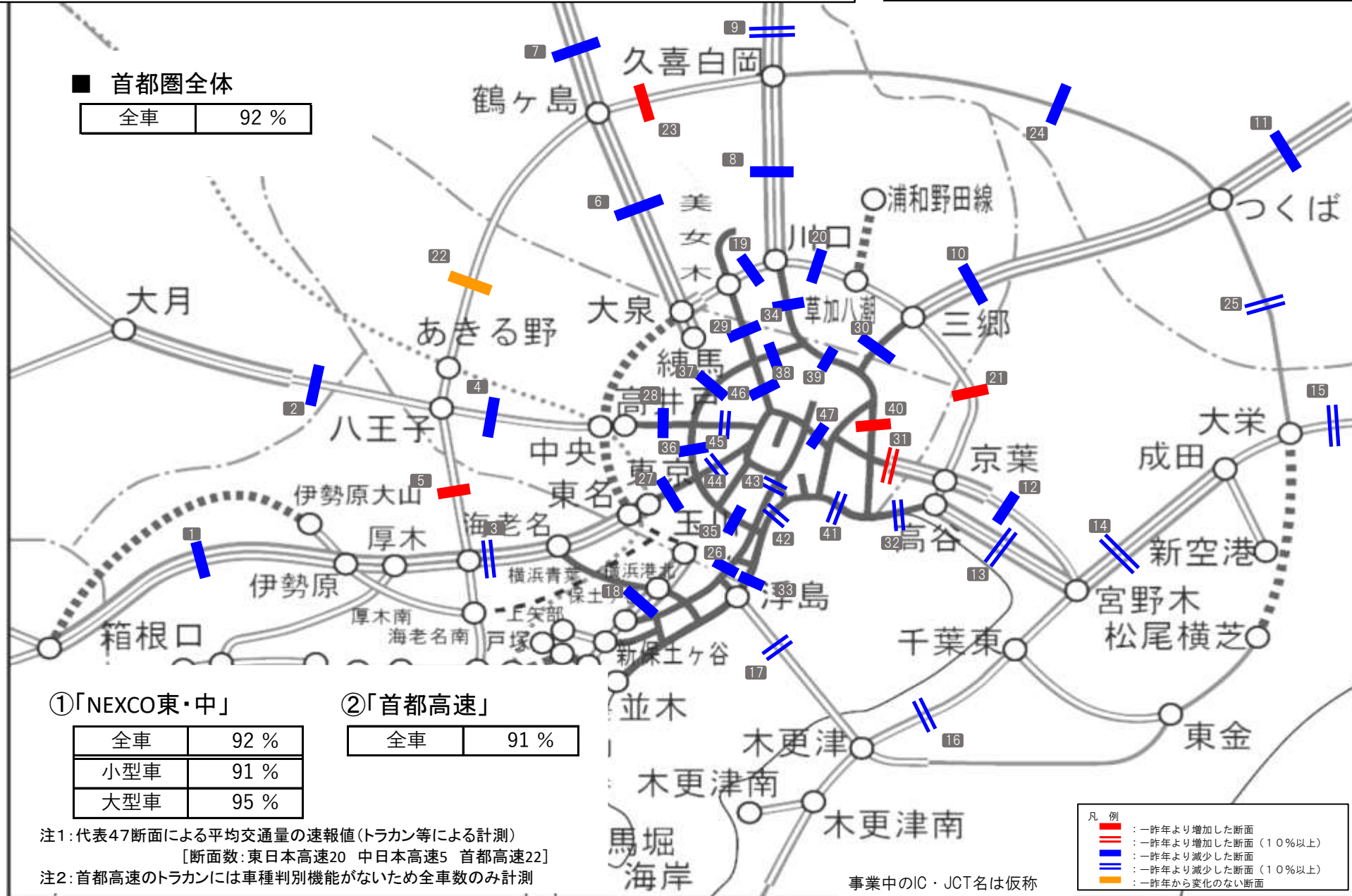


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月10日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和4年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年① (台/日) 1月10日(月)	平成31年② (台/日) 1月14日(月)	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③ (台/日) 1月10日(月)	平成31年④ (台/日) 1月14日(月)	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤ (台/日) 1月10日(月)	平成31年⑥ (台/日) 1月14日(月)	対 一昨々年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,600	86,400	97%	61,800	64,200	96%	21,800	22,200	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,100	48,100	92%	38,800	42,100	92%	5,300	6,000	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	84,900	108,100	79%	69,000	84,300	82%	15,900	23,800	67%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,000	56,900	95%	49,200	51,900	95%	4,800	5,000	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,200	62,200	108%	41,000	39,400	104%	26,200	22,800	115%	
中日本 集計					66,800	72,300	92%	52,000	56,400	92%	14,800	16,000	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	80,800	84,000	96%	64,400	67,300	96%	16,400	16,700	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,400	83,200	91%	65,300	71,500	91%	10,100	11,700	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	72,900	77,900	94%	59,500	63,900	93%	13,400	14,000	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,600	71,000	90%	52,000	55,400	94%	11,600	15,600	74%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,800	52,100	92%	36,700	40,700	90%	11,100	11,400	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,600	53,400	91%	35,000	40,300	87%	13,600	13,100	104%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	88,700	89,700	99%	75,800	77,300	98%	12,900	12,400	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	61,200	76,900	80%	50,000	63,600	79%	11,200	13,300	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,200	49,000	72%	29,500	40,900	72%	5,700	8,100	70%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,700	13,300	80%	8,700	11,400	76%	2,000	1,900	105%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,200	33,300	85%	24,400	29,200	84%	3,800	4,100	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,300	49,400	90%	38,600	43,400	89%	5,700	6,000	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,500	73,500	92%	64,000	69,600	92%	3,500	3,900	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	58,000	62,800	92%	50,600	55,300	92%	7,400	7,500	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	70,200	75,800	93%	59,000	64,700	91%	11,200	11,100	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	51,600	51,000	101%	40,300	40,700	99%	11,300	10,300	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,500	52,500	100%	35,000	35,700	98%	17,500	16,800	104%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,600	41,200	101%	29,100	29,400	99%	12,500	11,800	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,500	13,200	95%	9,700	10,700	91%	2,800	2,500	112%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,800	14,900	79%	9,800	12,800	77%	2,000	2,100	95%	
東日本 集計					51,200	55,900	92%	41,900	46,200	91%	9,300	9,700	96%	
NEXCO 集計					54,300	59,200	92%	43,900	48,200	91%	10,400	11,000	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	62,100	65,300	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,400	66,600	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	60,400	64,400	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,900	43,800	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	62,000	64,100	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	44,000	38,800	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	50,300	66,400	76%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,400	80,200	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新宿	46,500	50,500	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,400	47,600	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,800	77,800	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	71,500	75,000	95%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	52,600	54,800	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	61,600	63,200	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,700	49,500	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	102,100	121,400	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	90,800	104,800	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	70,600	101,300	70%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	54,100	60,700	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,100	55,600	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	54,200	59,600	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	114,100	115,800	99%								
首都高 集計					63,500	69,400	91%							
首都圏 全体集計					58,600	64,000	92%							

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計