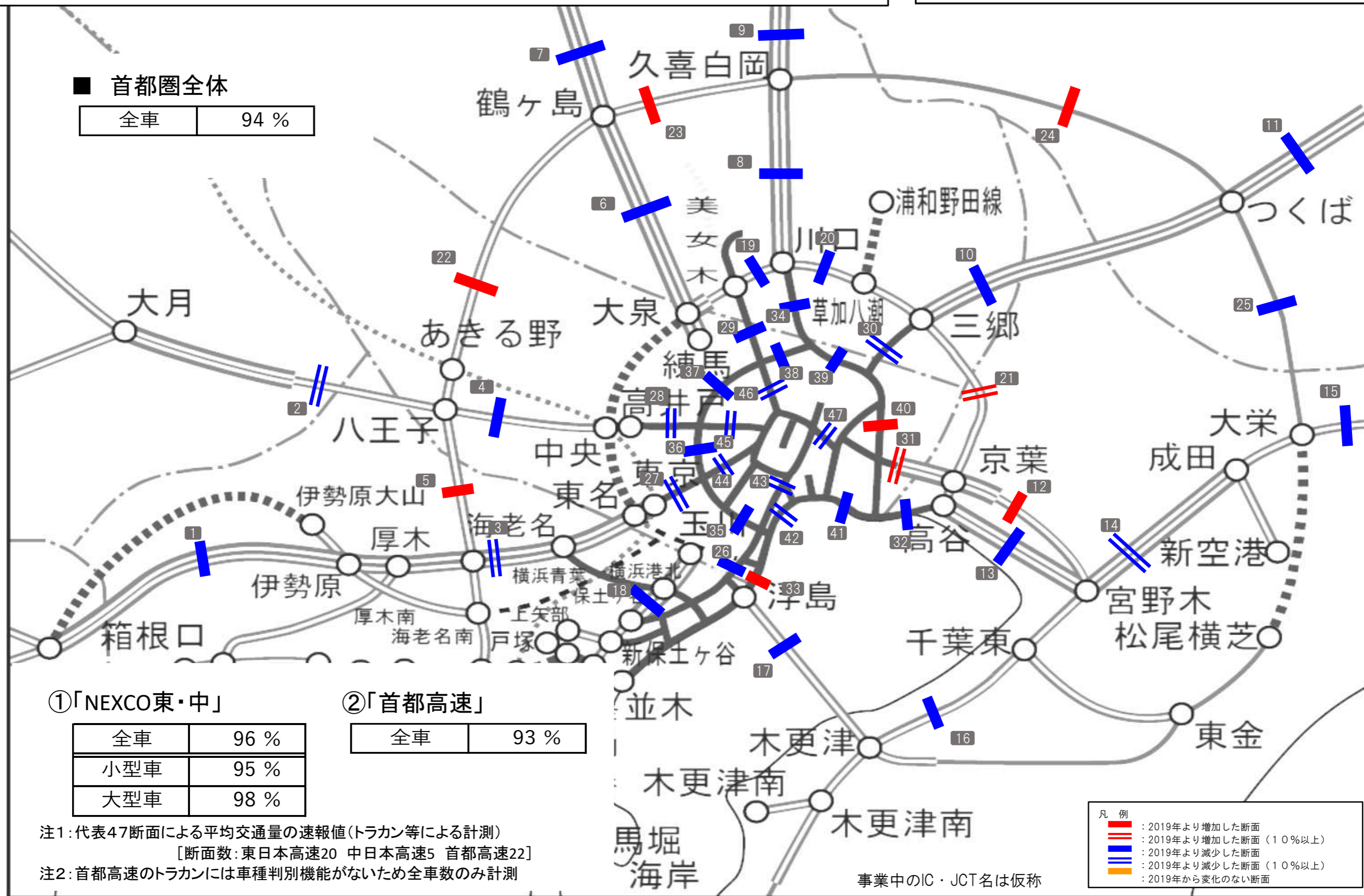


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月11日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 96 % |
| 小型車 | 95 % |
| 大型車 | 98 % |

②「首都高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年1月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名             | 2022年①            | 2019年②           | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③            | 2019年④           | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤            | 2019年⑥           | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|--------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|--|
|          |     |          |              |                 | (台/日)<br>1月11日(火) | (台/日)<br>1月8日(火) |                        | (台/日)<br>1月11日(火) | (台/日)<br>1月8日(火) |                        | (台/日)<br>1月11日(火) | (台/日)<br>1月8日(火) |                        |  |
|          |     |          |              |                 | 【全車】              | 【全車】             | 【全車】                   | 【小型車】             | 【小型車】            | 【小型車】                  | 【大型車】             | 【大型車】            | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田       | 83,100            | 86,400           | 96%                    | 39,600            | 39,600           | 100%                   | 43,500            | 46,800           | 93%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原         | 34,200            | 39,000           | 88%                    | 22,500            | 26,500           | 85%                    | 11,700            | 12,500           | 94%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT     | 93,200            | 117,000          | 80%                    | 63,300            | 76,600           | 83%                    | 29,900            | 40,400           | 74%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子        | 54,300            | 57,900           | 94%                    | 45,200            | 48,700           | 93%                    | 9,100             | 9,200            | 99%                    |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 圏央厚木～相模原愛川      | 77,100            | 75,900           | 102%                   | 48,400            | 44,300           | 109%                   | 28,700            | 31,600           | 91%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |              |                 | 68,400            | 75,200           | 91%                    | 43,800            | 47,100           | 93%                    | 24,600            | 28,100           | 88%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PAスマートIC※1 | 82,300            | 83,600           | 98%                    | 56,800            | 58,600           | 97%                    | 25,500            | 25,000           | 102%                   |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川        | 64,600            | 69,600           | 93%                    | 43,800            | 47,600           | 92%                    | 20,800            | 22,000           | 95%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻           | 86,800            | 91,100           | 95%                    | 56,900            | 60,400           | 94%                    | 29,900            | 30,700           | 97%                    |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林           | 59,800            | 65,400           | 91%                    | 34,700            | 37,800           | 92%                    | 25,100            | 27,600           | 91%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT      | 46,800            | 50,300           | 93%                    | 29,000            | 31,700           | 91%                    | 17,800            | 18,600           | 96%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間  | 51,800            | 54,700           | 95%                    | 32,400            | 36,100           | 90%                    | 19,400            | 18,600           | 104%                   |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木         | 104,300           | 103,400          | 101%                   | 83,200            | 83,700           | 99%                    | 21,100            | 19,700           | 107%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野      | 82,100            | 88,700           | 93%                    | 55,300            | 60,900           | 91%                    | 26,800            | 27,800           | 96%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT        | 39,100            | 50,000           | 78%                    | 25,400            | 34,800           | 73%                    | 13,700            | 15,200           | 90%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来         | 12,300            | 13,200           | 93%                    | 7,500             | 8,900            | 84%                    | 4,800             | 4,300            | 112%                   |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦        | 33,300            | 33,900           | 98%                    | 25,500            | 26,700           | 96%                    | 7,800             | 7,200            | 108%                   |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA  | 38,000            | 38,600           | 98%                    | 25,400            | 26,500           | 96%                    | 12,600            | 12,100           | 104%                   |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北           | 79,100            | 82,200           | 96%                    | 73,100            | 75,700           | 97%                    | 6,000             | 6,500            | 92%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和        | 73,900            | 76,300           | 97%                    | 59,000            | 61,600           | 96%                    | 14,900            | 14,700           | 101%                   |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加          | 84,600            | 88,300           | 96%                    | 62,000            | 66,100           | 94%                    | 22,600            | 22,200           | 102%                   |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南        | 69,700            | 60,500           | 115%                   | 44,900            | 39,400           | 114%                   | 24,800            | 21,100           | 118%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅          | 64,000            | 61,800           | 104%                   | 30,400            | 29,600           | 103%                   | 33,600            | 32,200           | 104%                   |  |
| 3        |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡菖蒲       | 56,900            | 54,000           | 105%                   | 29,500            | 28,000           | 105%                   | 27,400            | 26,000           | 105%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央        | 18,500            | 17,000           | 109%                   | 10,500            | 10,400           | 101%                   | 8,000             | 6,600            | 121%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷          | 15,100            | 16,200           | 93%                    | 9,200             | 10,700           | 86%                    | 5,900             | 5,500            | 107%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |              |                 | 58,200            | 59,900           | 97%                    | 39,700            | 41,800           | 95%                    | 18,400            | 18,200           | 101%                   |  |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                 | 60,200            | 63,000           | 96%                    | 40,500            | 42,800           | 95%                    | 19,700            | 20,200           | 98%                    |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線           | 大師～羽田             | 80,400           | 83,500                 | 96%               |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線           | 東名高速～用賀           | 63,900           | 73,500                 | 87%               |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線           | 中央道～高井戸           | 65,900           | 74,700                 | 88%               |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南      | 48,400            | 49,800           | 97%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮        | 62,300            | 75,300           | 83%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江         | 53,700            | 46,400           | 116%                   |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千鳥町       | 74,900            | 76,700           | 98%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八    | 97,800            | 95,300           | 103%                   |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿       | 60,700            | 62,500           | 97%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田       | 49,200            | 52,500           | 94%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南         | 82,700            | 88,300           | 94%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋       | 78,100            | 85,500           | 91%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北         | 62,600            | 66,000           | 95%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋        | 79,600            | 83,100           | 96%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋        | 68,800            | 67,500           | 102%                   |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT       | 140,700           | 147,700          | 95%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心        | 115,600           | 128,100          | 90%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT    | 114,800           | 131,700          | 87%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT       | 66,200            | 74,000           | 89%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT       | 66,200            | 74,300           | 89%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT       | 72,200            | 81,700           | 88%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 113,300         | 131,100           | 86%              |                        |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |              |                 | 78,100            | 84,100           | 93%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                 | 68,600            | 72,900           | 94%                    |                   |                  |                        |                   |                  |                        |  |

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計