	11,000	9,900	111%	2,100	2,700	78%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,800	33,800	103%	26,600	23,400	114%	8,200	10,400	79%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	23,700	18,400	129%	17,500	10,100	173%	6,200	8,300	75%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,700	18,400	113%	14,400	10,900	132%	6,300	7,500	84%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,500	5,200	125%	5,400	3,500	154%	1,100	1,700	65%	
合計					28,100	27,600	102%	19,800	15,300	129%	8,300	12,300	67%

※1/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計 ※2/7(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	75,500	84,800	89%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	45,700	49,900	92%							