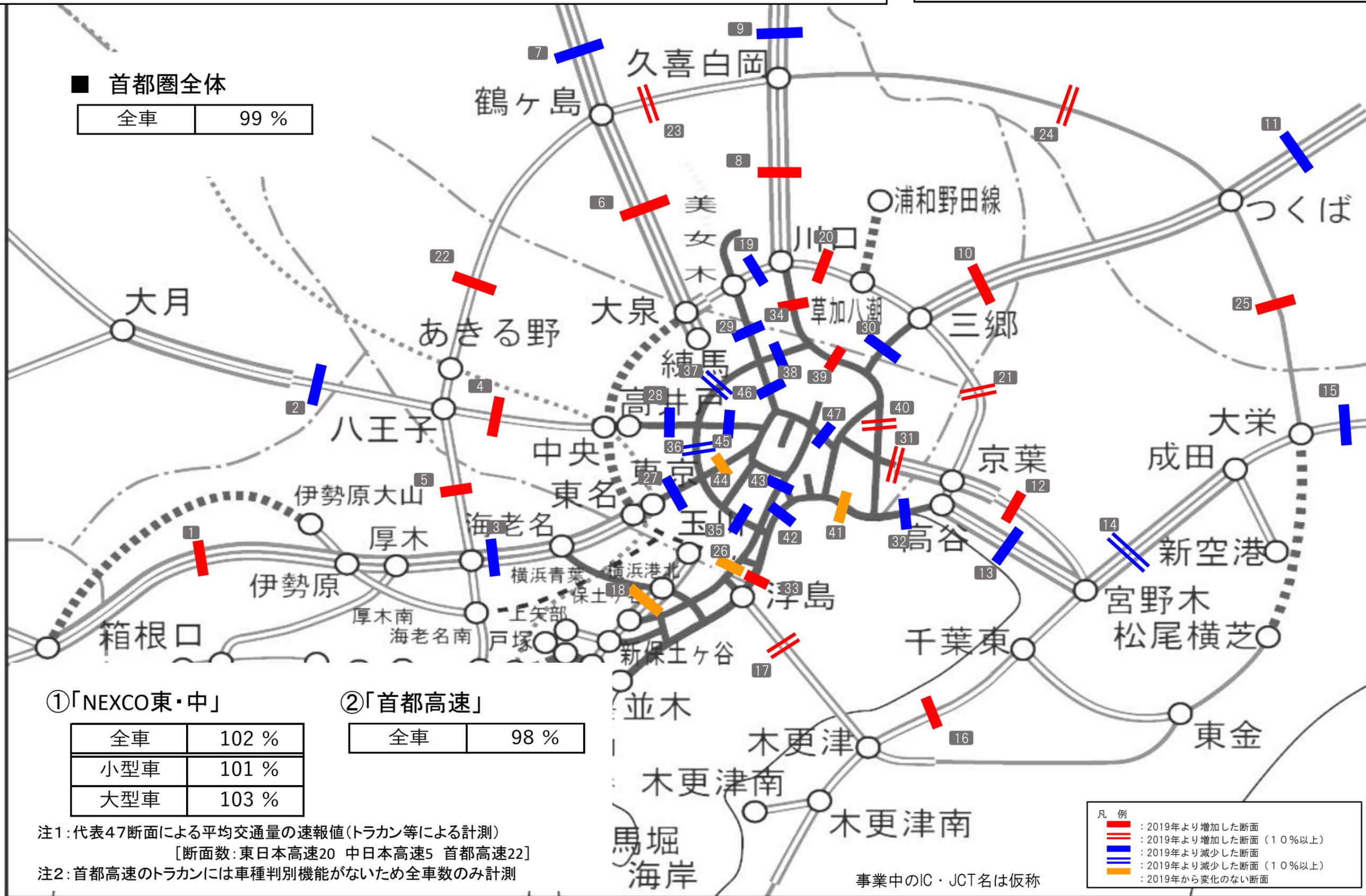


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月12日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	101 %
大型車	103 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 2019年より増加した断面
▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月12日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月12日(水)	(台/日) 1月9日(水)		(台/日) 1月12日(水)	(台/日) 1月9日(水)		
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,100	87,400	104%	41,100	39,200	105%	50,000	48,200	104%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,900	38,700	98%	24,900	26,300	95%	13,000	12,400	105%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,900	115,700	92%	70,500	75,200	94%	35,400	40,500	87%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,000	57,500	103%	49,200	48,300	102%	9,800	9,200	107%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,500	75,100	105%	46,800	42,700	110%	31,700	32,400	98%	
中日本 集計					74,500	74,900	99%	46,500	46,300	100%	28,000	28,500	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳P.A.スマートIC※1	87,700	84,600	104%	61,300	59,400	103%	26,400	25,200	105%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,800	69,700	96%	45,100	47,500	95%	21,700	22,200	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,500	91,900	102%	61,700	61,000	101%	31,800	30,900	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,500	65,800	98%	37,700	38,000	99%	26,800	27,800	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,400	51,300	102%	32,900	32,300	102%	19,500	19,000	103%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,200	55,500	99%	34,500	36,200	95%	20,700	19,300	107%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,900	103,400	106%	87,500	83,600	105%	22,400	19,800	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,700	92,700	97%	61,700	63,600	97%	28,000	29,100	96%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,500	50,200	89%	30,200	34,700	87%	14,300	15,500	92%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	13,100	98%	8,000	8,700	92%	4,800	4,400	109%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,000	33,900	106%	28,000	26,700	105%	8,000	7,200	111%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,300	39,300	115%	32,300	27,200	119%	13,000	12,100	107%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,300	82,200	100%	76,200	75,700	101%	6,100	6,500	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	76,700	99%	60,900	61,700	99%	15,300	15,000	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,300	88,600	101%	65,900	66,200	100%	23,400	22,400	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,300	62,500	116%	47,100	40,600	116%	25,200	21,900	115%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,800	62,100	108%	30,700	29,300	105%	36,100	32,800	110%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,600	51,300	118%	30,800	26,200	118%	29,800	25,100	119%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,400	17,000	114%	11,300	10,300	110%	8,100	6,700	121%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	16,300	101%	10,300	10,700	96%	6,200	5,600	111%	
東日本 集計					62,100	60,400	103%	42,700	42,000	102%	19,400	18,400	105%	
NEXCO 集計					64,600	63,300	102%	43,500	42,900	101%	21,100	20,400	103%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,400	84,000	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	72,800	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,400	74,200	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,700	50,600	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,500	74,400	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,000	47,600	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,800	79,800	99%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,700	97,500	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,700	63,000	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	52,400	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,400	89,400	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,800	87,200	85%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,300	68,400	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,700	82,100	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,900	65,700	114%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,200	149,200	100%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,000	127,700	96%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,700	132,400	93%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,100	74,000	100%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,900	75,300	94%							
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,200	85,600	96%								
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,800	132,900	92%								
首都高 集計					82,700	84,800	98%							
首都圏 全体集計					73,000	73,400	99%							

※トラカン欠測のため、三芳P.A.スマートIC～川越で集計