

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月9日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

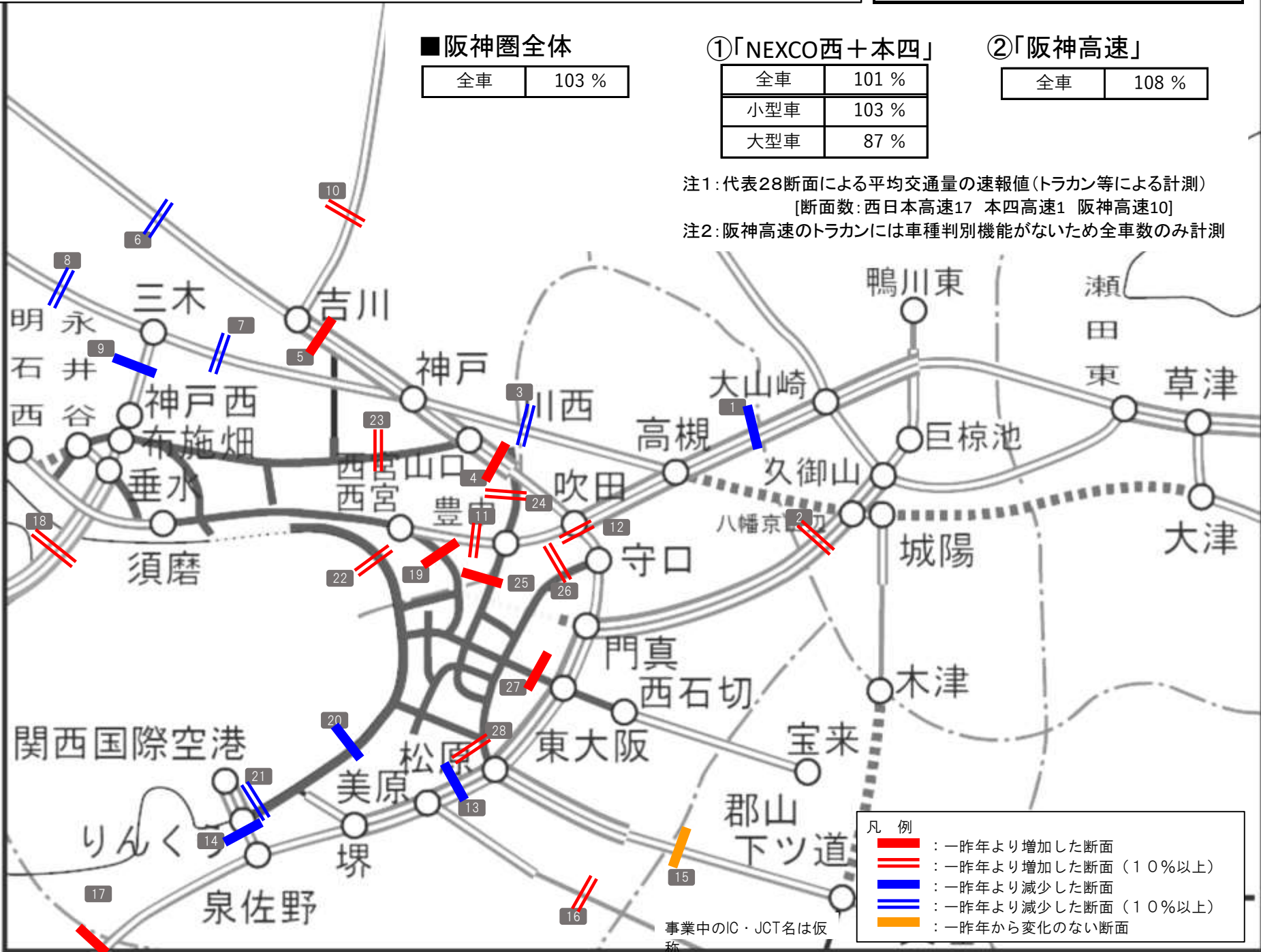
①「NEXCO西+本四」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	87 %

②「阪神高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]  
 注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和4年1月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月9日(日)	(台/日) 1月6日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月9日(日)	(台/日) 1月6日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,600	97,600	95%	79,500	82,400	96%	13,100	15,200	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	49,300	43,800	113%	45,100	39,400	114%	4,200	4,400	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,700	29,700	90%	21,000	23,500	89%	5,700	6,200	92%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,700	68,300	105%	63,800	59,300	108%	7,900	9,000	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,500	39,600	105%	36,200	33,900	107%	5,300	5,700	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	17,000	87%	12,800	14,200	90%	2,000	2,800	71%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,600	49,900	87%	33,500	39,100	86%	10,100	10,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,800	40,500	83%	26,500	32,500	82%	7,300	8,000	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,500	13,600	92%	11,000	10,600	104%	1,500	3,000	50%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,300	18,900	113%	19,800	17,300	114%	1,500	1,600	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,600	32,800	115%	33,200	28,500	116%	4,400	4,300	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	51,800	46,900	110%	46,800	41,800	112%	5,000	5,100	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,400	83,200	99%	76,500	74,000	103%	5,900	9,200	64%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	17,300	92%	15,200	16,400	93%	700	900	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,500	39,500	100%	35,200	34,600	102%	4,300	4,900	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,300	15,600	111%	16,500	14,800	111%	800	800	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,300	32,200	103%	31,700	30,400	104%	1,600	1,800	89%
西日本 集計					40,300	40,400	100%	35,500	34,900	102%	4,800	5,500	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,400	37,900	115%	40,600	34,000	119%	2,800	3,900	72%
NEXCO+JB 集計					40,500	40,200	101%	35,800	34,800	103%	4,700	5,400	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,100	48,700	109%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,100	49,000	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	20,700	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	34,000	30,600	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,100	8,900	125%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	36,600	31,500	116%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,400	49,700	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,700	21,900	113%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	44,800	41,900	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,600	37,200	125%							
阪神高 集計					36,700	34,000	108%						
阪神圏 全体集計					39,100	38,000	103%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計