

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月7日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

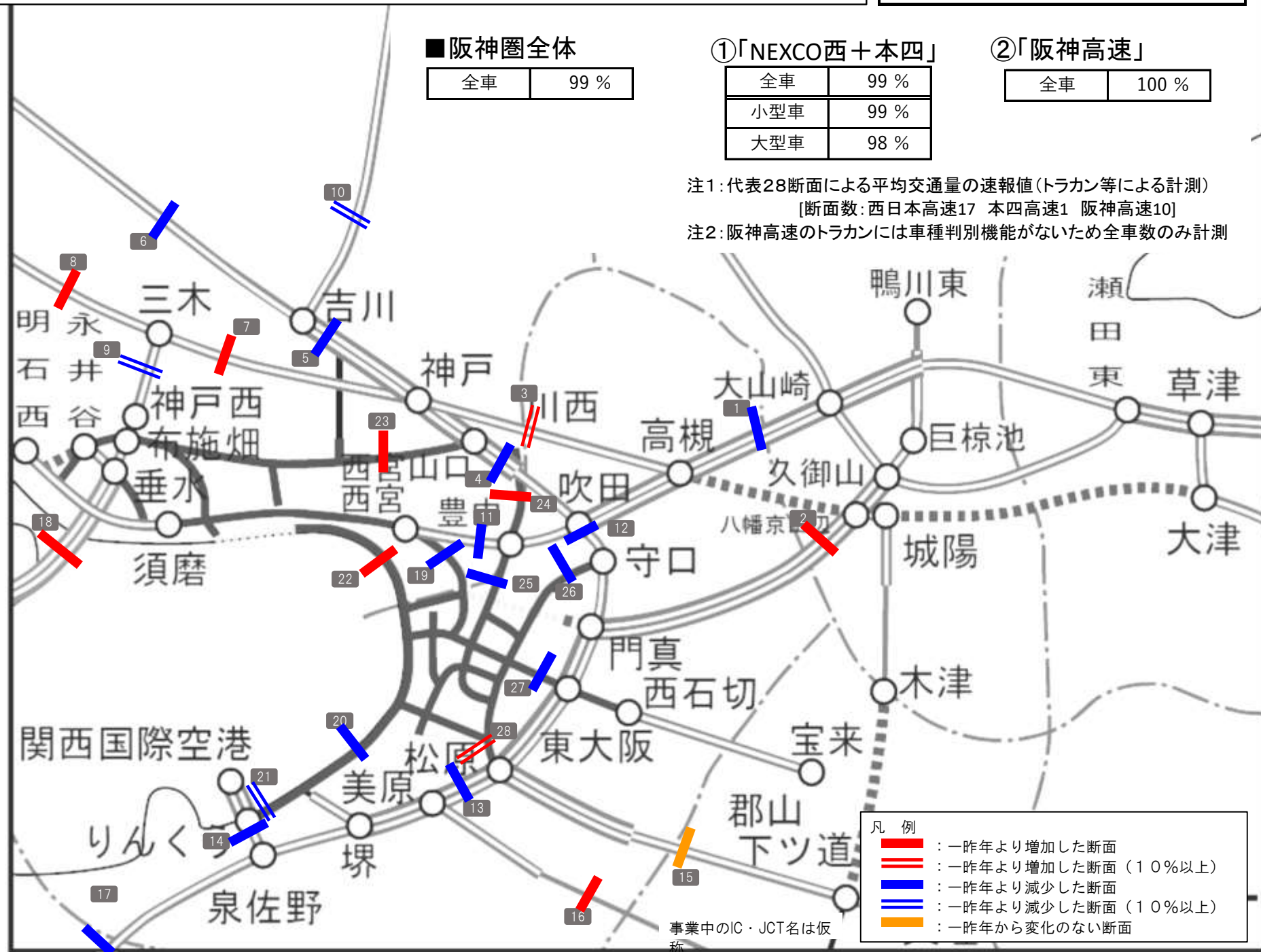
①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]
 注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和4年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月7日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月7日(金)	(台/日) 1月11日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,100	118,600	99%	73,400	73,500	100%	43,700	45,100	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,500	65,600	104%	50,100	48,000	104%	18,400	17,600	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,600	29,800	113%	15,500	12,600	123%	18,100	17,200	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,400	82,600	97%	54,300	55,000	99%	26,100	27,600	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,400	44,000	92%	25,000	28,100	89%	15,400	15,900	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	18,500	91%	9,400	10,500	90%	7,400	8,000	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,000	52,700	104%	27,700	26,000	107%	27,300	26,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,600	43,300	103%	22,500	21,400	105%	22,100	21,900	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	17,000	90%	9,100	9,300	98%	6,200	7,700	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	18,700	90%	12,000	13,700	88%	4,900	5,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,300	54,000	97%	38,200	40,000	96%	14,100	14,000	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,200	84,900	98%	62,900	64,300	98%	20,300	20,600	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,100	123,300	95%	91,100	93,200	98%	26,000	30,100	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	18,800	91%	14,200	15,800	90%	2,900	3,000	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,200	53,000	100%	31,200	31,400	99%	22,000	21,600	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,000	102%	16,800	16,500	102%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,200	31,500	99%	25,300	25,400	100%	5,900	6,100	97%
西日本 集計					50,800	51,500	99%	34,000	34,400	99%	16,700	17,200	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,700	30,300	105%	23,000	21,500	107%	8,700	8,800	99%
NEXCO+JB 集計					49,700	50,400	99%	33,400	33,700	99%	16,300	16,700	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,200	73,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,400	75,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	21,600	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,000	60,800	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	14,600	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	45,400	44,500	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	72,900	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	50,600	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,600	63,900	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,400	59,200	129%							
阪神高 集計					53,500	53,700	100%						
阪神圏 全体集計					51,100	51,600	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし