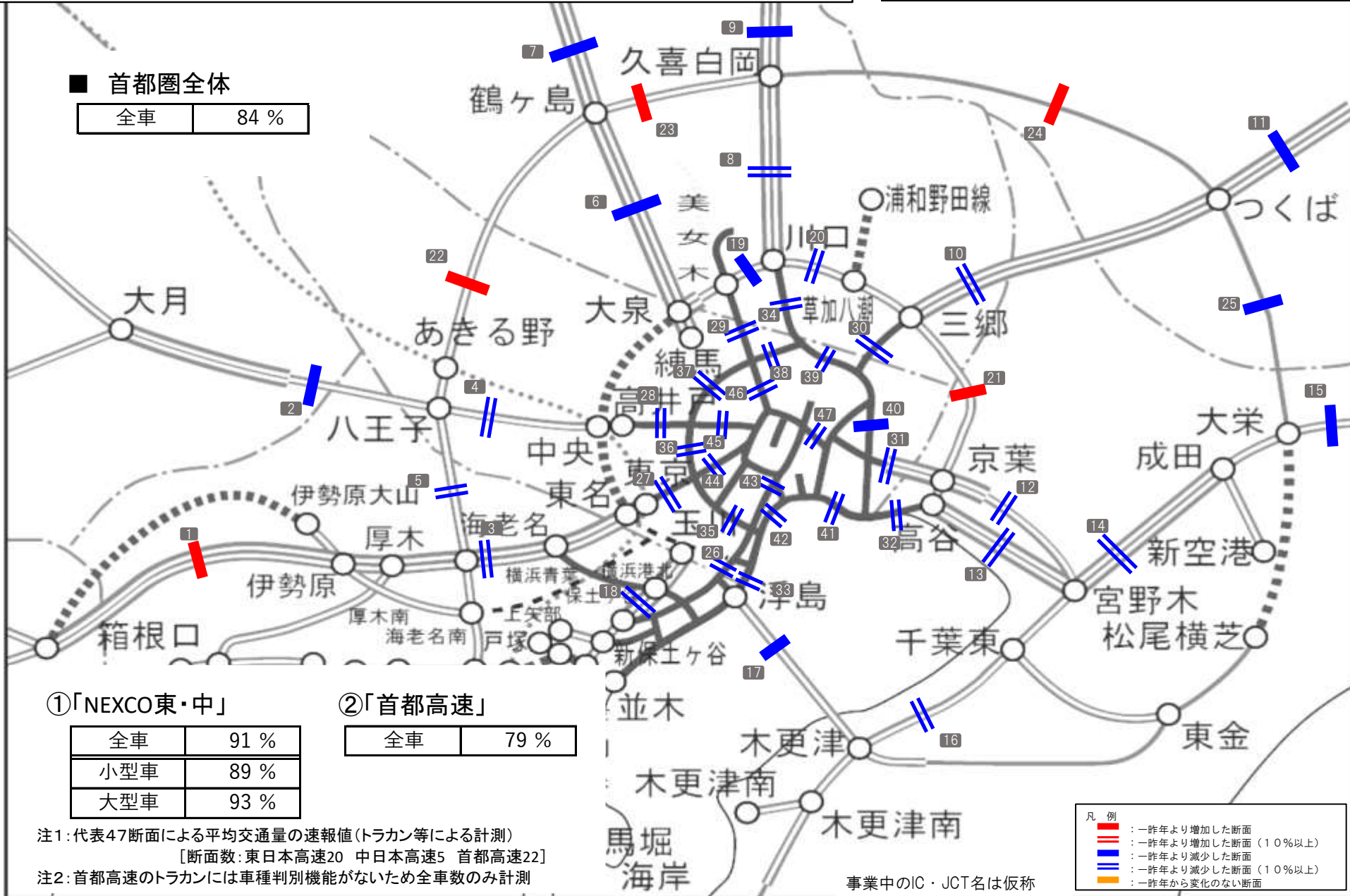


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月6日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和4年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年① (台/日) 1月6日(木)	平成31年② (台/日) 1月10日(木)	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③ (台/日) 1月6日(木)	平成31年④ (台/日) 1月10日(木)	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤ (台/日) 1月6日(木)	平成31年⑥ (台/日) 1月10日(木)	対 一昨々年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,200	89,500	101%	43,200	40,500	107%	47,000	49,000	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,200	39,500	97%	25,800	27,500	94%	12,400	12,000	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,600	120,800	76%	60,900	78,400	78%	30,700	42,400	72%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	52,500	58,700	89%	43,600	49,200	89%	8,900	9,500	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,600	77,000	90%	46,200	45,200	102%	23,400	31,800	74%	
中日本 集計					68,400	77,100	89%	43,900	48,200	91%	24,500	28,900	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	84,400	87,800	96%	58,500	61,400	95%	25,900	26,400	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,000	71,800	99%	50,400	48,900	103%	20,600	22,900	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,600	95,000	90%	56,700	62,700	90%	28,900	32,300	89%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,100	67,800	95%	39,700	39,100	102%	24,400	28,700	85%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,300	53,900	90%	30,400	34,200	89%	17,900	19,700	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,500	58,200	92%	32,800	38,200	86%	20,700	20,000	104%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	93,900	105,900	89%	73,600	85,900	86%	20,300	20,000	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,600	96,500	80%	50,800	66,300	77%	26,800	30,200	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,800	51,200	78%	25,900	35,200	74%	13,900	16,000	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	12,800	94%	7,400	8,700	85%	4,600	4,100	112%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,900	35,200	82%	22,300	27,600	81%	6,600	7,600	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	35,700	39,200	91%	24,500	26,700	92%	11,200	12,500	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	66,900	86,000	78%	60,900	79,200	77%	6,000	6,800	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,200	79,600	92%	57,400	64,400	89%	15,800	15,200	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,400	92,200	90%	60,100	69,100	87%	23,300	23,100	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,100	64,000	102%	41,300	41,800	99%	23,800	22,200	107%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	65,600	64,300	102%	31,000	30,500	102%	34,600	33,800	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,800	56,800	104%	30,700	29,600	104%	28,100	27,200	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	18,100	101%	10,600	10,900	97%	7,700	7,200	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,000	16,500	91%	9,300	10,900	85%	5,700	5,600	102%	
東日本 集計					57,100	62,600	91%	38,700	43,600	89%	18,300	19,100	96%	
NEXCO 集計					59,300	65,500	91%	39,800	44,500	89%	19,600	21,000	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,600	84,400	85%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,500	74,500	83%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	57,800	76,400	76%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,100	52,100	90%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	59,200	78,600	75%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	43,200	48,000	90%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	68,800	82,300	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,400	97,800	83%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,000	64,300	82%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,400	54,400	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	71,000	91,100	78%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	69,000	88,800	78%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	49,200	68,300	72%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,600	85,800	79%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,200	69,800	93%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	131,500	155,300	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	105,800	134,100	79%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,200	136,400	68%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	56,000	76,300	73%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,500	76,400	71%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,600	87,000	72%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	93,200	136,000	69%								
首都高 集計					68,600	87,200	79%							
首都圏 全体集計					63,700	75,700	84%							

※トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計