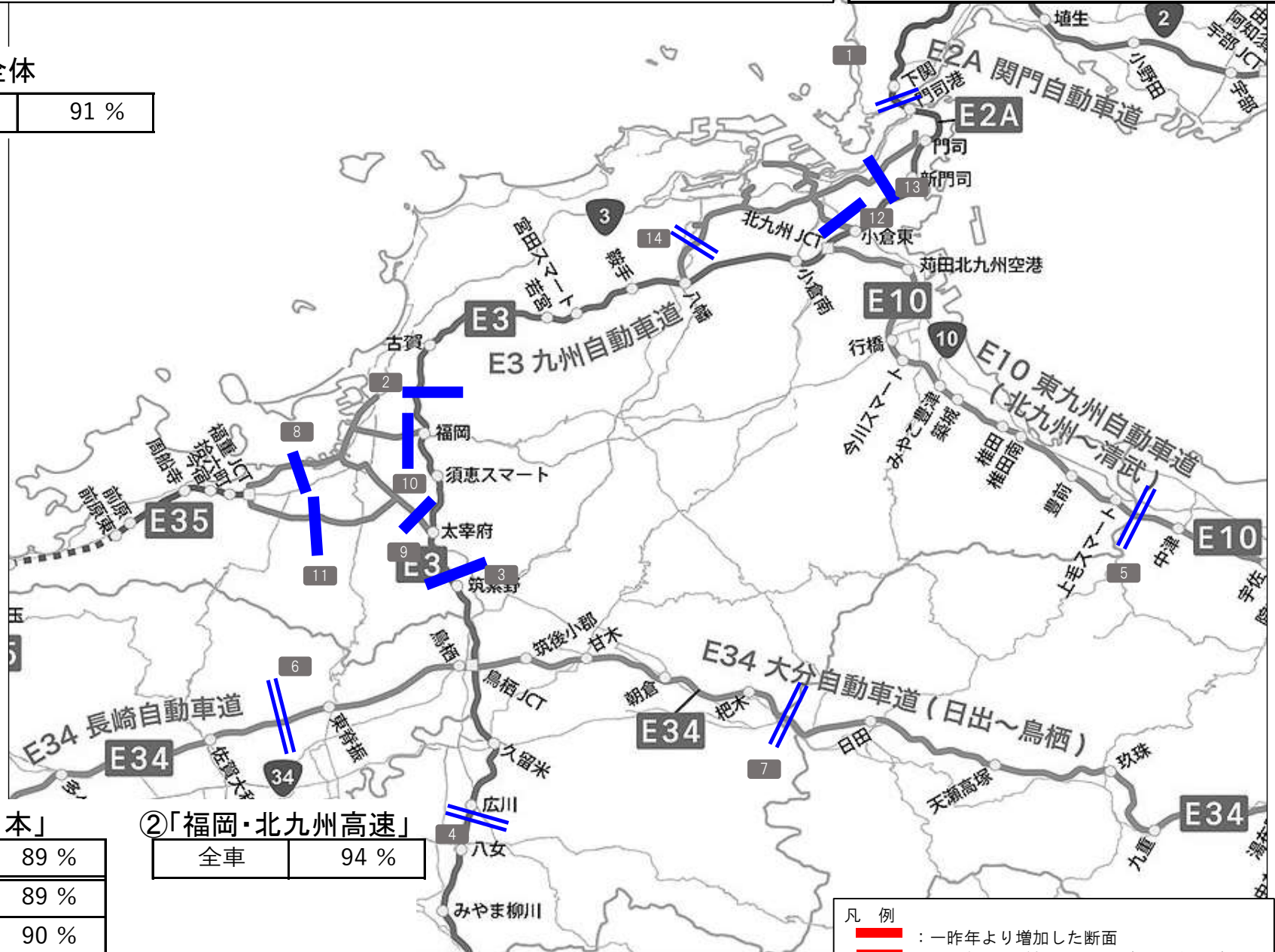


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨々年比)

令和4年1月10日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和4年1月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年①	平成31年②	対 一昨々年 比 ①/②	令和4年③	平成31年④	対 一昨々年 比 ③/④	令和4年⑤	平成31年⑥	対 一昨々年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月10日(月)	(台/日) 1月14日(月)		(台/日) 1月10日(月)	(台/日) 1月14日(月)		(台/日) 1月10日(月)	(台/日) 1月14日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,600</u>	37,100	85%	<u>20,900</u>	23,500	89%	<u>10,700</u>	13,600	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,900</u>	57,900	93%	<u>44,600</u>	48,400	92%	<u>9,300</u>	9,500	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,100</u>	91,000	91%	<u>69,000</u>	75,600	91%	<u>14,100</u>	15,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,000</u>	53,000	89%	<u>38,300</u>	44,000	87%	<u>8,700</u>	9,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	9,500	88%	<u>7,100</u>	8,300	86%	<u>1,300</u>	1,200	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,500</u>	35,400	83%	<u>26,000</u>	31,500	83%	<u>3,500</u>	3,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,600</u>	21,300	83%	<u>15,700</u>	18,900	83%	<u>1,900</u>	2,400	79%
NEXCO 集計					<u>38,700</u>	43,600	89%	<u>31,700</u>	35,700	89%	<u>7,100</u>	7,900	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,200</u>	46,200	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,400</u>	52,700	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,900</u>	28,600	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,100</u>	21,700	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,100</u>	15,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,900</u>	9,000	99%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,400</u>	22,600	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,400</u>	28,000	94%						
福岡圏 全体集計					<u>32,600</u>	35,800	91%						

トラカンに車種別機能なし