

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨々年比)

令和4年1月6日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	99 %

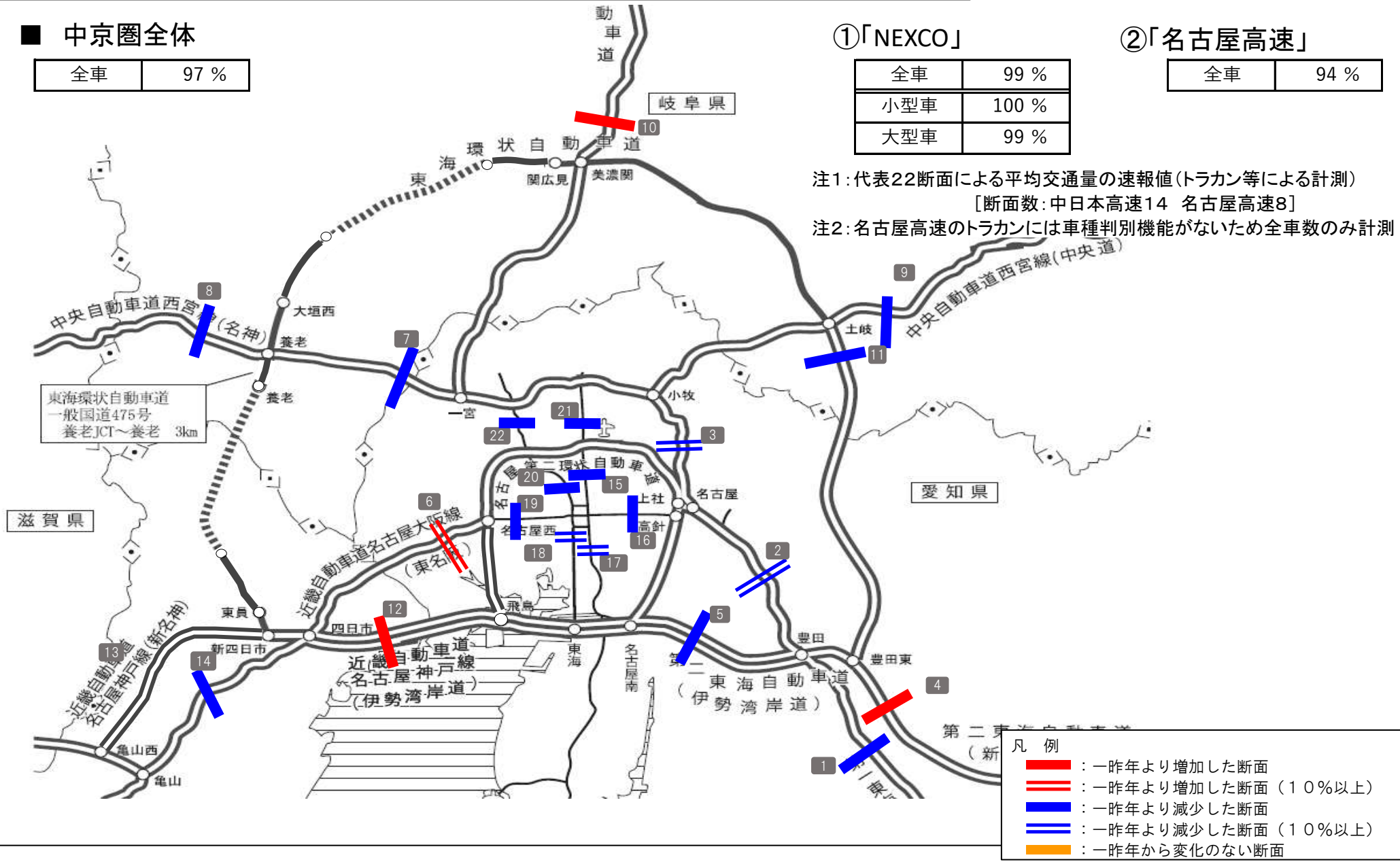
②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和4年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対	令和4年③	平成31年④	対	令和4年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨々	(台/日)	(台/日)	一昨々	(台/日)	(台/日)	一昨々
					1月6日(木)	1月10日(木)	年	1月6日(木)	1月10日(木)	年	1月6日(木)	1月10日(木)	年
					【全車】	(全車)	比	【小型車】	(小型車)	比	【大型車】	(大型車)	比
							①/②			③/④			⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,900</u>	74,800	95%	<u>44,800</u>	46,900	96%	<u>26,100</u>	27,900	94%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,200</u>	67,100	90%	<u>42,600</u>	46,700	91%	<u>17,600</u>	20,400	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,100</u>	57,800	90%	<u>35,000</u>	37,400	94%	<u>17,100</u>	20,400	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,900</u>	43,000	109%	<u>19,600</u>	15,200	129%	<u>27,300</u>	27,800	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>100,800</u>	104,100	97%	<u>54,500</u>	65,700	83%	<u>46,300</u>	38,400	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,200</u>	49,900	111%	<u>44,000</u>	40,400	109%	<u>11,200</u>	9,500	118%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,500</u>	62,500	94%	<u>35,400</u>	36,000	98%	<u>23,100</u>	26,500	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,900</u>	37,900	92%	<u>16,400</u>	16,200	101%	<u>18,500</u>	21,700	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,200</u>	34,200	97%	<u>18,400</u>	18,700	98%	<u>14,800</u>	15,500	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,800</u>	13,100	105%	<u>10,700</u>	10,100	106%	<u>3,100</u>	3,000	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,900</u>	15,300	97%	<u>9,600</u>	9,900	97%	<u>5,300</u>	5,400	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>80,800</u>	76,200	106%	<u>39,800</u>	34,600	115%	<u>41,000</u>	41,600	99%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,700</u>	0	-	<u>13,100</u>	0	-	<u>30,600</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,600</u>	93,100	63%	<u>36,000</u>	43,100	84%	<u>22,600</u>	50,000	45%
NEXCO 集計					<u>51,800</u>	52,100	99%	<u>30,000</u>	30,100	100%	<u>21,800</u>	22,000	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,900</u>	48,600	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,400</u>	44,100	96%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,500</u>	77,000	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,200</u>	36,300	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,200</u>	42,100	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,500</u>	52,700	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,700</u>	49,400	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,900</u>	58,200	98%						
名古屋高速 集計					<u>48,000</u>	51,100	94%						
中京圏 全体集計					<u>50,400</u>	51,700	97%						

トラカンに車種別機能なし