

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年1月14日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	84 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

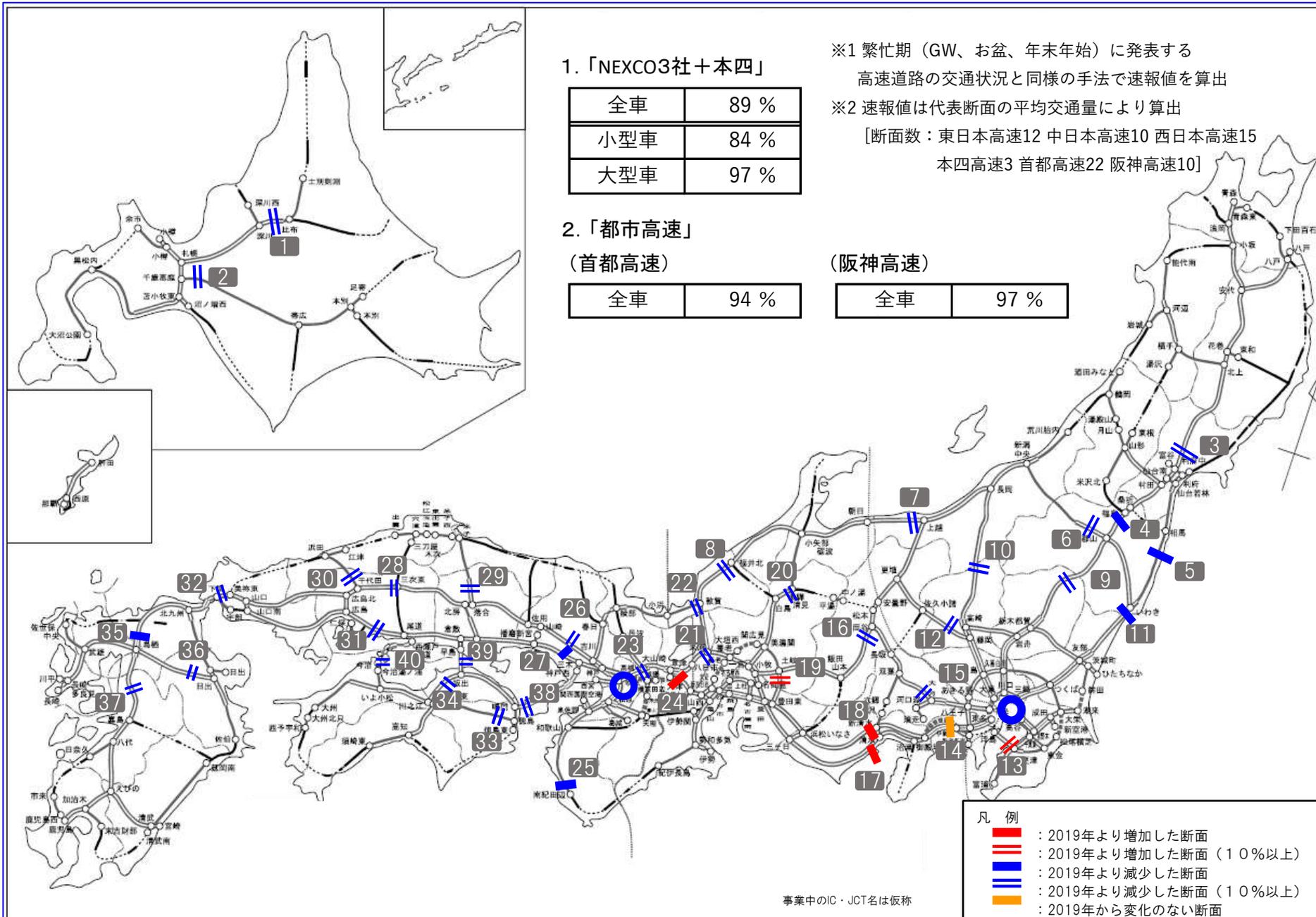
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年1月14日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月14日(金)	(台/日) 1月11日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月14日(金)	(台/日) 1月11日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	1,500	8,100	19%	800	6,500	12%	700	1,600	44%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,400	2,900	83%	1,900	2,400	79%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,100	40,100	88%	22,600	27,600	82%	12,500	12,500	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,000	39,100	92%	21,900	24,900	88%	14,100	14,200	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,900	13,300	97%	8,500	9,600	89%	4,400	3,700	119%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,400	13,800	83%	8,100	10,300	79%	3,300	3,500	94%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	7,900	9,900	80%	3,100	4,400	70%	4,800	5,500	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,600	27,200	83%	12,800	17,400	74%	9,800	9,800	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,400	26,500	88%	11,200	14,400	78%	12,200	12,100	101%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,500	13,900	83%	5,800	8,200	71%	5,700	5,700	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,500	20,300	91%	9,200	11,500	80%	9,300	8,800	106%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	18,700	22,500	83%	10,700	12,900	83%	8,000	9,600	83%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,100	42,800	112%	34,500	29,800	116%	13,600	13,000	105%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,100	95,500	100%	47,500	50,400	94%	47,600	45,100	106%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,500	45,200	90%	28,700	33,900	85%	11,800	11,300	104%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,300	35,000	81%	17,600	22,200	79%	10,700	12,800	84%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	52,200	51,900	101%	21,600	21,900	99%	30,600	30,000	102%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,700	45,400	103%	19,500	20,400	96%	27,200	25,000	109%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,300	16,800	115%	11,000	11,600	95%	9,300	5,200	160%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	600	4,900	12%	400	3,200	13%	200	1,700	12%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	26,000	44,900	58%	13,400	24,500	55%	12,600	20,400	62%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,600	6,500	71%	2,900	4,400	66%	1,700	2,100	81%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,000	118,600	87%	61,300	73,500	83%	41,700	45,100	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,000	46,700	101%	16,900	21,600	78%	30,100	25,100	120%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,000	11,900	92%	9,700	10,600	92%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	18,500	78%	7,600	10,500	72%	6,900	8,000	86%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	43,300	92%	18,100	21,400	85%	21,900	21,900	100%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,200	9,000	58%	2,900	5,600	52%	2,300	3,400	68%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,800	7,300	79%	3,500	5,000	70%	2,300	2,300	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,900	4,000	73%	1,900	3,100	61%	1,000	900	111%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,000	43,600	87%	18,800	25,400	74%	19,200	18,200	105%	
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,200	37,200	89%	15,000	17,800	84%	18,200	19,400	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	9,000	76%	5,300	7,100	75%	1,500	1,900	79%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,900	22,700	88%	14,200	17,000	84%	5,700	5,700	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	99,800	106,700	94%	73,500	78,700	93%	26,300	28,000	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,800	14,900	86%	10,000	11,900	84%	2,800	3,000	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,600	39,500	90%	24,700	28,700	86%	10,900	10,800	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,100	21,500	84%	11,000	13,600	81%	7,100	7,900	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,000	21,100	85%	10,600	13,400	79%	7,400	7,700	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	6,200	77%	3,400	4,400	77%	1,400	1,800	78%	
合計					27,000	30,200	89%	15,600	18,500	84%	11,400	11,700	97%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	85,800	91,100	94%				トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	52,000	53,700	97%							