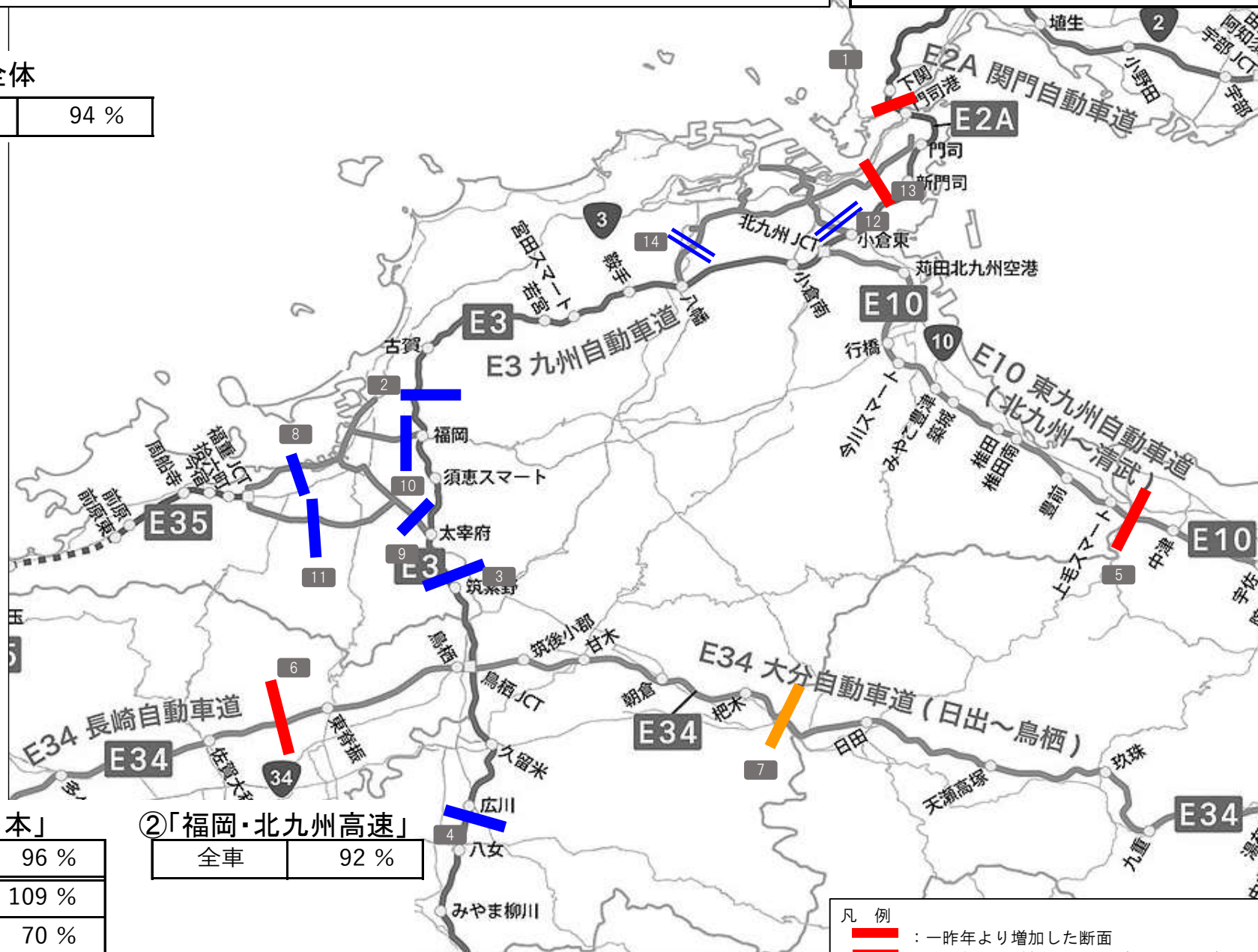


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨々年比)

令和4年1月5日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	109 %
大型車	70 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和4年1月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月5日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月5日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月5日(水)	(台/日) 1月9日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,000</u>	35,800	101%	<u>21,500</u>	14,100	152%	<u>14,500</u>	21,700	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,800</u>	62,600	96%	<u>47,200</u>	43,700	108%	<u>12,600</u>	18,900	67%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,500</u>	98,700	93%	<u>71,800</u>	70,900	101%	<u>19,700</u>	27,800	71%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,800</u>	51,900	96%	<u>37,700</u>	36,000	105%	<u>12,100</u>	15,900	76%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	6,600	109%	<u>5,800</u>	4,300	135%	<u>1,400</u>	2,300	61%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	28,500	102%	<u>24,500</u>	22,300	110%	<u>4,700</u>	6,200	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	14,300	100%	<u>11,800</u>	10,800	109%	<u>2,500</u>	3,500	71%
NEXCO 集計					<u>41,100</u>	42,600	96%	<u>31,500</u>	28,900	109%	<u>9,600</u>	13,800	70%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,900</u>	48,700	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,100</u>	63,100	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,000</u>	35,100	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	21,700	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,800</u>	23,700	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	10,900	105%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	30,500	75%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,600</u>	33,400	92%						
福岡圏 全体集計					<u>35,900</u>	38,000	94%						

トラカンに車種別機能なし