

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月5日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

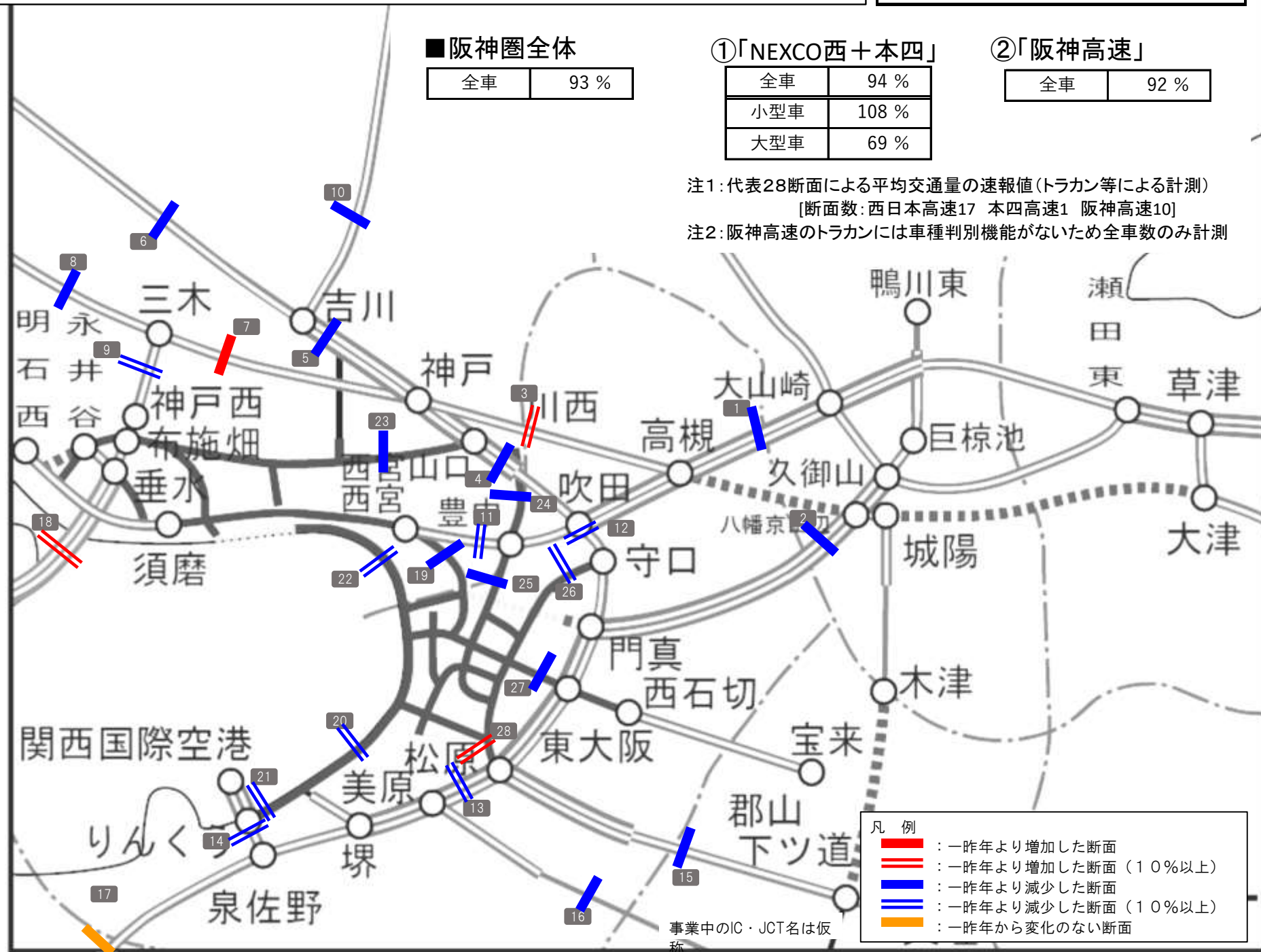
全車	94 %
小型車	108 %
大型車	69 %

②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和4年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月5日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月5日(水)	(台/日) 1月9日(水)	
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,500	111,400	96%	75,300	64,000	118%	31,200	47,400	66%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,700	61,400	92%	44,500	44,100	101%	12,200	17,300	71%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,600	30,100	112%	19,500	10,100	193%	14,100	20,000	71%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,200	76,200	93%	52,800	49,100	108%	18,400	27,100	68%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,200	40,200	93%	25,700	24,000	107%	11,500	16,200	71%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	16,700	95%	10,300	8,500	121%	5,500	8,200	67%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,300	51,100	102%	31,100	21,800	143%	21,200	29,300	72%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,900	42,200	99%	25,900	18,000	144%	16,000	24,200	66%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,000	16,400	85%	9,300	8,300	112%	4,700	8,100	58%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	16,700	95%	12,400	11,800	105%	3,400	4,900	69%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,900	49,700	88%	33,900	36,100	94%	10,000	13,600	74%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,300	77,500	86%	52,700	58,400	90%	13,600	19,100	71%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	95,200	113,600	84%	78,400	86,700	90%	16,800	26,900	62%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	16,900	90%	13,200	14,200	93%	2,000	2,700	74%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,800	49,400	91%	30,400	28,000	109%	14,400	21,400	67%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,400	18,500	94%	15,300	15,300	100%	2,100	3,200	66%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	28,100	100%	24,100	22,500	107%	4,000	5,600	71%
西日本 集計					44,500	48,000	93%	32,600	30,600	107%	11,800	17,400	68%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	26,400	132%	27,600	17,300	160%	7,200	9,100	79%
NEXCO+JB 集計					43,900	46,800	94%	32,400	29,900	108%	11,600	16,900	69%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,800	68,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,900	69,000	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	19,100	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,600	56,700	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,400	13,200	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	38,600	41,300	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,700	68,100	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,100	47,600	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,400	60,000	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,800	55,300	110%							
阪神高 集計					45,700	49,900	92%						
阪神圏 全体集計					44,600	47,900	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし