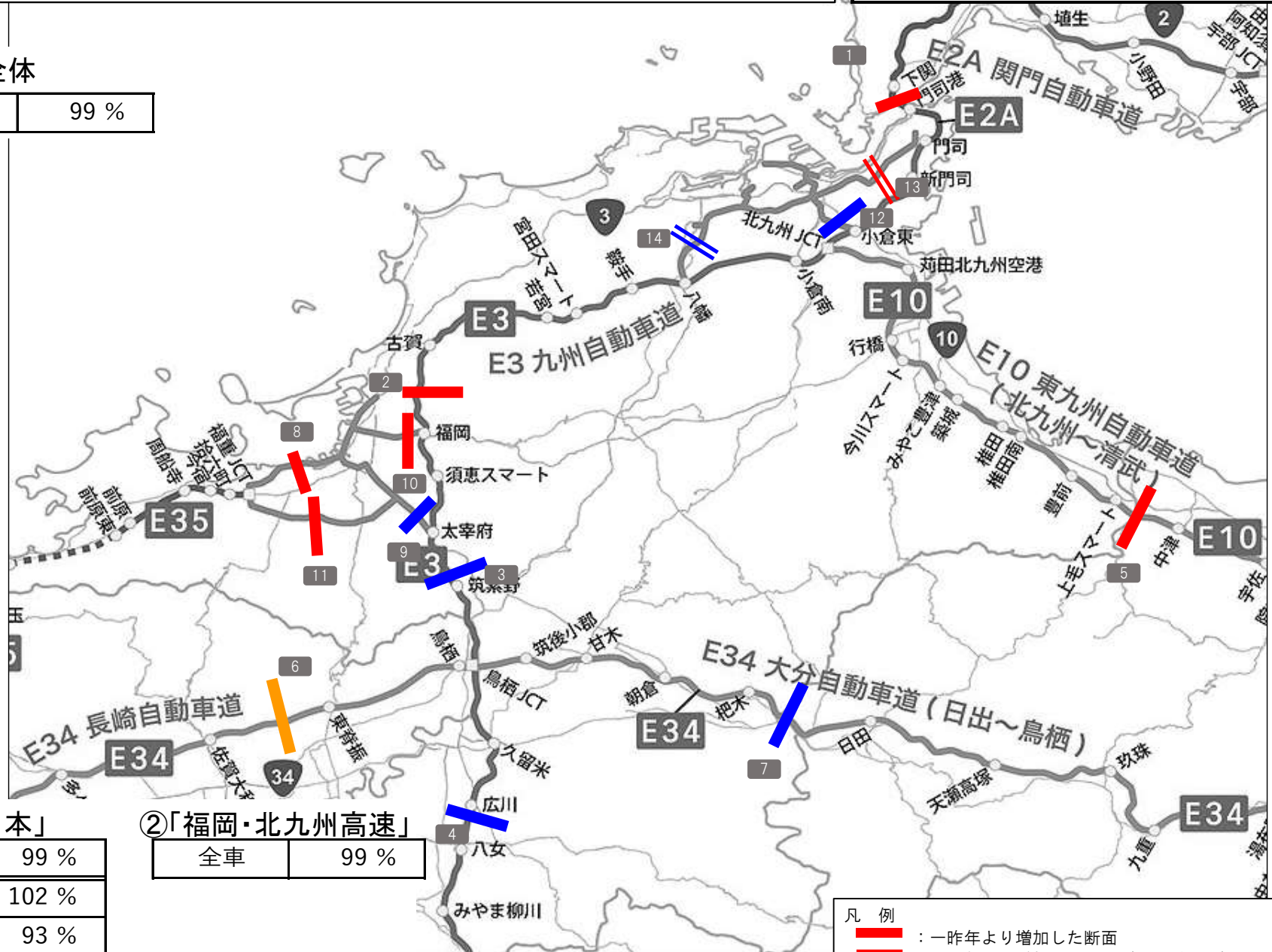


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨々年比)

令和4年1月7日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	102 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和4年1月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月7日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(台/日) 1月7日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(台/日) 1月7日(金)	(台/日) 1月11日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,300</u>	37,100	101%	<u>19,200</u>	16,300	118%	<u>18,100</u>	20,800	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,400</u>	67,500	101%	<u>51,100</u>	49,100	104%	<u>17,300</u>	18,400	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,900</u>	106,700	97%	<u>78,000</u>	78,700	99%	<u>25,900</u>	28,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,400</u>	57,500	96%	<u>39,700</u>	41,100	97%	<u>15,700</u>	16,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,200</u>	7,600	108%	<u>5,700</u>	5,300	108%	<u>2,500</u>	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,400</u>	32,300	100%	<u>26,300</u>	25,800	102%	<u>6,100</u>	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,700</u>	16,600	95%	<u>12,300</u>	12,800	96%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>45,900</u>	46,500	99%	<u>33,200</u>	32,700	102%	<u>12,700</u>	13,700	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,000</u>	53,200	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,700</u>	68,700	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,500</u>	38,200	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	23,600	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,800</u>	26,000	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	11,500	112%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,700</u>	33,500	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,100</u>	36,400	99%						
福岡圏 全体集計					<u>41,000</u>	41,400	99%						

トラカンに車種別機能なし