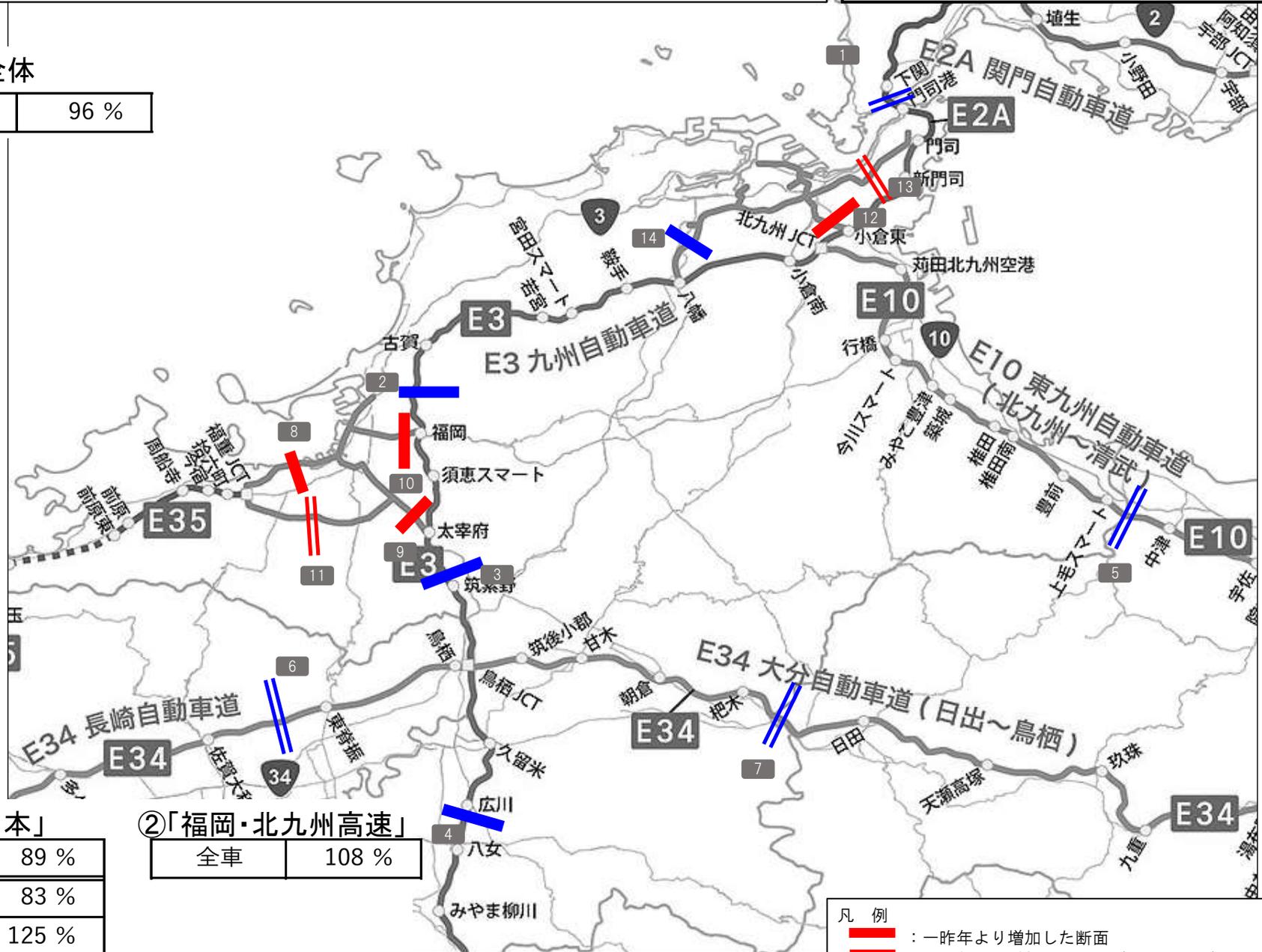


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨々年比)

令和4年1月8日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	125 %

②「福岡・北九州高速」

全車	108 %
----	-------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和4年1月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月8日(土)	(台/日) 1月5日(土)		(台/日) 1月8日(土)	(台/日) 1月5日(土)		(台/日) 1月8日(土)	(台/日) 1月5日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,800</u>	48,600	74%	<u>23,100</u>	35,600	65%	<u>12,700</u>	13,000	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,500</u>	66,900	93%	<u>50,100</u>	58,600	85%	<u>12,400</u>	8,300	149%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,700</u>	99,000	97%	<u>76,900</u>	84,300	91%	<u>18,800</u>	14,700	128%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,500</u>	57,200	92%	<u>41,200</u>	48,900	84%	<u>11,300</u>	8,300	136%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,100</u>	11,600	78%	<u>7,700</u>	10,800	71%	<u>1,400</u>	800	175%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,200</u>	38,700	83%	<u>27,700</u>	35,000	79%	<u>4,500</u>	3,700	122%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,400</u>	21,800	84%	<u>16,000</u>	19,700	81%	<u>2,400</u>	2,100	114%
NEXCO 集計					<u>43,700</u>	49,100	89%	<u>34,700</u>	41,800	83%	<u>9,100</u>	7,300	125%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,000</u>	47,100	108%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,600</u>	55,200	108%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,600</u>	31,100	108%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,000</u>	20,600	121%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,700</u>	16,600	107%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	9,800	112%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,700</u>	23,400	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,400</u>	29,100	108%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	39,100	96%						

トラカンに車種別機能なし