

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月5日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	119 %
大型車	65 %

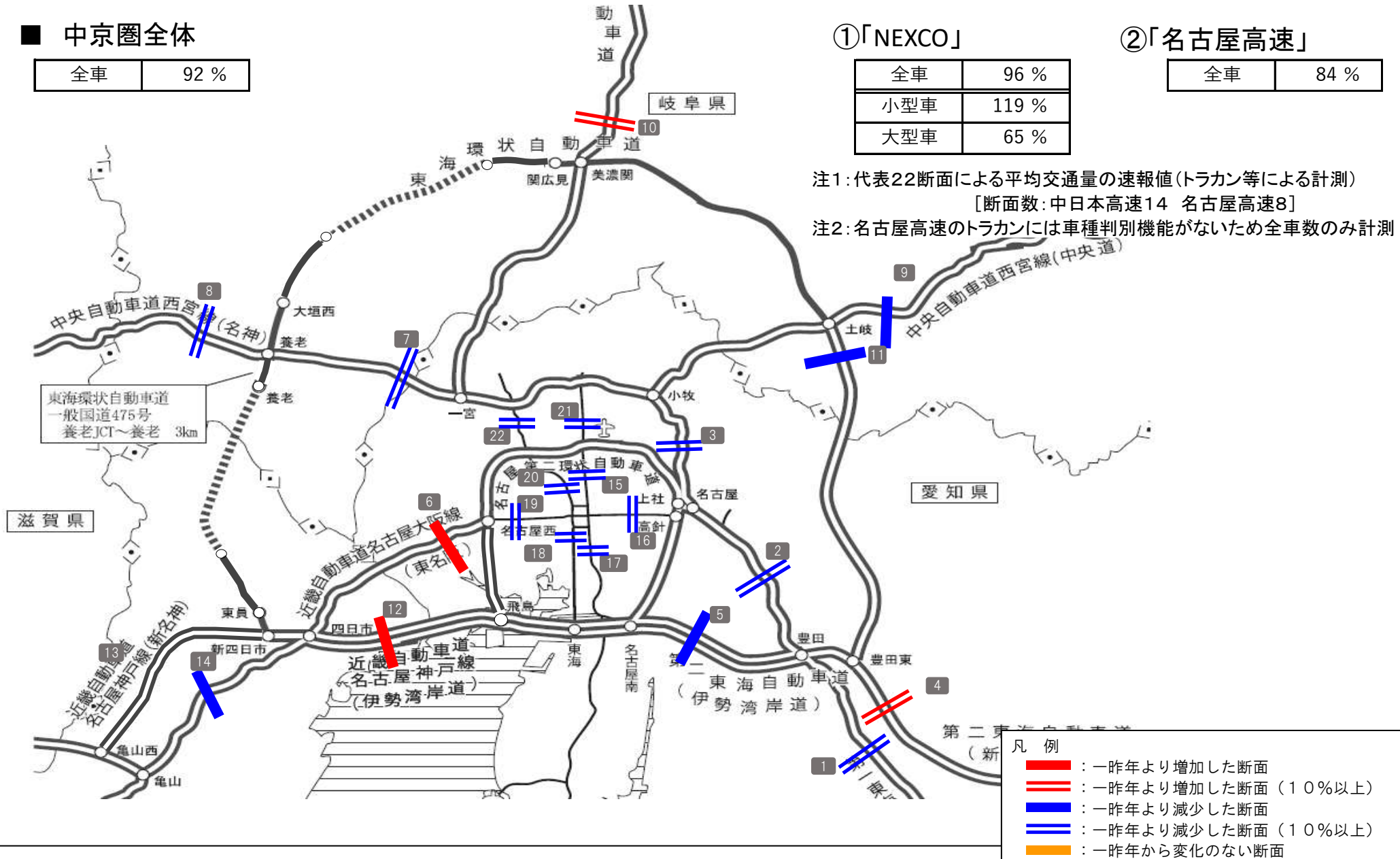
②「名古屋高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和4年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対	令和4年③	平成31年④	対	令和4年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日) 1月5日(水)	(台/日) 1月9日(水)	一昨々年 比 ①/②	(台/日) 1月5日(水)	(台/日) 1月9日(水)	一昨々年 比 ③/④	(台/日) 1月5日(水)	(台/日) 1月9日(水)	一昨々年 比 ⑤/⑥
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>62,600</u>	73,400	85%	<u>46,800</u>	44,600	105%	<u>15,800</u>	28,800	55%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>52,400</u>	67,000	78%	<u>41,600</u>	46,300	90%	<u>10,800</u>	20,700	52%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,200</u>	56,800	80%	<u>35,000</u>	36,400	96%	<u>10,200</u>	20,400	50%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>50,300</u>	41,400	121%	<u>32,100</u>	14,300	224%	<u>18,200</u>	27,100	67%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>89,800</u>	97,700	92%	<u>62,600</u>	61,900	101%	<u>27,200</u>	35,800	76%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,000</u>	47,400	105%	<u>42,400</u>	38,300	111%	<u>7,600</u>	9,100	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,200</u>	61,000	87%	<u>38,100</u>	35,300	108%	<u>15,100</u>	25,700	59%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,700</u>	36,700	89%	<u>20,200</u>	15,700	129%	<u>12,500</u>	21,000	60%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,200</u>	33,000	95%	<u>22,400</u>	18,300	122%	<u>8,800</u>	14,700	60%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,900</u>	12,500	135%	<u>14,800</u>	9,600	154%	<u>2,100</u>	2,900	72%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,900</u>	15,100	99%	<u>12,400</u>	9,900	125%	<u>2,500</u>	5,200	48%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,300</u>	74,200	103%	<u>51,200</u>	34,800	147%	<u>25,100</u>	39,400	64%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>45,000</u>	0	-	<u>19,800</u>	0	-	<u>25,200</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,200</u>	89,600	65%	<u>43,600</u>	41,000	106%	<u>14,600</u>	48,600	30%
NEXCO 集計					<u>48,500</u>	50,400	96%	<u>34,500</u>	29,000	119%	<u>14,000</u>	21,400	65%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>39,500</u>	47,600	83%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,000</u>	42,100	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>60,800</u>	76,200	80%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,700</u>	35,100	79%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,500</u>	40,600	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>43,800</u>	51,800	85%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,600</u>	48,100	78%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>49,700</u>	56,800	88%						
名古屋高速 集計					<u>41,600</u>	49,800	84%						
中京圏 全体集計					<u>46,000</u>	50,200	92%						

トラカンに車種別機能なし