

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月8日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

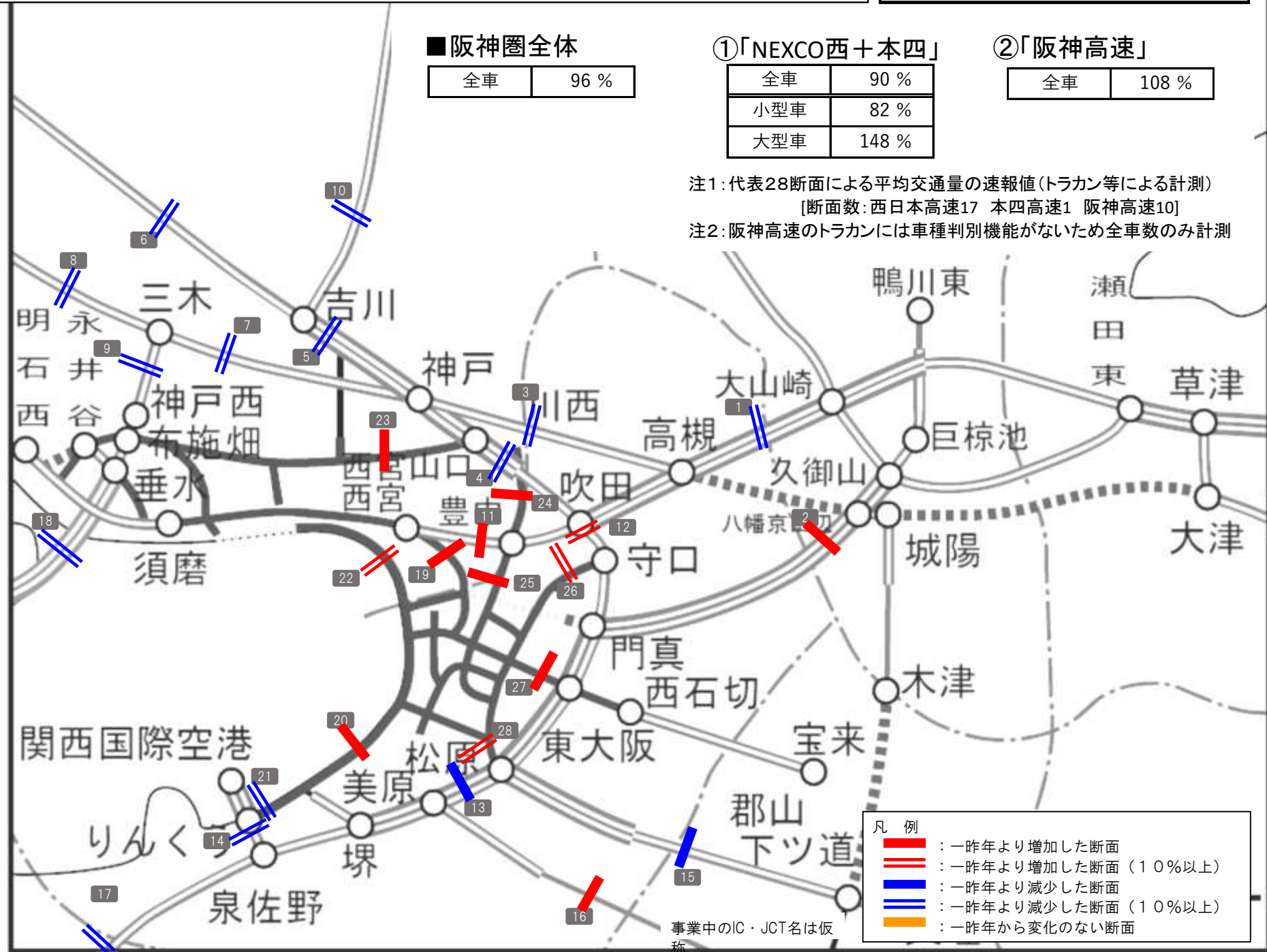
①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	82 %
大型車	148 %

②「阪神高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]
 注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和4年1月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月8日(土)	(台/日) 1月5日(土)		(台/日) 1月8日(土)	(台/日) 1月5日(土)		(台/日) 1月8日(土)	(台/日) 1月5日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,500	122,300	86%	79,500	106,100	75%	26,000	16,200	160%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,800	55,300	106%	48,300	48,900	99%	10,500	6,400	164%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,800	36,400	85%	20,200	31,600	64%	10,600	4,800	221%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,900	86,900	87%	60,300	74,600	81%	15,600	12,300	127%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,600	49,300	84%	32,500	42,200	77%	9,100	7,100	128%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	21,400	73%	11,700	18,400	64%	4,000	3,000	133%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	63,600	78%	32,700	52,700	62%	16,900	10,900	155%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	52,800	73%	25,200	45,500	55%	13,200	7,300	181%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,300	17,400	82%	10,800	13,700	79%	3,500	3,700	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	23,300	81%	16,100	21,400	75%	2,800	1,900	147%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,400	42,600	107%	36,600	36,600	100%	8,800	6,000	147%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,500	61,500	110%	55,700	53,600	104%	11,800	7,900	149%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,000	101,500	99%	84,500	87,600	96%	15,500	13,900	112%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	20,100	85%	15,300	18,800	81%	1,800	1,300	138%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,700	49,200	91%	33,000	42,600	77%	11,700	6,600	177%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	18,200	106%	17,000	16,900	101%	2,300	1,300	177%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,200	38,300	89%	30,400	35,500	86%	3,800	2,800	136%
西日本 集計					45,700	50,600	90%	35,900	43,900	82%	9,900	6,700	148%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,800	45,900	85%	33,900	42,000	81%	4,900	3,900	126%
NEXCO+JB 集計					45,400	50,300	90%	35,800	43,800	82%	9,600	6,500	148%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,400	57,600	108%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,500	58,200	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	22,500	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,100	41,600	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,900	11,800	109%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	41,300	38,500	107%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,600	60,500	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,800	29,400	115%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,500	50,800	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,100	44,800	130%							
阪神高 集計					44,800	41,600	108%						
阪神圏 全体集計					45,200	47,200	96%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計