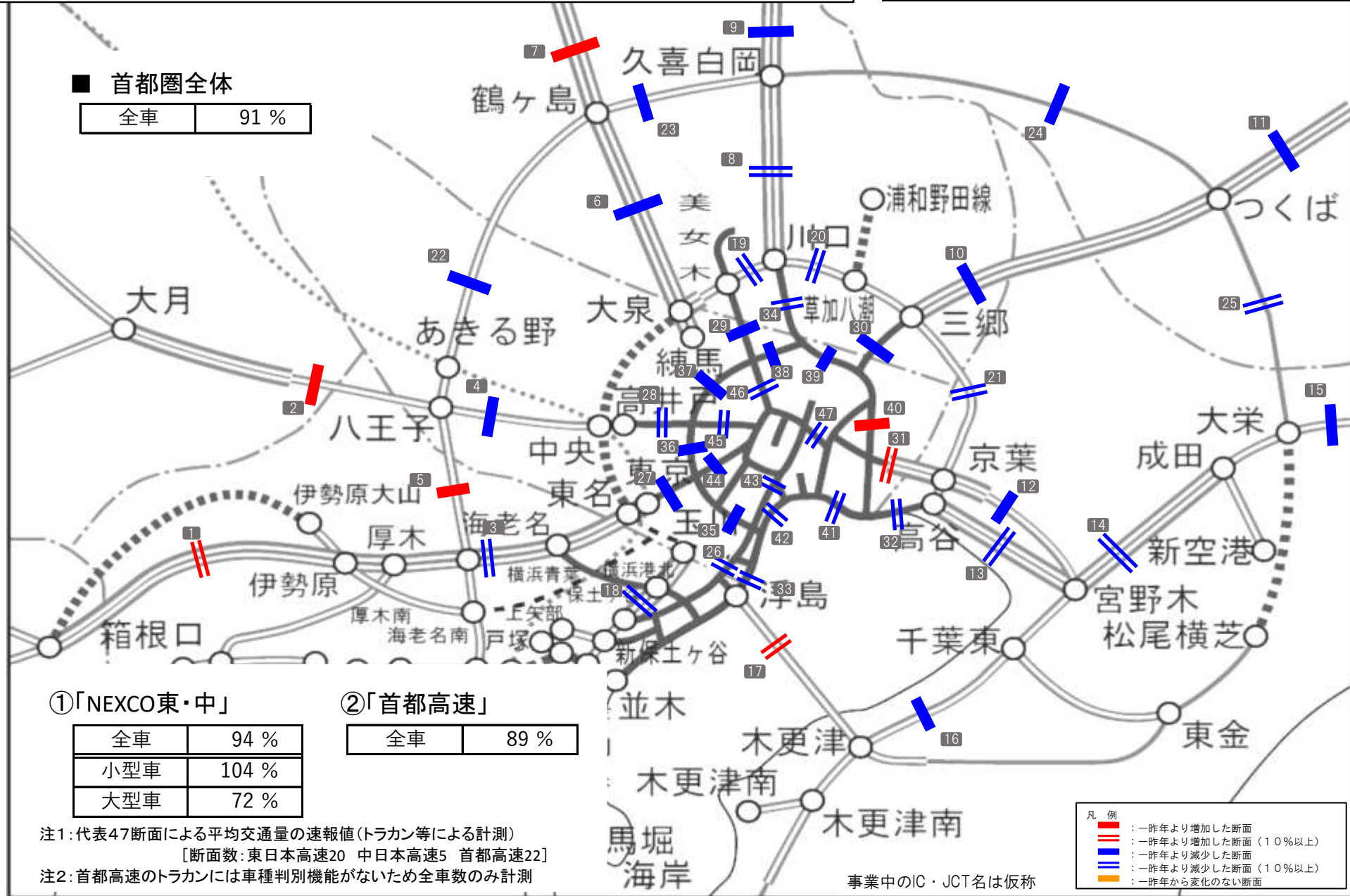


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月5日(水)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和4年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年① (台/日) 1月5日(水)	平成31年② (台/日) 1月9日(水)	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③ (台/日) 1月5日(水)	平成31年④ (台/日) 1月9日(水)	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤ (台/日) 1月5日(水)	平成31年⑥ (台/日) 1月9日(水)	対 一昨々年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,800	87,400	113%	67,700	39,200	173%	31,100	48,200	65%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,700	38,700	108%	33,400	26,300	127%	8,300	12,400	67%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,700	115,700	88%	77,200	75,200	103%	24,500	40,500	60%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,900	57,500	97%	48,800	48,300	101%	7,100	9,200	77%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,500	75,100	102%	46,900	42,700	110%	29,600	32,400	91%	
中日本 集計					74,900	74,900	100%	54,800	46,300	118%	20,100	28,500	71%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	81,400	84,600	96%	60,600	59,400	102%	20,800	25,200	83%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,200	69,700	101%	55,900	47,500	118%	14,300	22,200	64%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,400	91,900	89%	60,400	61,000	99%	21,000	30,900	68%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,000	65,800	97%	47,500	38,000	125%	16,500	27,800	59%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,500	51,300	98%	35,300	32,300	109%	15,200	19,000	80%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,900	55,500	97%	36,600	36,200	101%	17,300	19,300	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	100,700	103,400	97%	82,600	83,600	99%	18,100	19,800	91%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,700	92,700	78%	54,300	63,600	85%	18,400	29,100	63%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,900	50,200	81%	31,100	34,700	90%	9,800	15,500	63%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,100	92%	8,800	8,700	101%	3,300	4,400	75%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,800	33,900	91%	25,600	26,700	96%	5,200	7,200	72%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,300	39,300	115%	36,500	27,200	134%	8,800	12,100	73%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,800	82,200	82%	63,200	75,700	83%	4,600	6,500	71%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,600	76,700	84%	53,600	61,700	87%	11,000	15,000	73%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,300	88,600	86%	59,300	66,200	90%	17,000	22,400	76%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,000	62,500	90%	39,300	40,600	97%	16,700	21,900	76%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,400	62,100	96%	36,700	29,300	125%	22,700	32,800	69%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,600	51,300	97%	31,100	26,200	119%	18,500	25,100	74%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	17,000	91%	10,500	10,300	102%	5,000	6,700	75%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,800	16,300	85%	10,300	10,700	96%	3,500	5,600	63%	
東日本 集計					55,300	60,400	92%	42,000	42,000	100%	13,400	18,400	73%	
NEXCO 集計					59,300	63,300	94%	44,500	42,900	104%	14,700	20,400	72%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,400	84,000	90%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,800	72,800	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,100	74,200	88%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,800	50,600	91%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,900	74,400	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,300	47,600	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	62,900	79,800	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,400	97,500	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	55,200	63,000	88%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,600	52,400	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,600	89,400	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,200	87,200	91%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	62,900	68,400	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,400	82,100	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,100	65,700	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,000	149,200	87%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	108,700	127,700	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,300	132,400	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,600	74,000	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,100	75,300	84%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,100	85,600	81%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,200	132,900	88%								
首都高 集計					75,500	84,800	89%							
首都圏 全体集計					66,900	73,400	91%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計