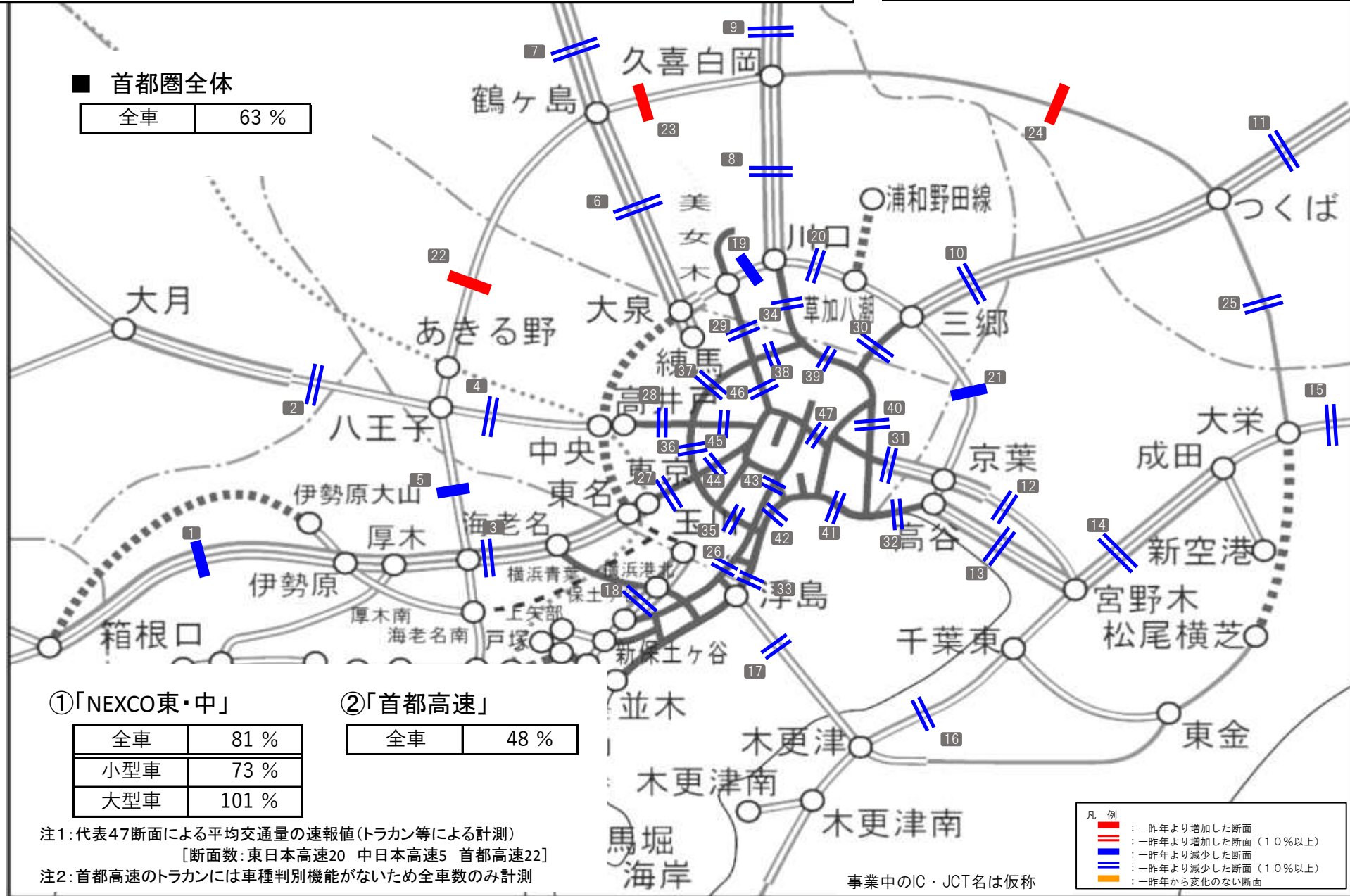


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月7日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	63 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	81 %
小型車	73 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	48 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和4年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年① (台/日) 1月7日(金)	平成31年② (台/日) 1月11日(金)	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③ (台/日) 1月7日(金)	平成31年④ (台/日) 1月11日(金)	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤ (台/日) 1月7日(金)	平成31年⑥ (台/日) 1月11日(金)	対 一昨々年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,500	95,500	93%	44,100	50,400	88%	44,400	45,100	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,400	45,200	87%	27,200	33,900	80%	12,200	11,300	108%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	87,400	130,000	67%	56,100	87,600	64%	31,300	42,400	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,800	64,700	77%	40,200	55,000	73%	9,600	9,700	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,700	80,200	97%	43,900	45,300	97%	33,800	34,900	97%	
中日本 集計					68,600	83,100	83%	42,300	54,400	78%	26,300	28,700	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	82,900	95,000	87%	55,600	68,900	81%	27,300	26,100	105%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,000	81,300	89%	50,400	58,600	86%	21,600	22,700	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,900	101,700	77%	46,900	68,600	68%	31,000	33,100	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,500	73,200	85%	36,800	45,000	82%	25,700	28,200	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	41,000	57,100	72%	23,200	37,300	62%	17,800	19,800	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,400	62,800	80%	30,100	42,800	70%	20,300	20,000	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	84,100	112,500	75%	60,400	91,900	66%	23,700	20,600	115%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	59,800	105,600	57%	34,100	76,200	45%	25,700	29,400	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,700	54,400	66%	20,800	38,300	54%	14,900	16,100	93%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	15,100	80%	6,400	10,300	62%	5,700	4,800	119%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	24,600	38,100	65%	17,800	30,000	59%	6,800	8,100	84%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	22,800	42,800	53%	15,100	29,800	51%	7,700	13,000	59%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	64,900	90,300	72%	58,400	83,300	70%	6,500	7,000	93%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	82,200	94%	57,100	67,100	85%	20,400	15,100	135%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,300	97,000	85%	53,600	73,600	73%	28,700	23,400	123%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,700	70,700	96%	38,500	48,000	80%	29,200	22,700	129%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	70,100	68,600	102%	33,000	36,400	91%	37,100	32,200	115%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,900	58,000	107%	30,700	32,500	94%	31,200	25,500	122%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,100	19,100	105%	10,200	12,200	84%	9,900	6,900	143%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	18,100	87%	8,400	12,200	69%	7,400	5,900	125%	
東日本 集計					54,300	67,200	81%	34,400	48,200	71%	19,900	19,000	105%	
NEXCO 集計					57,200	70,400	81%	36,000	49,400	73%	21,200	21,000	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	43,600	88,100	49%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,900	78,400	79%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	45,800	79,400	58%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,000	53,300	75%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	23,800	79,900	30%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	40,200	51,000	79%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	54,000	93,300	58%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	32,800	102,400	32%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	35,500	68,000	52%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	34,200	57,800	59%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	40,000	94,200	42%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	35,300	89,500	39%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	7,700	73,200	11%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	31,500	89,800	35%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	37,900	73,000	52%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	87,400	168,200	52%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	65,000	141,500	46%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	45,800	141,700	32%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	44,200	78,600	56%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	42,000	79,400	53%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	30,500	88,300	35%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	73,100	135,600	54%								
首都高 集計					43,300	91,100	48%							
首都圏 全体集計					50,700	80,100	63%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計