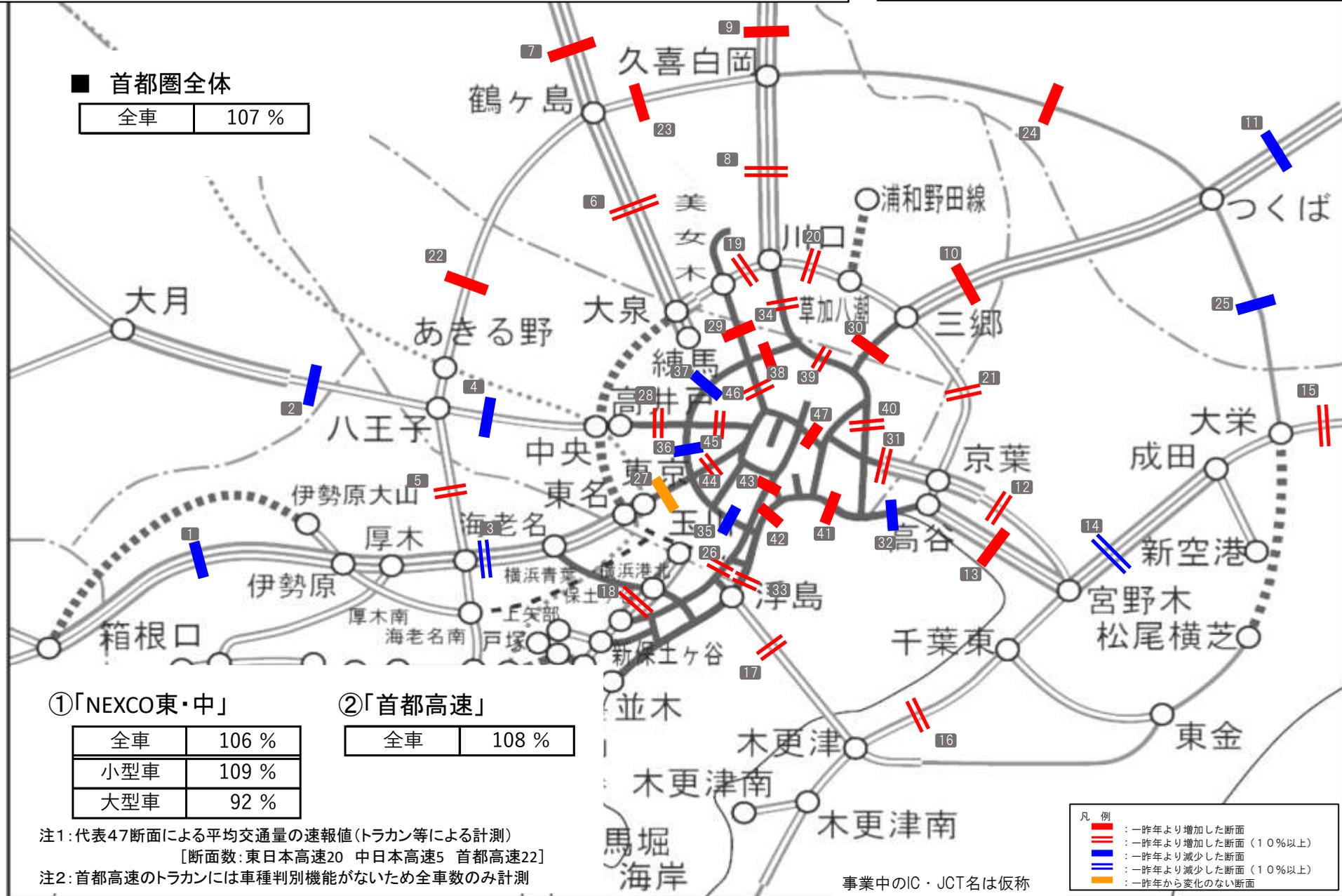


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月9日(日)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和4年1月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年① (台/日) 1月9日(日)	平成31年② (台/日) 1月6日(日)	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③ (台/日) 1月9日(日)	平成31年④ (台/日) 1月6日(日)	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤ (台/日) 1月9日(日)	平成31年⑥ (台/日) 1月6日(日)	対 一昨々年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,800	86,300	99%	74,200	74,000	100%	11,600	12,300	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,900	51,400	93%	44,900	47,800	94%	3,000	3,600	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	92,600	115,500	80%	80,800	91,700	88%	11,800	23,800	50%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,100	59,400	98%	54,600	55,700	98%	3,500	3,700	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,400	55,800	115%	42,700	37,300	114%	21,700	18,500	117%	
中日本 集計					69,800	73,700	95%	59,400	61,300	97%	10,300	12,400	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	85,200	73,700	116%	72,300	61,300	118%	12,900	12,400	104%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,200	74,200	109%	75,200	67,200	112%	6,000	7,000	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,400	66,700	118%	69,800	58,100	120%	8,600	8,600	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,400	67,200	105%	63,700	56,300	113%	6,700	10,900	61%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,600	50,000	103%	42,800	41,100	104%	8,800	8,900	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,500	52,800	99%	40,600	41,500	98%	11,900	11,300	105%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	92,500	79,300	117%	82,200	69,800	118%	10,300	9,500	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,500	67,900	105%	64,000	58,900	109%	7,500	9,000	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,400	49,700	83%	37,600	43,800	86%	3,800	5,900	64%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	12,500	110%	12,300	11,200	110%	1,400	1,300	108%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	27,200	125%	31,100	24,700	126%	2,900	2,500	116%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,600	43,300	121%	49,000	39,200	125%	3,600	4,100	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,800	59,900	117%	67,100	57,100	118%	2,700	2,800	96%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,700	53,600	115%	56,000	48,100	116%	5,700	5,500	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,100	62,800	120%	66,900	55,200	121%	8,200	7,600	108%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,100	41,000	130%	45,500	34,800	131%	7,600	6,200	123%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	48,800	48,200	101%	39,000	38,400	102%	9,800	9,800	100%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	38,700	35,400	109%	32,200	29,200	110%	6,500	6,200	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,500	12,000	104%	11,200	10,600	106%	1,300	1,400	93%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,800	13,800	93%	11,800	12,600	94%	1,000	1,200	83%	
東日本 集計					54,900	49,600	111%	48,500	43,000	113%	6,400	6,600	97%	
NEXCO 集計					57,900	54,400	106%	50,700	46,600	109%	7,200	7,800	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,800	53,500	119%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,200	64,000	100%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,900	57,200	112%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,300	38,900	109%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	62,200	57,500	108%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,600	35,800	127%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	56,800	59,100	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,500	69,500	110%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	48,300	42,900	113%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,400	42,400	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	68,400	70,100	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	61,600	67,100	92%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	49,400	45,600	108%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	61,500	52,500	117%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,400	40,000	134%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	106,000	102,200	104%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	91,500	88,900	103%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	91,400	84,000	109%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,800	55,900	111%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,600	48,000	116%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,400	50,300	118%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,200	106,100	109%								
首都高 集計					65,400	60,500	108%							
首都圏 全体集計					61,400	57,300	107%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計