

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月10日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

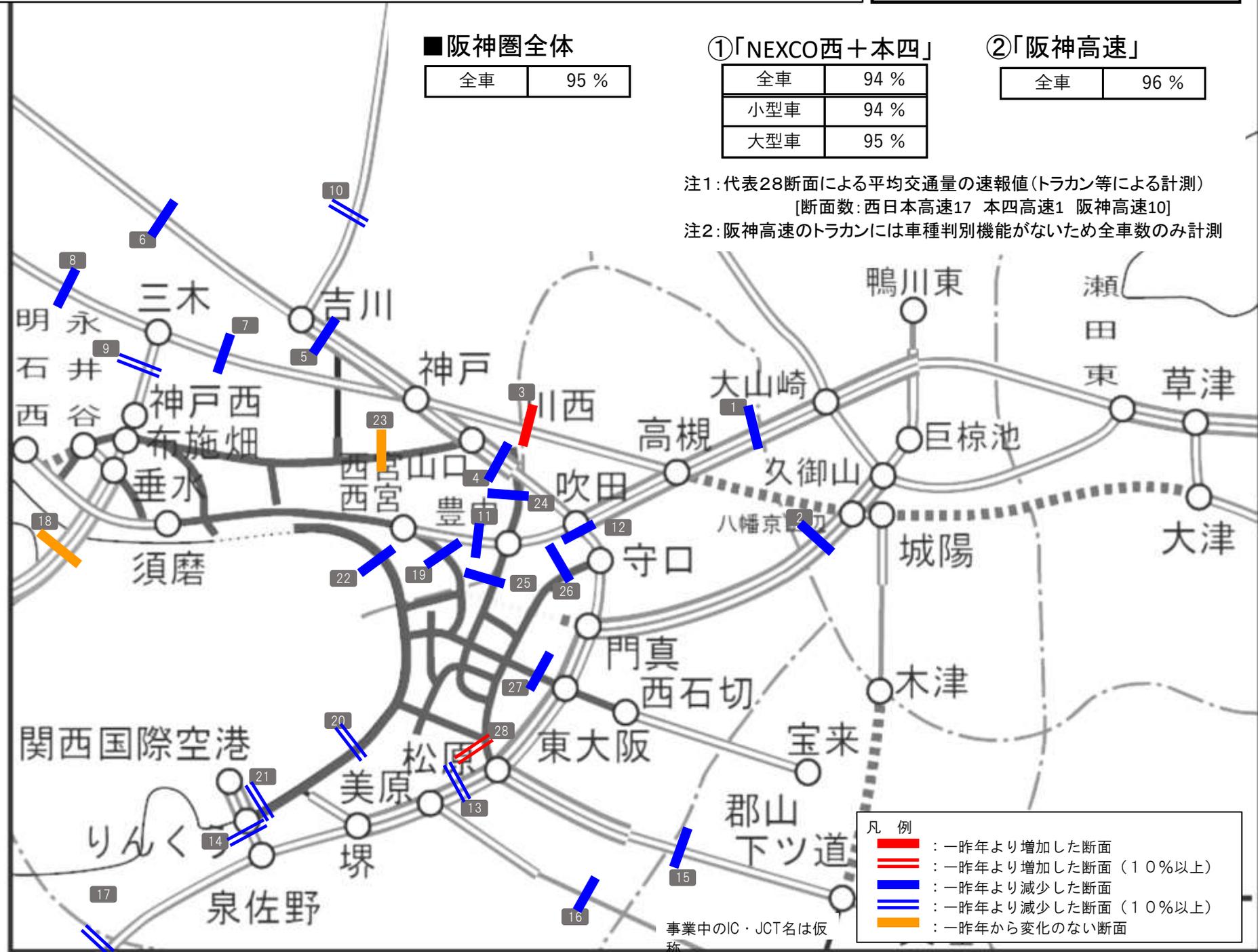
①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]
 注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和4年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月10日(月)	(台/日) 1月14日(月)		(台/日) 1月10日(月)	(台/日) 1月14日(月)		(台/日) 1月10日(月)	(台/日) 1月14日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,600	98,700	97%	72,700	75,300	97%	22,900	23,400	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	48,700	49,200	99%	41,900	42,100	100%	6,800	7,100	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,000	28,000	107%	19,400	17,800	109%	10,600	10,200	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,000	71,600	95%	56,300	58,900	96%	11,700	12,700	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,700	41,300	94%	31,400	34,100	92%	7,300	7,200	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,200	16,700	91%	11,800	13,100	90%	3,400	3,600	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,200	47,400	97%	30,400	32,000	95%	15,800	15,400	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,600	37,300	95%	24,100	25,500	95%	11,500	11,800	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,300	15,100	81%	9,900	11,000	90%	2,400	4,100	59%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	20,500	90%	16,100	18,100	89%	2,400	2,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	36,800	37,500	98%	30,600	31,100	98%	6,200	6,400	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,000	55,600	94%	44,100	47,600	93%	7,900	8,000	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	80,700	91,900	88%	70,800	78,900	90%	9,900	13,000	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	17,300	83%	13,300	15,900	84%	1,100	1,400	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	38,800	40,700	95%	29,900	31,400	95%	8,900	9,300	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,700	17,100	98%	15,100	15,700	96%	1,600	1,400	114%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	34,500	85%	26,700	31,300	85%	2,600	3,200	81%
西日本 集計					39,900	42,400	94%	32,000	34,100	94%	7,800	8,300	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,000	40,200	100%	35,100	35,000	100%	4,900	5,200	94%
NEXCO+JB 集計					39,900	42,300	94%	32,200	34,200	94%	7,700	8,100	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	50,600	53,300	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	46,300	53,000	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,200	19,300	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	35,900	37,300	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,900	10,900	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	34,100	35,100	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	51,200	54,100	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,700	27,300	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	42,800	44,700	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,000	39,200	120%							
阪神高 集計					35,800	37,400	96%						
阪神圏 全体集計					38,400	40,500	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし