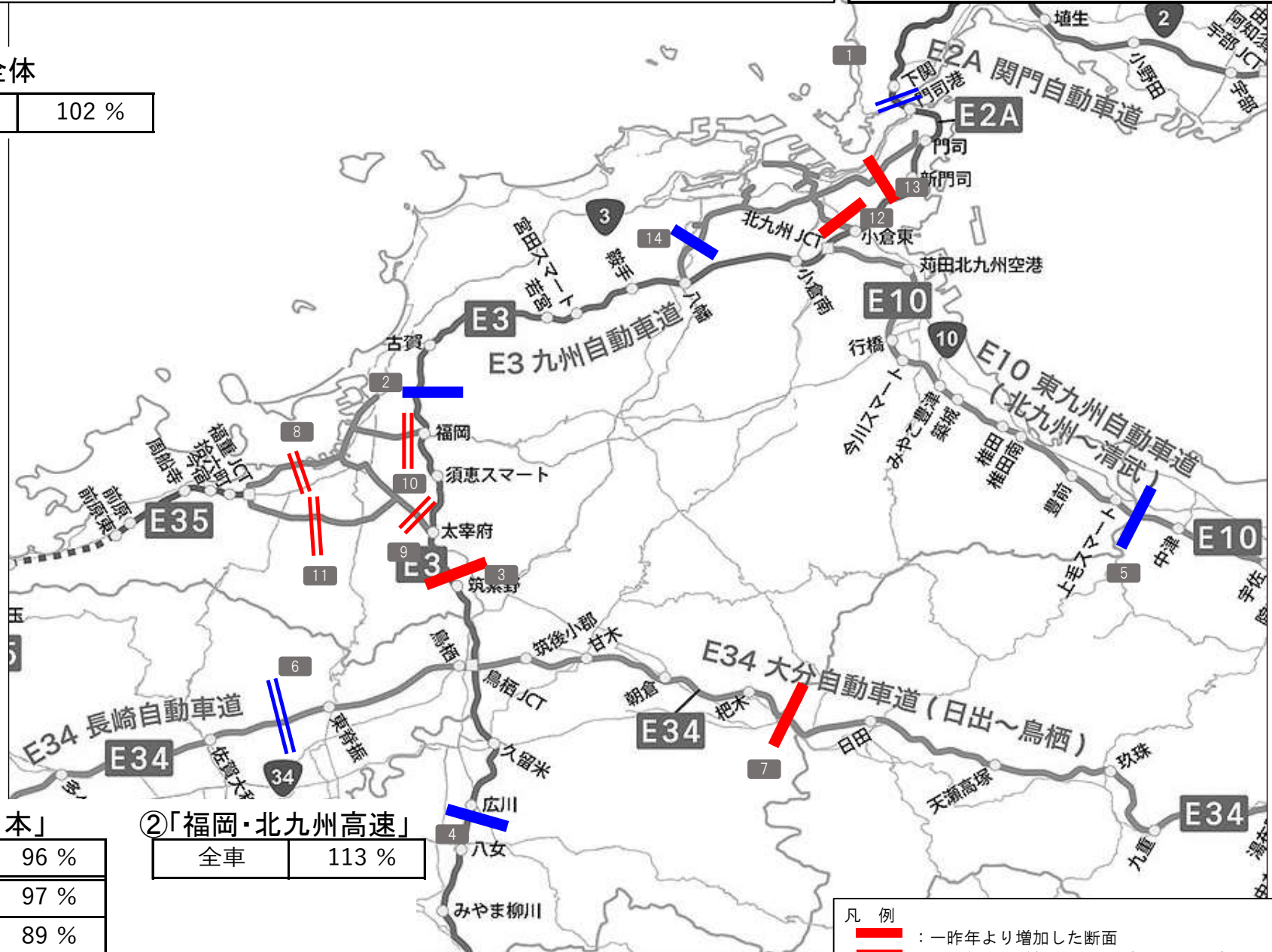


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨々年比)

令和4年1月9日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	113 %
----	-------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和4年1月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月9日(日)	(台/日) 1月6日(日)		(台/日) 1月9日(日)	(台/日) 1月6日(日)		(台/日) 1月9日(日)	(台/日) 1月6日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,500</u>	39,300	80%	<u>23,500</u>	28,300	83%	<u>8,000</u>	11,000	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,600</u>	56,400	99%	<u>49,200</u>	49,900	99%	<u>6,400</u>	6,500	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,100</u>	85,300	103%	<u>78,300</u>	75,200	104%	<u>9,800</u>	10,100	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,600</u>	50,400	96%	<u>42,700</u>	44,700	96%	<u>5,900</u>	5,700	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,300</u>	9,700	96%	<u>8,700</u>	9,100	96%	<u>600</u>	600	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,300</u>	34,600	90%	<u>28,900</u>	32,000	90%	<u>2,400</u>	2,600	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,500</u>	19,900	103%	<u>19,200</u>	18,200	105%	<u>1,300</u>	1,700	76%
NEXCO 集計					<u>40,700</u>	42,200	96%	<u>35,800</u>	36,800	97%	<u>4,900</u>	5,500	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,800</u>	40,800	120%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,400</u>	48,700	114%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,900</u>	25,900	115%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	18,400	123%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,500</u>	13,400	101%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,900</u>	8,200	109%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,100</u>	19,600	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,200</u>	25,000	113%						
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	33,600	102%						

トラカンに車種別機能なし