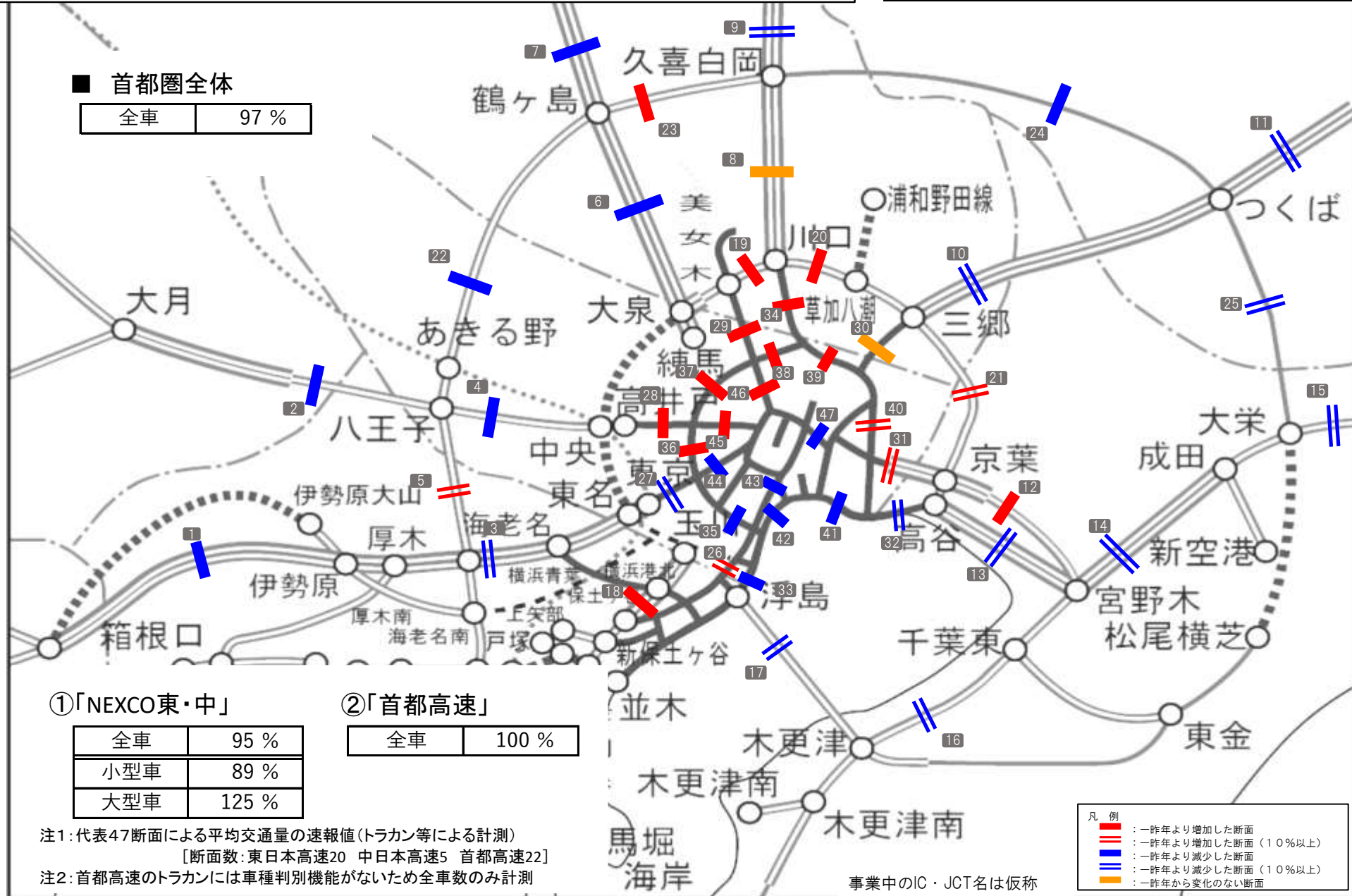


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月8日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



## ①「NEXCO東・中」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 95 %  |
| 小型車 | 89 %  |
| 大型車 | 125 % |

## ②「首都高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

| 凡例                                    |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| <span style="color: red;">▬</span>    | : 一昨年より増加した断面         |
| <span style="color: red;">▬▬▬</span>  | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">▬</span>   | : 一昨年より減少した断面         |
| <span style="color: blue;">▬▬▬</span> | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">▬</span> | : 一昨年から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和4年1月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名              | 令和4年①<br>(台/日)<br>1月8日(土) | 平成31年②<br>(台/日)<br>1月5日(土) | 対<br>一昨々年<br>比<br>①/② | 令和4年③<br>(台/日)<br>1月8日(土) | 平成31年④<br>(台/日)<br>1月5日(土) | 対<br>一昨々年<br>比<br>③/④ | 令和4年⑤<br>(台/日)<br>1月8日(土) | 平成31年⑥<br>(台/日)<br>1月5日(土) | 対<br>一昨々年<br>比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|--|
|          |     |          |              |                  | (全車)                      | (全車)                       | 【全車】                  | (小型車)                     | (小型車)                      | 【小型車】                 | (大型車)                     | (大型車)                      | 【大型車】                 |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田        | 91,500                    | 93,700                     | 98%                   | 65,700                    | 67,800                     | 97%                   | 25,800                    | 25,900                     | 100%                  |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原          | 47,400                    | 50,100                     | 95%                   | 40,200                    | 42,500                     | 95%                   | 7,200                     | 7,600                      | 95%                   |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT      | 99,800                    | 125,000                    | 80%                   | 78,400                    | 92,100                     | 85%                   | 21,400                    | 32,900                     | 65%                   |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子         | 61,800                    | 63,800                     | 97%                   | 55,100                    | 56,800                     | 97%                   | 6,700                     | 7,000                      | 96%                   |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 圏央厚木～相模原愛川       | 74,200                    | 54,200                     | 137%                  | 46,200                    | 36,900                     | 125%                  | 28,000                    | 17,300                     | 162%                  |  |
| 中日本 集計   |     |          |              |                  | 74,900                    | 77,400                     | 97%                   | 57,100                    | 59,200                     | 96%                   | 17,800                    | 18,100                     | 98%                   |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PAスマートIC ※1 | 90,700                    | 93,000                     | 98%                   | 72,100                    | 76,900                     | 94%                   | 18,600                    | 16,100                     | 116%                  |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川         | 84,800                    | 93,000                     | 91%                   | 72,300                    | 84,100                     | 86%                   | 12,500                    | 8,900                      | 140%                  |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻            | 98,400                    | 88,700                     | 100%                  | 68,200                    | 75,800                     | 90%                   | 20,200                    | 12,900                     | 157%                  |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林            | 69,900                    | 87,600                     | 80%                   | 55,300                    | 74,100                     | 75%                   | 14,600                    | 13,500                     | 108%                  |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT       | 49,400                    | 59,600                     | 83%                   | 35,900                    | 48,300                     | 74%                   | 13,500                    | 11,300                     | 119%                  |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間   | 52,300                    | 63,300                     | 83%                   | 37,500                    | 49,300                     | 76%                   | 14,800                    | 14,000                     | 106%                  |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木          | 102,300                   | 98,100                     | 104%                  | 84,600                    | 85,600                     | 99%                   | 17,700                    | 12,500                     | 142%                  |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野       | 76,700                    | 85,400                     | 90%                   | 58,800                    | 73,500                     | 80%                   | 17,900                    | 11,900                     | 150%                  |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT         | 39,000                    | 58,200                     | 67%                   | 30,500                    | 50,900                     | 60%                   | 8,500                     | 7,300                      | 116%                  |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来          | 12,800                    | 16,000                     | 80%                   | 9,900                     | 14,200                     | 70%                   | 2,900                     | 1,800                      | 161%                  |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦         | 31,600                    | 36,600                     | 86%                   | 26,200                    | 32,900                     | 80%                   | 5,400                     | 3,700                      | 146%                  |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA   | 44,700                    | 56,700                     | 79%                   | 36,500                    | 51,700                     | 71%                   | 8,200                     | 5,000                      | 164%                  |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北            | 79,400                    | 73,500                     | 108%                  | 74,400                    | 70,000                     | 106%                  | 5,000                     | 3,500                      | 143%                  |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和         | 70,900                    | 67,300                     | 105%                  | 60,500                    | 59,900                     | 101%                  | 10,400                    | 7,400                      | 141%                  |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加           | 84,300                    | 80,000                     | 105%                  | 68,300                    | 69,000                     | 99%                   | 16,000                    | 11,000                     | 145%                  |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南         | 64,000                    | 53,800                     | 119%                  | 47,400                    | 44,200                     | 107%                  | 16,600                    | 9,600                      | 173%                  |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 目の出～青梅           | 58,100                    | 62,900                     | 92%                   | 39,000                    | 51,000                     | 76%                   | 19,100                    | 11,900                     | 161%                  |  |
| 3        |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡菖蒲        | 48,300                    | 45,700                     | 106%                  | 33,000                    | 37,500                     | 88%                   | 15,300                    | 8,200                      | 187%                  |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央         | 14,400                    | 15,700                     | 92%                   | 10,600                    | 13,600                     | 78%                   | 3,800                     | 2,100                      | 181%                  |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷           | 13,200                    | 17,200                     | 77%                   | 10,300                    | 15,500                     | 66%                   | 2,900                     | 1,700                      | 171%                  |  |
| 東日本 集計   |     |          |              |                  | 58,800                    | 62,600                     | 94%                   | 46,600                    | 53,900                     | 86%                   | 12,200                    | 8,700                      | 140%                  |  |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                  | 82,000                    | 65,600                     | 95%                   | 48,700                    | 55,000                     | 89%                   | 13,300                    | 10,600                     | 125%                  |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線            | 大師～羽田                     | 78,200                     | 69,600                | 112%                      |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線            | 東名高速～用賀                   | 69,000                     | 78,800                | 88%                       |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線            | 中央道～高井戸                   | 72,000                     | 70,600                | 102%                      |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南       | 49,100                    | 46,300                     | 106%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮         | 70,500                    | 70,200                     | 100%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江          | 49,100                    | 44,600                     | 110%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千島町        | 64,800                    | 75,200                     | 86%                   |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八     | 88,400                    | 89,600                     | 99%                   |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿        | 57,600                    | 57,300                     | 101%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田        | 49,300                    | 50,700                     | 97%                   |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南          | 84,900                    | 83,800                     | 101%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋        | 82,200                    | 81,500                     | 101%                  |                           |                            |                       | トラカンに車種別機能なし              |                            |                       |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北          | 62,100                    | 58,000                     | 107%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋         | 74,600                    | 68,400                     | 109%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋         | 66,500                    | 53,500                     | 124%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT        | 131,000                   | 133,000                    | 98%                   |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心         | 109,600                   | 113,200                    | 97%                   |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT     | 100,500                   | 106,500                    | 94%                   |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT        | 65,000                    | 67,900                     | 96%                   |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT        | 60,300                    | 59,400                     | 102%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT        | 66,600                    | 62,300                     | 107%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 121,700          | 127,500                   | 95%                        |                       |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 首都高 集計   |     |          |              |                  | 76,000                    | 75,800                     | 100%                  |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                  | 68,600                    | 70,400                     | 97%                   |                           |                            |                       |                           |                            |                       |  |

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計