

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月6日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

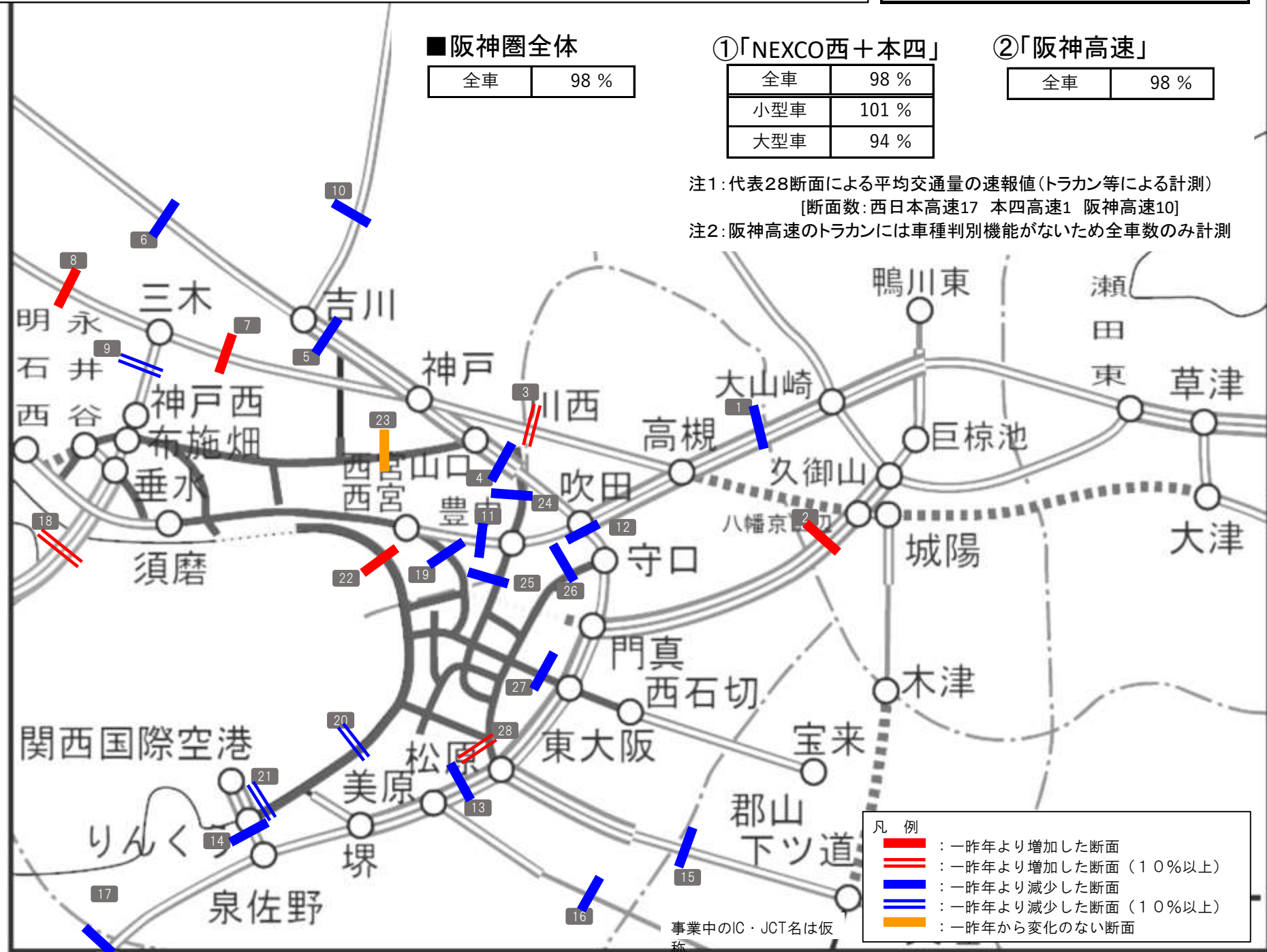
①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	94 %

②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]
 注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和4年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月6日(木)	(台/日) 1月10日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月6日(木)	(台/日) 1月10日(木)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,300	116,200	99%	69,500	66,400	105%	45,800	49,800	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,500	63,500	102%	47,000	45,300	104%	17,500	18,200	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,400	31,100	114%	14,600	10,300	142%	20,800	20,800	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,600	78,300	97%	50,600	50,500	100%	25,000	27,800	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,200	41,300	95%	23,400	24,900	94%	15,800	16,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	17,800	93%	8,600	9,000	96%	7,900	8,800	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,800	52,700	104%	25,400	22,600	112%	29,400	30,100	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	43,600	101%	20,700	18,600	111%	23,500	25,000	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,300	16,900	85%	8,300	8,600	97%	6,000	8,300	72%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	17,600	91%	11,200	12,600	89%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,000	50,900	98%	36,400	37,300	98%	13,600	13,600	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,700	79,400	99%	59,700	60,000	100%	19,000	19,400	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,600	118,600	92%	86,600	89,800	96%	23,000	28,800	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	17,500	91%	13,300	14,600	91%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,300	50,600	99%	28,900	28,700	101%	21,400	21,900	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	19,100	99%	15,600	15,700	99%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,200	30,400	96%	23,500	24,300	97%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					48,700	49,700	98%	32,000	31,700	101%	16,800	18,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,700	27,600	111%	21,500	18,300	117%	9,200	9,300	99%
NEXCO+JB 集計					47,700	48,500	98%	31,400	31,000	101%	16,400	17,500	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,200	70,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,600	71,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	19,800	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,900	58,600	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,200	14,200	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	42,200	42,700	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,800	70,600	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	48,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,800	62,000	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,400	58,200	123%							
阪神高 集計					50,400	51,600	98%						
阪神圏 全体集計					48,700	49,600	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし