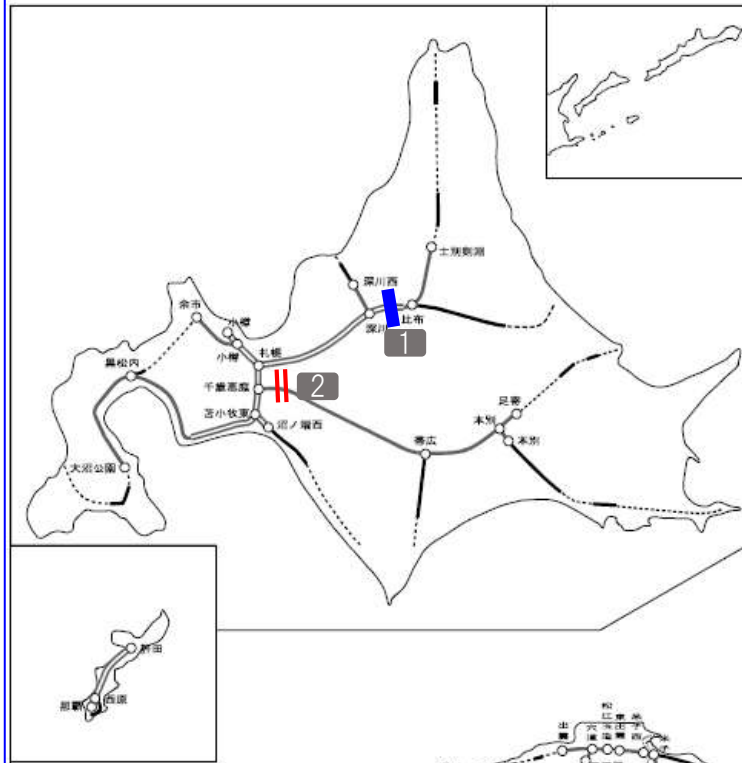


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨々年比）

令和4年1月7日(金)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	93 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	48 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



### 凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R4年1月7日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月7日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(全車)	(台/日) 1月7日(金)		(台/日) 1月11日(金)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,500	8,100	93%	6,000	6,500	92%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	2,900	128%	3,100	2,400	129%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,000	40,100	90%	23,900	27,600	87%	12,100	12,500	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,700	39,100	96%	23,700	24,900	95%	14,000	14,200	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,700	13,300	95%	8,700	9,600	91%	4,000	3,700	108%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,000	13,800	94%	9,500	10,300	92%	3,500	3,500	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	9,100	9,900	92%	4,000	4,400	91%	5,100	5,500	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,300	27,300	93%	16,000	17,400	92%	9,300	9,900	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,300	26,500	95%	13,800	14,400	96%	11,500	12,100	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,500	13,900	90%	7,200	8,200	88%	5,300	5,700	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,300	20,300	90%	9,300	11,500	81%	9,000	8,800	102%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,600	22,500	100%	13,300	12,900	103%	9,300	9,600	97%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	22,800	42,800	53%	15,100	29,800	51%	7,700	13,000	59%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	95,500	93%	44,100	50,400	88%	44,400	45,100	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,400	45,200	87%	27,200	33,900	80%	12,200	11,300	108%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,400	35,000	93%	19,900	22,200	90%	12,500	12,800	98%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,900	51,900	100%	22,400	21,900	102%	29,500	30,000	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,700	45,400	105%	22,000	20,400	108%	25,700	25,000	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,000	16,800	95%	10,500	11,600	91%	5,500	5,200	106%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,500	4,900	92%	2,700	3,200	84%	1,800	1,700	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,300	44,900	94%	23,000	24,500	94%	19,300	20,400	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	6,500	92%	4,000	4,400	91%	2,000	2,100	95%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,100	118,600	99%	73,400	73,500	100%	43,700	45,100	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,100	46,700	109%	39,500	21,600	183%	11,600	25,100	46%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,100	11,900	102%	10,900	10,600	103%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	18,500	91%	9,400	10,500	90%	7,400	8,000	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,600	43,300	103%	22,500	21,400	105%	22,100	21,900	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,600	9,000	84%	4,600	5,600	82%	3,000	3,400	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,500	7,300	89%	4,500	5,000	90%	2,000	2,300	87%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,000	80%	2,400	3,100	77%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,800	43,600	96%	23,700	25,400	93%	18,100	18,200	99%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,300	37,100	101%	19,200	16,300	118%	18,100	20,800	87%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,000	9,000	89%	6,400	7,100	90%	1,600	1,900	84%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,400	22,700	99%	16,500	17,000	97%	5,900	5,700	104%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	103,900	106,700	97%	78,000	78,700	99%	25,900	28,000
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,400	14,900	97%	11,700	11,900	98%	2,700	3,000	90%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	38,600	39,500	98%	27,900	28,700	97%	10,700	10,800	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,000	21,500	98%	13,800	13,600	101%	7,200	7,900	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,200	21,100	96%	12,800	13,400	96%	7,400	7,700	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,100	6,200	98%	4,600	4,400	105%	1,500	1,800	83%	
合計					28,700	30,200	95%	17,800	18,500	96%	10,900	11,700	93%

※1/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計 ※2/7(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	43,300	91,100	48%			トラカンに車種別機能なし				
42	阪神高速	全路線	53,500	53,700	100%							