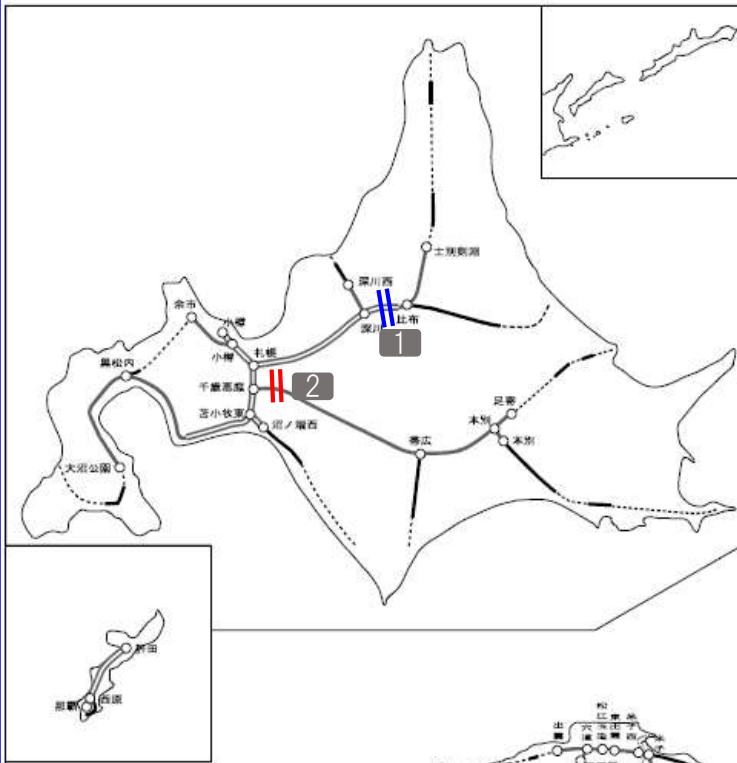


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨々年比）

令和4年1月8日(土)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	85 %
小型車	78 %
大型車	119 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

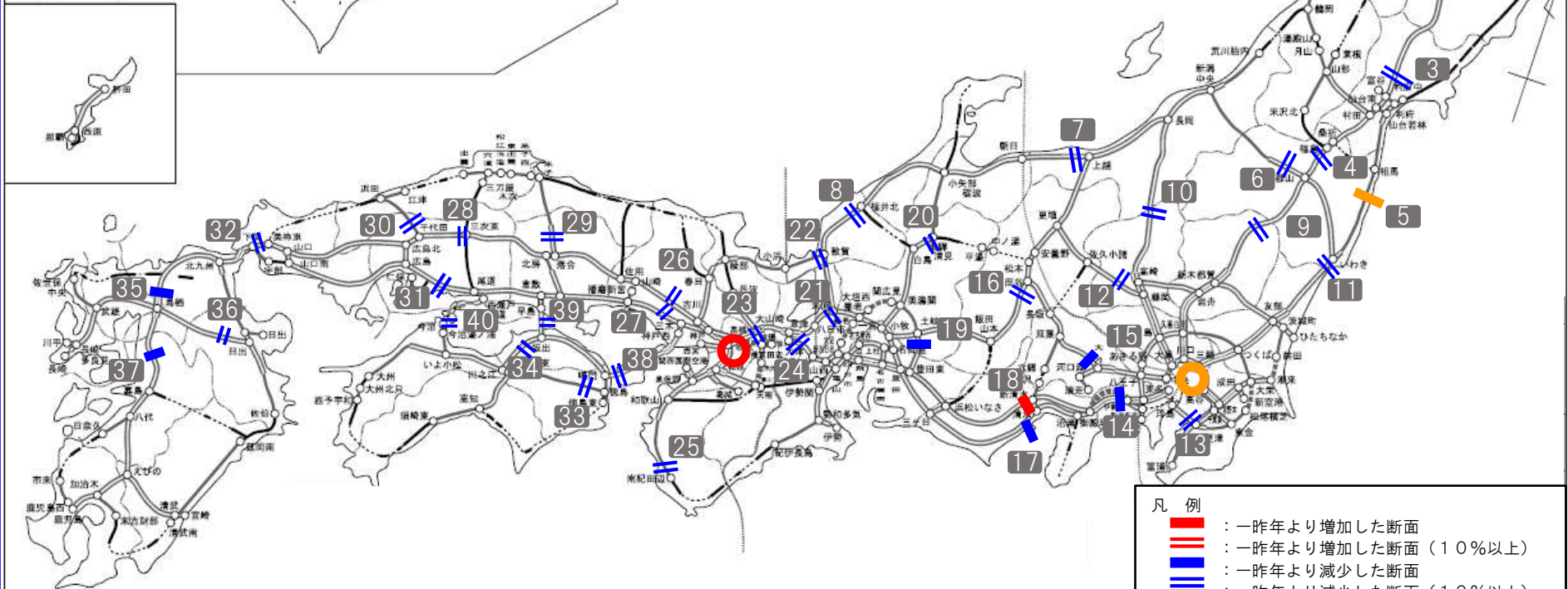
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	100 %
----	-------

（阪神高速）

全車	108 %
----	-------



凡 例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R4年1月8日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対	令和4年③	平成31年④	対	令和4年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		一昨々年	(台/日)		(台/日)	一昨々年	
					1月8日(土)	1月5日(土)	比	1月8日(土)	1月5日(土)	比	1月8日(土)	1月5日(土)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,600	8,800	86%	6,300	7,700	82%	1,300	1,100	118%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	2,400	196%	4,200	2,200	191%	500	200	250%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	29,900	36,100	83%	21,800	30,800	71%	8,100	5,300	153%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,200	38,800	80%	22,400	33,000	68%	8,800	5,800	152%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	11,800	100%	9,300	10,600	88%	2,500	1,200	208%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,900	16,300	85%	11,700	14,700	80%	2,200	1,600	138%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	9,600	12,400	77%	6,600	10,600	62%	3,000	1,800	167%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,900	25,700	85%	16,800	19,600	86%	5,100	6,100	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,200	38,100	69%	19,500	33,800	58%	6,700	4,300	156%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,800	23,100	81%	15,600	20,800	75%	3,200	2,300	139%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,600	25,500	77%	12,900	19,500	66%	6,700	6,000	112%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,800	34,100	82%	22,800	30,300	75%	5,000	3,800	132%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	56,700	79%	36,500	51,700	71%	8,200	5,000	164%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,500	93,700	98%	65,700	67,800	97%	25,800	25,900	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,400	50,100	95%	40,200	42,500	95%	7,200	7,600	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	29,300	32,400	90%	22,500	24,900	90%	6,800	7,500	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,200	42,400	95%	17,600	18,200	97%	22,600	24,200	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,100	44,500	106%	28,500	27,100	105%	18,600	17,400	107%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,900	16,400	97%	13,700	14,200	96%	2,200	2,200	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,200	5,800	90%	4,200	4,600	91%	1,000	1,200	83%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,900	45,200	88%	29,500	33,200	89%	10,400	12,000	87%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,400	6,000	90%	4,200	4,800	88%	1,200	1,200	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,500	122,300	86%	79,500	106,100	75%	26,000	16,200	160%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,400	59,000	87%	44,900	51,700	87%	6,500	7,300	89%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,800	18,000	88%	14,900	17,300	86%	900	700	129%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	21,400	73%	11,700	18,400	64%	4,000	3,000	133%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	52,800	73%	25,200	45,500	55%	13,200	7,300	181%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,600	9,800	67%	4,700	8,400	56%	1,900	1,400	136%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,100	11,300	72%	6,700	10,100	66%	1,400	1,200	117%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	6,300	54%	2,800	5,800	48%	600	500	120%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,700	53,700	68%	24,300	46,000	53%	12,400	7,700	161%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,800	48,600	74%	23,100	35,600	65%	12,700	13,000	98%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,000	12,000	67%	6,900	10,900	63%	1,100	1,100	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,200	28,400	78%	18,400	25,500	72%	3,800	2,900	131%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	95,700	99,000	97%	76,900	84,300	91%	18,800	14,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	15,900	17,600	90%	14,000	16,000	88%	1,900	1,600	119%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	38,700	42,600	91%	30,900	36,900	84%	7,800	5,700	137%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,400	34,100	72%	20,300	30,500	67%	4,100	3,600	114%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,500	30,000	75%	17,900	26,600	67%	4,600	3,400	135%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,100	10,800	66%	6,300	9,500	66%	800	1,300	62%	
合計					28,500	33,600	85%	21,500	27,700	78%	7,000	5,900	119%

※1/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計 ※2/7(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	76,000	75,800	100%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	44,800	41,600	108%							