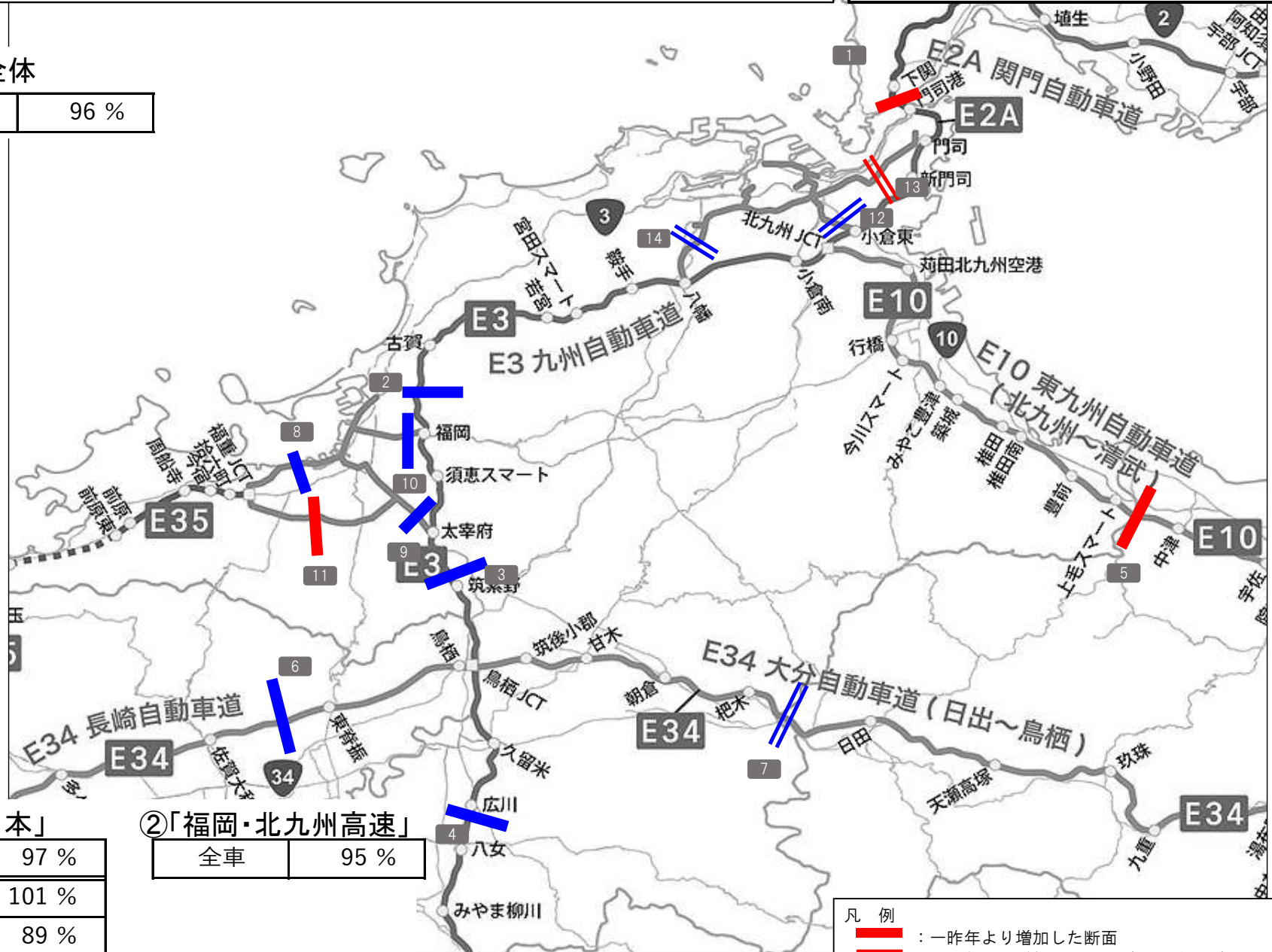


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨々年比)

令和4年1月6日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	101 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和4年1月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月6日(木)	(台/日) 1月10日(木)		(台/日) 1月6日(木)	(台/日) 1月10日(木)		(台/日) 1月6日(木)	(台/日) 1月10日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,700</u>	35,700	103%	<u>17,600</u>	13,700	128%	<u>19,100</u>	22,000	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,100</u>	65,100	98%	<u>47,000</u>	45,900	102%	<u>17,100</u>	19,200	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,700</u>	102,700	95%	<u>72,200</u>	74,100	97%	<u>25,500</u>	28,600	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,100</u>	53,900	97%	<u>36,600</u>	37,200	98%	<u>15,500</u>	16,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	6,900	101%	<u>4,800</u>	4,500	107%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,600</u>	30,100	98%	<u>23,800</u>	23,300	102%	<u>5,800</u>	6,800	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	15,100	90%	<u>10,500</u>	11,400	92%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	44,200	97%	<u>30,400</u>	30,000	101%	<u>12,600</u>	14,200	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,100</u>	50,400	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,100</u>	66,100	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,400</u>	36,600	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,700</u>	22,400	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,600</u>	25,100	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	11,100	112%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	31,800	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,200</u>	34,800	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,100</u>	39,500	96%						

トラカンに車種別機能なし